车身控制模块故障诊断仪信息

车身控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	定义
运行条件：点火开关置于ON位置，车辆挂Park（驻车档），所有车门关闭。			
1st Row Interior/Courtesy Lamps Command（第1排车内灯/门控灯指令）	-	Active（启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。车内灯点亮时，此参数显示“Active（启动）”。
5V Ignition Switch（5伏点火开关）	-	Run（运行）	故障诊断仪显示“Off（关闭）”、“Accessory（附件）”、“Run（运行）”或“Crank（起动）”。此参数显示点火开关模式。
Accessory（附件）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示附件开关状态。
Accessory/Retained Accessory Power Relay Command（附件/固定式附件电源继电器指令）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示固定式附件电源继电器状态。
All Door Lock Command（所有车门锁止指令）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示门锁状态。
All Door Unlock Command（所有车门解锁指令）	-	Active（启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。指令车门解锁时，此参数显示“Active（启动）”。
All Tire Pressure Sensor Locations Learned（所有轮胎气压传感器位置读入）	-	Yes（是）	故障诊断仪显示“Yes（是）”或“No（否）”。当所有轮胎气压传感器位置都已读入，此参数显示“Yes（是）。
Ambient Light Sensor（环境光照传感器）		X.XX-X.XX伏	故障诊断仪显示电压读数。此参数显示环境光照传感器信号电压。
Ambien tLight Status（环境光照状态）	-	Day（日间）	故障诊断仪显示“Unknown（未知）”、“Night（夜间）”或“Day（日间）”。此参数显示环境光照强度状态。
Auto Learn (30 Minutetimer)（自动读入（30分钟计时器））			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。
Automatic Headlamp Disable Switch（自动前照灯停用开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示前照灯停用开关状态。
Automatic Rear Wiper（自动后窗刮水器）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示后窗刮水器状态。
Auxiliary Disarm Sensor (inclination and Intrusion)（辅助解除传感器（倾角和侵入））		nactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。
Auxiliary Content Theft Deterrent Sensor Module Calibration			

Part Number（辅助安全防盗系统传感器模块校准零件号）	-	变化	故障诊断仪显示模块校准零件号。
Auxiliary Content Theft Deterrent Sensor Module Par tNumber（辅助安全防盗系统传感器模块零件号）	-	变化	故障诊断仪显示模块零件号。
Backup Lamps Relay Command（倒车灯继电器指令）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示倒车灯继电器状态。
Battery Low at Start（起动时蓄电池电压过低）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。在起动车辆、蓄电池电量过低时，此参数显示“Active（启动）”。
Battery Reconnect Detected（检测到蓄电池重新连接）		No（否）	当检测到蓄电池断开/重新连接时，故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。
Battery Voltage（蓄电池电压）	-	变化	故障诊断仪显示当前蓄电池电压。
BCM-Controlled Charging Voltage（车身控制模块控制充电电压）			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。
BCM-Requested Charging VoltageR eduction（车身控制模块请求充电电压降低）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。当车身控制模块检测到蓄电池电压过低时，此参数显示“Active（启动）”。
Boot Software Part Number（启动引导软件零件号）		变化	故障诊断仪显示启动引导软件零件号。
Brake Lamp Command（制动灯指令）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示制动灯指令状态。
Brake Pedal Position Sensor Learned Home Position（制动踏板位置传感器读入初始位置）	-	Yes（是）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。当制动踏板位置传感器读入初始位置时，此参数显示“Yes（是）”。
Brake Pedal Position Sensor Move During Learn（读入过程中制动踏板位置传感器移动）	-	Yes（是）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。此参数显示制动踏板传感器读入状态。
Brake Pedal Position Sensor Out of Range During Learn（读入过程中制动踏板位置传感器超出范围）	-	No（否）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。此参数显示读入状态。
Brake Pedal Position Sensor Reference（制动踏板位置传感器参考电压）	-	变化	故障诊断仪以计数显示制动踏板位置。此参数显示当前制动踏板位置传感器参考电压。
Brake Pedal Switch Active（制动踏板开关启动）		No（否）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。此参数显示制动踏板开关状态。
Brake Switch（制动开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示制动开关状态。
BTSI Fault（制动器变			

速器换档互锁故障）			
Calibration Part Number 1-20（校准零件号1-20）	-	变化	故障诊断仪显示软件模块校准零件号。
Center Brake Lamp Command（中央制动灯指令）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示中央制动灯状态。
Column Lock Indicator（转向柱锁止指示灯）	-	Off（熄灭）	故障诊断仪显示“Off（熄灭）”、“On（点亮）”或“Flashing（闪烁）”。此参数显示转向柱锁止状态。
Column Lock Status（转向柱锁止状态）	-	Unlocked（解锁）	故障诊断仪显示“Locked（锁止）”、“Unlocked（解锁）”、“Lock Unsuccessful（锁止失败）”、“Unlock Unsuccessful（解锁失败）”或“Unknown（未知）”。此参数显示转向柱锁止状态。
Content Theft Deterrent Alarm Status（安全防盗系统警报状态）	-	Off（关闭）	故障诊断仪显示“Off（关闭）”、“Armed（启动）”或“Disarmed（解除）”。此参数显示安全防盗系统警报状态。
Content Theft Deterrent Disarmed Until Vehicle Closed（解除安全防盗系统直到车辆关闭）		Yes（是）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。此参数显示安全防盗系统状态。
Content Theft Deterrent Mode（安全防盗系统模式）			
Content Theft Deterrent Trigger History 1-3（安全防盗系统触发历史1-3）			故障诊断仪显示“None（无）”、“Driver door（驾驶员侧车门）”、“Passenger door（乘客侧车门）”、“Left rear door（左后车门）”、“Rightrear door（右后车门）”、“Rear closure（行李厢）”、“Midgate（中门）”、“Tonneau Cover（后开门篷盖）”、“Hood（发动机舱盖）”、“Ignition Voltage（点火电压）”、“Intrusion（侵入）”、“Inclination（倾角）”、“Telematics enhanced service alarm（远程通信增强服务警报）”、“Battery reconnect detected（检测到蓄电池重新连接）”、“Unauthorized PWM change（非法脉宽调制改变）”、“Security Indicates Tamper（安全系统显示被撬）”或“Glass Breakage（玻璃破裂）”。此参数显示安全防盗系统触发历史状态。
Courtesy Lamps Duty Cycle Command（门控灯占空比指令）		XX %	此参数以百分比显示车内灯变光指令。
Crank Abort（起动中止）			
Cruise Charging Set Level（巡航系统充电设置水平）			
Cruise Control Switch（巡航控制开关状态）	-	OFF（关闭）	故障诊断仪显示“CANCEL（取消）”、“OFF（关闭）”、“ON（接通）”、“RESUME（恢复）”、“SET（设置）”或“ERROR（故障）”。此参数显示巡航控制开关状态。
			故障诊断仪显示“None（无）”、“Driver door（驾驶员侧车门）”、“Passenger door（乘客侧车门）”、“Left rear door（左后车门）”、“Right rear door（右后车门）”、“Rear closure（行李厢）”、

Current Content Theft Deterrent Trigger（当前安全防盗系统触发）		None（无）	“Midgate（中门）”、“Tonneau Cover（活动顶盖）”、“Hood（发动机舱盖）”、“Ignition Voltage（点火电压）”、“Intrusion（侵入）”、“Inclination（倾角）”、“Telematic senhanced service alarm（远程通信增强服务警报）”、“Battery reconnect detected（检测到蓄电池重新连接）”、“Unauthorized PWM change（非法脉宽调制改变）”、“Security Indicates Tamper（安全显示系统防撬）”或“Glass Breakage（玻璃破裂）”。此参数显示安全防盗系统当前警报触发。
Current Driver（当前驾驶员）			此参数显示车辆中的当前驾驶员。
Display Backlight（显示屏背景灯）			故障诊断仪显示“Off（熄灭）”或“On（点亮）”。此参数显示屏背景灯状态。
Dome Lamp Switch（顶灯开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示顶灯开关状态。
Door Lock Activating Function（门锁启动功能）		NoActivation（未启动）	故障诊断仪显示“No Activation（未启动）”、“Auto Drive Lock（自动行车锁止）”、“Courtesy Switch（门控灯开关）”、“Door Key Cylinder（车门钥匙锁芯）”、“Rear Closure Switch（行李厢开关）”、“Emergency（紧急）”、“Active Remote Key Fob（主动遥控钥匙发射器）”、“Passive Remote Key Fob（被动遥控钥匙发射器）”、“Enhanced Services（增强服务）”、“Delayed Locking（延迟锁止）”、“Relocking（自动重锁）”、“Lockout Prevention（防止锁在车外）”、“Exterior Lock Switch（车外锁止开关）”、“SillButton Lock Switch（门槛按钮锁止开关）”或“Key Authentication（钥匙验证）”。
Driver Authentication Complete（驾驶员验证完成）		Yes（是）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。
Driver Door Ajar Switch（驾驶员侧车门未关开关）	–	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车门未关开关状态。
Driver Door Key Cylinder Lock Switch（驾驶员侧车门钥匙锁芯锁止开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车门钥匙锁止开关状态。
Driver Door Key Cylinder Unlock Switch（驾驶员侧车门钥匙锁芯解锁开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车门钥匙解锁开关状态。
Driver Door Lock Switch（驾驶员侧车门锁止开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车门锁止开关状态。
Driver Door Unlock Command（驾驶员侧车门解锁指令）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车门解锁指令状态。
Driver Door Unlock Switch（驾驶员侧车门解锁开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车门解锁开关状态。
Drive Express Master Switch Active（驾驶员侧快速主开关启动）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车窗开关快速输入状态。
Driver Left Front			

Window Switch（驾驶员侧左前车窗开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车窗开关输入状态。
Driver Up Master Switch Active（驾驶员侧上升主开关启动）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驾驶员侧车窗开关上升输入状态。
Driver Window Motor Mode（驾驶员侧车窗电机模式）			故障诊断仪显示“Down（下降）”、“Express（快速）”、“Up（上升）”、“Inhibit（禁用）”或“Local Switch Overridden（本地开关撤销）”。此参数显示驾驶员侧车窗电机模式状态。
Electric Shift Lock Solenoid（电动换档锁定电磁阀）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示电动换档锁定电磁阀状态。
End Model Part Number（当前型零件号）		变化	此参数显示当前型零件号。
Engine Stalled（发动机失速）			此参数显示遥控起动诊断状态历史或最后一次遥控起动诊断状态历史。
Enhanced Services Override Active (customer onstar overrides) （增强服务超控启动（客户onstar超控））		No（否）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。此参数显示车辆防盗系统状态。
Exterior Courtesy Lamps Command（车外门控灯指令）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示前车外灯状态。
Exterior Tonneau Unlatch Switch（车外顶盖解锁开关）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示顶盖解锁开关状态。
Front Fog Lamp Relay Command（前雾灯继电器指令）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示前雾灯状态。
Front Fog Lamp Switch（前雾灯开关）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示前雾灯开关状态。
Front Passenge rExpress Master Switch Active（前排乘客侧快速主开关启动）			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示乘客侧车窗开关快速输入状态。
Front Passenger Up Master Switch Active（前排乘客侧上升主开关启动）			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示乘客侧车窗开关上升输入状态。
Front Tire Pressureon Placard（标签上的前轮胎气压）		变化	故障诊断仪显示千帕或磅力/平方英寸。此参数显示车身控制模块中编程的规定轮胎气压标签信息，以便监测轮胎气压。
Fuel Economy Mode Inhibited-Low Charging Voltage（燃油经济性模式禁用-充电电压过低）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示燃油经济性模式状态。
Hazard Lamp Switch（危险警告灯开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示危险警告灯开关状态。
Hazard Lamps Switch Backlight Command（危险警告灯开关背景灯指令）			

Headlamp Low Beam Signal（前照灯近光信号）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示前照灯近光状态。
Headlamp On Switch（前照灯点亮开关）	–	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示前照灯点亮开关状态。
Headlamp Washer Relay Command（前照灯洗涤器继电器指令）	–	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示前照灯洗涤器继电器指令状态。
Headlamps Flash Switch（前照灯闪光开关）	–	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示前照灯超车闪光开关状态。
High Beam Select Switch（远光选择开关）	–	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示远光开关状态。
High Beam Command（远光指令）	–	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示远光指令状态。
Hill Descent Control Mode Switch Active（下坡控制模式开关启动）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。
Hood Ajar Switch（发动机舱盖未关开关）			
Hood Ajar Switch Signal 1（发动机舱盖未关开关信号1）			
Hood Position（发动机舱盖位置）	–	CLOSED（关闭）	故障诊断仪显示“CLOSED（关闭）”、“AJAR（未关）”或“OPENED（打开）”。此参数显示发动机舱盖位置。
Horn（喇叭）	–	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示喇叭状态。
Horn Switch（喇叭开关）	–	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示喇叭开关状态。
Idle Boost Level 2-3 Counter（怠速助力2?3级计数器）	–	变化	此参数显示怠速助力级的状态。
Idle Charging Set Level（怠速充电设置水平）			
Ignition Switch Halo Lamp Command（点火开关卤素灯指令）			此参数显示点火开关参考电压。
Ignition Switch Signal Voltage（点火开关信号电压）			此参数显示点火开关信号电压。
Ignition Switch Status（点火开关状态）			此参数显示点火开关状态。
Immobilizer Allows Engine To Start（防盗模块允许发动机起动）		Valid（有效）	故障诊断仪显示“Unknown（未知）”、“Incorrect（不正确）”、“Not Allowed（不允许）”或“Valid（有效）”。此参数显示防盗模块状态。
Immobilizer Automatic Learn Timer（防盗模块自动读入计时器）			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示自动读入计时器状态。
Immobilizer Environment Device 1-4（防盗模块环境装置1-4）			故障诊断仪显示“Incorrect（不正确）”、“Correct（正确）”、“Not Received（未接收到）”、“Not Programmed（未编程）”或“Unknown（未知）”。此参数显示防盗模块来源状态。

Immobilizer Password Learn（防盗模块密码读入）			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示密码读入状态。
Immobilizer Password Learn Scan Tool Delay（防盗模块密码读入故障诊断仪延迟）			
Immobilizer Security Code Accepted（防盗模块安全码已收到）		Yes（是）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。
Immobilizer Security Code Lockout（防盗模块安全码锁止）			故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。
Immobilizer Security Code Programmed（防盗模块安全码已编程）		Yes（是）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。
Immobilizer Security Level（防盗模块安全等级）			
In Park Switch Status（在驻车开关状态中）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示驻车开关状态。
Inadvertent Load Command（意外负载指令）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。
Incandescent Dimming Duty Cycle Command（白炽灯变光占空比指令）			
Indicator Backlight Command（指示器背景灯指令）			
Inflatable Restraint Sensing & Diagnostic Module Primary Key（安全气囊系统传感&诊断模块主键值）			
Initial Travel Position Achieved（初始化行程位置完成）			故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。
Instrument Cluster Dimming Command（组合仪表变光指令）			
Interior Ambient Lighting 1 Command（车内环境照明1指令）			
Interior Ambient Lighting 2 Command（车内环境照明2指令）			
Interior Liftgate/Liftglass Unlatch Switch（车内举升门/举升门玻璃解锁开关）		Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示举升门/举升门玻璃解锁开关状态。
Interior Tonneau Unlatch Switch（车内顶			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启

盖解锁开关）			动）”。此参数显示顶盖解锁开关状态。
Interior TrunkLid/Liftglass Unlatch Switch（车内行李厢盖/举升门玻璃解锁开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。此参数显示解锁开关状态。
Interior/Courtesy Lighting Master Switch（车内/门控灯主开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。
Key Capture Solenoid Actuator（钥匙捕获电磁阀执行器）			
Key Fob 1-4 Battery Status（遥控门锁发射器1-4电池状态）			故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。此参数显示遥控门锁发射器电池状态。
Key Fob 1-4 Function（遥控门锁发射器1-4功能）			故障诊断仪显示“Inactive（未启动）”、“Lock（锁止）”、“Unlock Driver Door（解锁驾驶员侧车门）”、“All Door Unlock（所有车门解锁）”、“Release Rear Closure（释放行李厢）”、“Actuate Left Sliding Door（驱动左侧滑门）”、“Actuate Right Sliding door（驱动右侧滑门）”、“Panic Alarm（防盗警报器）”、“Release Fueldoor（释放燃油门）”、“Actuate Power Windows（驱动电动车窗）”、“Actuate Folding Top（驱动可折叠车顶）”、“Start Engine（起动发动机）”、“Stop Engine（关闭发动机）”、“Programmed（已编程）”、“Locator Alarm（定位警报器）”、“Close Liftgate（关闭举升门）”、“Open Liftgate（打开举升门）”、“Stop Liftgate While Closing（举升门关闭时停止）”、“Stop Liftgate While opening（举升门打开时停止）”、“Deadlock All Doors（锁销所有门）”、“Stop Liftgate Motion（停止举升门移动）”、“Start Liftgate Motion（开始举升门移动）”、“Stop Left Sliding Door Motion（停止左侧滑门移动）”、“Stop Right Sliding Door Motion（停止右侧滑门移动）”、“Comfort open（舒适打开）”或“Comfort close（舒适关闭）”。此参数显示遥控门锁发射器功能状态。
Key Fob in Vehicle（车内的遥控门锁发射器）			此参数显示车辆中的当前遥控门锁发射器。
Key in Ignition Status（钥匙插入点火开关状态）	–	Key In（钥匙插入）	故障诊断仪显示“Key Out（钥匙拔出）”或“Key In（钥匙插入）”。此参数显示钥匙插入点火开关状态。
Key Part Number（钥匙零件号）			此参数显示钥匙零件号。
Key Type（钥匙类型）			故障诊断仪显示“Unknown（未知）”、“Master Key（主钥匙）、“Valet Key（专用钥匙）”、“Fleet Key（车队钥匙）”或“Unconfigured（未配置）”。此参数显示钥匙类型。
Last Commanded Lock Function (last BCM Lock State)（最近一次指令锁止功能（最近一次			故障诊断仪显示“NO Action（无操作）”、“PC UND BLock（压力控制动态缓冲限制锁止）”、“PC Unlock（压力控制解锁）”、“Unlock（解锁）”、“Unlock Driver（解锁驾驶员）”、“Unlock Passenger（解锁乘客）”、“Unlock Left Rear（解锁左后）”、“Unlock Right Rear（解锁右后）”、“Unlock Cargo Liftgate（解锁行李举升门）”、“Unlock Driver Side（解锁驾

车身控制模块锁止状态））			驶员侧）”、“Unlock Passenger Side（解锁乘客侧）”、“Unlock Non Driver（解锁非驾驶员侧）”、“Unlock All（解锁所有）”、“Lock All（锁止所有）”、“DBL Lock（动态缓冲限制锁止）”、“UNDBL Lock（非动态缓冲限制锁止）”。
Learnin Progress（正在读入）	-	No（否）	故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。当制动踏板位置传感器读入初始位置时，此参数显示“Yes（是）”。
LED Backlight Dimming Command（LED背景灯变光指令）			
Left Brake Lamp Command（左侧制动灯指令）			
Left Dedicated Daytime Running Lamp Command（左侧专用日间行车灯指令）			
Left Front Tire Pressure Sensor Location Learned（左前轮胎气压传感器位置读入）			故障诊断仪显示“No（否）”或“Yes（是）”。
Left Front Tire Pressure Sensor Mode（左前轮胎气压传感器模式）			故障诊断仪参数显示“Learn Mode（读入模式）”、“Undefined（不确定）”、“Remeasure Data Mode（重新测量数据模式）”、“Rolling Mode（滚动模式）”、“Enter Off Mode（进入关闭模式）”、“Exit Off Mode（退出关闭模式）”或“Learn Mode Pressure Triggered（读入模式压力触发）”。
Left Front Tire Pressure Status （ 左前轮胎气压状态）			故障诊断仪显示“Unknown（ 未知）” 、“Normal（ 正常）” 、“Very Low Pressure（ 压力过低）” 、“Low（ 低）” 、“Weak Signal（ 信号弱）” 或“High（ 高）” 。
Left Front Turn Signal Bulb Out Feedback（ 左前转向信号灯熄灭反馈）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Left Front Turn Signal Lamp Status（ 左前转向信号灯状态）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Left Front Window Motor Module Calibration Part Number（ 左前车窗电机模块校准零件号）			此参数显示电机模块校准零件号。
Left Front Window Motor Module Part Number（ 左前车窗电机模块零件号			此参数显示电机模块零件号。
Left Headlamp Low Beam Command（ 左侧近光前照灯指令）			
Left Rear Door Ajar Switch（ 左后车门未关			该参数显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启

开关）			动）” 。此参数显示左后车门未关开关状态。
Left Rear Down Master Switch Active（ 左后下降主开关启动）			此参数显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Left Rear Express Master Switch Active（ 左后快速主开关启动）			此参数显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Left Rear Tire Pressure Sensor Location Learned（ 左后轮胎气压传感器位置读入）			此参数显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。
Left Rear Tire Pressure Sensor Mode（ 左后轮胎气压传感器模式）			故障诊断仪显示“Learn Mode（ 读入模式）” 、“Undefined（ 不确定）” 、“Remeasure DataMode（ 重新测量数据模式）” 、“Rolling Mode （ 滚动模式）” 、“Enter Off Mode（ 进入关闭模式）” 、“Exit Off Mode（ 退出关闭模式）” 或“Learn Mode Pressure Triggered（ 读入模式压力触发）” 。
Left Rear Tire Pressure Status （ 左后轮胎气压状态）			故障诊断仪显示“Unknown（ 未知）” 、“Normal（ 正常）” 、“Very Low Pressure（ 压力过低）” 、“Low（ 低）” 、“Weak Signal（ 信号弱）” 或“High（ 高）” 。
Left Rear Turn Signal Bulb Out Feedback（ 左后转向信号灯熄灭反馈）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Left Rear Turn Signal/Hazard Lamp Command（ 左后转向信号灯/ 危险警告灯指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Left Rear Up Master Switch Active（ 左后上升主开关启动）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Left Rear Window Motor Mode （ 左后车窗电机模式）			故障诊断仪显示“Down（ 下降）” 、“Express（ 快速）” 、“Up（ 上升）” 、“Inhibit（ 禁用）” 或“Local Switch Overridden（ 本地开关撤销）” 。
Left Rear Window Motor Module Calibration Part Number（ 左后车窗电机模块校准零件号）			此参数显示车窗电机模块校准零件号。
Left Rear Window Motor Module Part Number（ 左后车窗电机模块零件号）			此参数显示车窗电机模块零件号。
Left Rear Window Switch at Door（ 车门上的左后车窗开关）			故障诊断仪显示“Down（ 下降）” 或“Up（ 上升）” 。
Left Tail Lamp Command（ 左侧尾灯指令）			
Left Trailer Lamp Relay Command（ 左侧挂车灯继电器指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。

Left Turn Signal Repeater Lamp Command（左侧转向信号复示灯指令）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。
Left Turn Signal Switch（左侧转向信号开关）	-	nactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。此参数显示左侧转向信号开关状态。
License Plate Lamp Command （牌照灯指令）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。
Liftgate Release Command （举升门释放指令）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。
Liftglass Release Command （举升门玻璃释放指令）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。
Load Reduction Level 2-3 Counter（负载降低 2-3 级计数器）			
Manufacturers Enable Counter （制造商启用计数器）			
Master Keys Learned（主钥匙读入）			此参数显示读入的主钥匙总数。
Mechanical Shift Lock Solenoid （机械换档锁定电磁阀）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。
Night Panel Mode（夜间仪表板模式）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。
Number of Fobs In Vehicle（车辆中发射器的数量）	-	1	此参数显示定位在车辆中的发射器数量。
Odometer（里程表）	-	变化	此参数显示车辆里程数。
Park Brake Switch（驻车制动开关）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。启动驻车制动开关时， 此参数显示“Active（启动）”。
Parklamp Switch（驻车灯开关）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。启动驻车灯开关时， 此参数显示“Active （启动）”。
Passenger Door Ajar Switch （乘客侧车门未关开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。此参数显示乘客侧车门未关开关状态。
Passenger Door Key Cylinder Lock Switch（乘客侧车门钥匙锁芯锁止开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。此参数显示乘客侧车门控制开关状态。
Passenger Door Key Cylinder Unlock Switch（乘客侧车门钥匙锁芯解锁开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。此参数显示乘客侧车门控制开关状态。
Passenger Door Lock Switch （乘客侧门锁开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）”。此参数显示乘客侧门锁开关状态。

Passenger Door Unlock Switch （乘客侧车门解锁开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。此参数显示乘客侧车门解锁开关状态。
Passenger Window Motor Mode（乘客侧车窗电机模式）			故障诊断仪显示“Down（下降）” 、“Express（快速）” 、“Up（上升）” 、“Inhibit（禁用）” 或“Local Switch Overridden（本地开关撤销）” 。
Passenger Window Switch at Door（车门上的乘客侧车窗开关）			故障诊断仪显示“Down（向下）” 或“Up（向上）” 。此参数显示乘客侧车窗开关状态。
Power moding by Backup Device（备用装置电源模式）			
Power Sounder Content Theft Deterrent Alarm Module (siren horn)（电动声音安全防盗警报模块（警报器喇叭））			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Primary Key Status（主键值状态）			故障诊断仪显示“No（否）” 或“Yes（是）” 。
Push Button Ignition Switch Active（点火开关按钮启动）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Push Button Ignition Switch Voltage（点火开关按钮电压）			此参数显示点火开关按钮电压。
Quick Learn (learn new fob when 2 fobs are valid)（快速读入（2 个发射器都有效时，读入新的发射器））			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Rain Sensor Active（雨量传感器启动）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Rear Cargo Door Lock Switch （行李厢门锁止开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Rear Cargo Door Unlock Switch （行李厢门解锁开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Rear Closure Ajar Switch（行李厢未关开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Rear Closure Cylinder Lock Switch（行李厢锁芯锁止开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Rear Closure Cylinder unLock Switch（行李厢锁芯解锁开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Rear Fog Lamps Relay Command（后雾灯继电器指令）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。
Rear Fog Lamps Switch（后雾灯开关）			故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。

Rear Tire Pressure on Placard （ 标签上的后轮胎气压）			
Rear Window Washer （ 后窗洗涤器）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Rear Window Washer Switch （ 后窗洗涤器开关）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Received Response Authentication Value （ 接收到的响应验证值）			
Regulated Voltage Control Mode（ 调节电压控制模式）			
Regulator Setpoint （ 调节器设置点）			
Remote Vehicle Start Attempts Exhausted （ 遥控车辆起动尝试排气）			
Remote Vehicle Start Crank Time（ 遥控车辆起动时间）			
Remote Vehicle Start Disabled by Driver （ 驾驶员停用遥控车辆起动）			
Remote Vehicle Start Source （ 遥控车辆起动源）			故障诊断仪显示“Body Control module（ 车身控制模块）” 或“Power Take-off Start（ 动力输出起动）” 。
Remote Vehicle Starts Exhausted（ 遥控车辆起动排气）			
Right Brake Lamp Command （ 右侧制动灯指令）			
Right Dedicated Daytime Running Lamp Command（ 右侧专用日间行车灯指令）			
Right Front Tire Pressure Sensor Location Learned（ 右前轮胎气压传感器位置读入）			故障诊断仪显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。
Right Front Tire Pressure Sensor Mode （ 右前轮胎气压传感器模式）			故障诊断仪显示“Learn Mode（ 读入模式）” 、“Undefined（ 不确定）” 、“Remeasure DataMode （ 重新测量数据模式）” 、“Rolling Mode （ 滚动模式）” 、“Enter Off Mode（ 进入关闭模式）” 、“Exit Off Mode（ 退出关闭模式）” 或“Learn Mode Pressure Triggered（ 读入模式压力触发）” 。
Right Front Tire Pressure Status （ 右			故障诊断仪显示“Unknown（ 未知）” 、“Normal（ 正常）” 、“Very Low Pressure（ 压力过低）” 、

前轮胎气压状态）			“Low（ 低）” 、“Weak Signal（ 信号弱）” 或“High（ 高）” 。
Right Front Turn Signal Bulb Out Feedback（ 右前转向信号灯熄灭反馈）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Front Turn Signal Lamp Status（ 右前转向信号灯状态）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Front Window Motor Module Calibration Part Number（ 右前车窗电机模块校准零件号）			此参数显示车窗电机模块校准零件号。
Right Front Window Motor Module Part Number（ 右前车窗电机模块零件号）			此参数显示车窗电机模块零件号。
Right Headlamp Low Beam Command（ 右侧近光前照灯指令）			
Right Rear Door Ajar Switch（ 右后车门未关开关）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Rear Down Master Switch Active（ 右后下降主开关启动）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Rear Express Master Switch Active（ 右后快速主开关启动）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Rear Tire Pressure Sensor Location Learned（ 右后轮胎气压传感器位置读入）			故障诊断仪显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。
Right Rear Tire Pressure Sensor Mode（ 右后轮胎气压传感器模式）			故障诊断仪显示“Learn Mode（ 读入模式）” 、“Undefined（ 不确定）” 、“Remeasure Data Mode（ 重新测量数据模式）” 、“Rolling Mode （ 滚动模式）” 、“Enter Off Mode（ 进入关闭模式）” 、“Exit Off Mode（ 退出关闭模式）” 或“Learn Mode Pressure Triggered（ 读入模式压力触发）” 。此参数显示压力传感器模式状态。
Right Rear Tire Pressure Status （ 右后轮胎气压状态）			故障诊断仪显示“Unknown（ 未知）” 、“Normal（ 正常）” 、“Very Low Pressure（ 压力过低）” 、“Low（ 低）” 、“Weak Signal（ 信号弱）” 或“High（ 高）” 。此参数显示右后轮胎气压状态。
Right Rear Turn Signal Bulb Out Feedback（ 右后转向信号灯熄灭反馈）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Rear Turn Signal/Hazard Lamp			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive

Command（ 右后转向信号灯/ 危险警告灯指令）			（ 未启动）” 。
Right Rear Up Master Switch Active（ 右后上升主开关启动）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Rear Window Motor Mode（ 右后车窗电机模式）			故障诊断仪显示“Down（ 下降）” 、“Express（ 快速）” 、“Up（ 上升）” 、“Inhibit（ 禁用）” 或“Local Switch Overriden（ 本地开关撤销）” 。
Right Rear Window Motor Module Calibration Part Number（ 右后车窗电机模块校准零件号）			此参数显示电机模块校准零件号。
Right Rear Window Motor Module Part Number（ 右后车窗电机模块零件号）			此参数显示电机模块零件号。
Right Rear Window Switch at Door（ 车门上的右后车窗开关)			故障诊断仪显示“Down（ 下降）” 或“Up（ 上升）” 。
Right Tail Lamp Command（ 右侧尾灯指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Trailer Lamp Relay Command（ 右侧挂车灯继电器指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Turn Signal Repeater Lamp Command（ 右侧转向信号复示灯指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Right Turn Signal Switch（ 右侧转向信号开关）	–	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。此参数显示右侧转向信号开关状态。
Run Abort（ 运行中止）			
Run Relay Command（ 运行继电器指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Run/Crank（ 运行/ 起动）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Run/Crank Relay Command （ 运行/ 起动继电器指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Secondary Key Status（ 辅助键值状态）			故障诊断仪显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。
Security Indicator Command （ 安全指示灯指令）			
Selected Front Tire Type（ 选择前轮胎型号）			故障诊断仪显示“No Tire Type（ 无轮胎型号）” 、“Metric Standard Load（ 公制标准载重量）” 、“Metric Extra Load（ 公制附加载重量）” 、“LoadRange C（ 载重范围C）” 、“Load Range D（ 载重范围D）” 或“Load Range E（ 载重范围E）” 。此参数显示前轮胎型号。

Selected Rear Tire Type（ 选择后轮胎型号）			故障诊断仪显示“No Tire Type（ 无轮胎型号）” 、“Metric Standard Load（ 公制标准载重量）” 、“Metric Extra Load（ 公制附加载重量）” 、“LoadRange C（ 载重范围C）” 、“Load Range D（ 载重范围D）” 或“Load Range E（ 载重范围E）” 。此参数显示后轮胎型号。
Startup State of Charge（ 充电起动状态）			
Sunroof Position（ 天窗位置）	–	关闭	故障诊断仪显示“Closed（ 关闭）” 、“Open（ 打开）” 、“Venting（ 通风）” 、“Comfort Open（ 舒适打开）” 、“Closing（ 正在关闭）”或“Opening（ 正在打开）” 。此参数显示当前天窗位置。
Sunroof Remote Command （ 天窗遥控指令）	–	Secure Close（ 安全关闭）	故障诊断仪显示“Sunroof Secure Close（ 天窗安全关闭）” 、“Venting（ 通风）” 、“Close（ 关闭）”或“Open（ 打开）” 。此参数显示最近一次的天窗遥控指令。
Sunroof Slide Switch（ 天窗滑动开关）	–	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 、“Express Open（ 快速打开）” 、“Open（ 打开）” 、“Express Close（ 快速关闭）” 、“Close（ 关闭）” 、“Short to Ground（ 对搭铁短路）” 、“Short to Battery（ 对蓄电池短路）” 或“Stuck（ 卡滞）” 。此参数显示天窗滑动开关状态。
Sunroof Status（ 天窗状态）	–	Sunroof Enabled（ 天窗启用）	故障诊断仪显示“Motor Over Temperature（ 电机温度过高）” 、“Sunroof Glass Not Learned（ 天窗玻璃未读入）” 或“Sunroof Enabled（ 天窗启用）” 。此参数显示天窗模块状态。
Sunroof Sun Shade Calibration Part Number（ 天窗遮阳板校准零件号）	–	变化	此参数显示遮阳板模块校准零件号。
Sunroof Sun Shade Module Part Number（ 天窗遮阳板模块零件号）	–	变化	此参数显示遮阳板模块零件号。
Sunroof Tilt Switch（ 天窗倾斜开关）	–	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 、“Open（ 打开）” 、“Close（ 关闭）” 、“Short to Ground（ 对搭铁短路）” 、“Short to Battery（ 对蓄电池短路）” 或“Stuck（ 卡滞） ”。此参数显示天窗倾斜开关状态。当开关出现故障时， 会显示“Short to Ground（ 对搭铁短路）” 、“Short to Battery（ 对蓄电池短路）” 或“Stuck（ 卡滞）” 。
Sunroof Window Module Calibration Part Number（ 天窗模块校准零件号）	–	变化	此参数显示天窗模块校准零件号。
Sunroof Window Module Part Number（ 天窗模块零件号）	–	变化	此参数显示天窗模块零件号。
Sunroof/Sunshade Status（ 天窗/ 遮阳板状态）	–	Sunshade Enabled（ 遮阳板启用）	故障诊断仪显示“Motor Over Temperature（ 电机温度过高）” 、“Sunshade Not Learned（ 遮阳板未读入）” 或“Sunshade Enabled（ 遮阳板启用）” 。此参数显示遮阳板控制模块状态。
Sunroof/Sunshade			故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 、“Express Open（ 快速打开）” 、“Open（ 打开）” 、“Express

Switch（ 天窗/ 遮阳板开关）	–	Inactive（ 未启动）	Close（ 快速关闭）” 、“Close（ 关闭）” 、“Short to Ground（ 对搭铁短路）” 、“Short to Battery（ 对蓄电池短路）” 或“Stuck（ 卡滞）” 。此参数显示天窗或遮阳板开关状态。
Sunshade Position（ 遮阳板位置）	–	关闭	故障诊断仪显示“Closed（ 关闭）” 、“Opened（ 打开）”“Closing（ 正在关闭）” 或“Opening （ 正在打开）” 。此参数显示遮阳板位置状态。
Sunshade Remote Command （ 遮阳板遥控指令）	–	Close（ 关闭）	故障诊断仪显示“Close（ 关闭）” 或“Open（ 打开）” 。此参数显示最近一次的遮阳板遥控指令。
Surveillance Mode Switch（ 监视模式开关）	–	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。启动监视模式开关时， 此参数显示“Active（ 启动）” 。
Tamper Status（ 防撬状态）			故障诊断仪显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。
Tap Up/Down Switch（ 触动式加档/ 减档开关）			故障诊断仪显示“Off（ 关闭）” 、“On（ 接通）” 、“Up（ 加档）” 、“Down（ 减档）” 或“Error（ 故障）” 。此参数显示触动式加档/ 减档开关状态。
Tire Pressure Sensor 1-4 Identification Code（ 轮胎气压传感器1-4 识别码）			此参数显示轮胎气压传感器识别号。
Tire Pressure Sensor 1 Pressure （ 轮胎气压传感器1 压力）			此参数显示以千帕为单位的左前轮胎气压。
Tire Pressure Sensor 2 Pressure （ 轮胎气压传感器2 压力）			此参数显示以千帕为单位的右前轮胎气压。
Tire Pressure Sensor 3 Pressure （ 轮胎气压传感器3 压力）			此参数显示以千帕为单位的右后轮胎气压。
Tire Pressure Sensor 4 Pressure （ 轮胎气压传感器4 压力）			此参数显示以千帕为单位的左后轮胎气压。
Tonneau Release Command （ 车身顶盖释放指令）	–	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。当启动车身顶盖释放指令时， 此参数将显示“Active（ 启动）” 。
Total Keys Learned（ 钥匙读入总数）	–	变化	此参数显示已读入的钥匙数量。
Traction Control Switch Active （ 牵引力控制开关启动）	–	No（ 否）	故障诊断仪显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。当启动牵引力控制开关时， 此参数显示“yes（ 是）” 。
Trailer Attached（ 挂车连接）	–	No（ 否）	故障诊断仪显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。挂车连接到车辆上时， 此参数显示“yes（ 是）” 。
Trailer Backup Lamps Relay Command（ 挂车倒车灯继电器指令）	–		故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Trailer Park Lamps Command （ 挂车驻车灯指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。此参数显示挂车驻车灯状态。
Transponder Key			故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 、“IDReceived（ 接收到识别号）” 、“Password

Communication（ 无线电频率收发器钥匙通信）			Received（ 接收到密码）” 、“Data Reception Complete（ 数据接收完成）” 或“Data Transmission Complete（ 数据传输完成）” 。此参数显示无线电频率收发器钥匙通信状态。
Transponder Key Communication Status（ 无线电频率收发器钥匙通信状态）			故障诊断仪显示“OK（ 正常）” 、“LIN BusInitialization Malfunction（LIN 总线初始化故障）” 、“Antenna Initialization Malfunction（ 天线初始化故障）” 、“Password Error（ 密码错误）” 、“NoValid Key Detected（ 未检测到有效钥匙）” 、“LINBus Communication Malfunction（LIN 总线通信故障）” 或“Antenna Malfunction（ 天线故障）” 。此参数显示无线电频率收发器钥匙通信故障状态。
Trunk Lid Release Status（ 行李厢盖释放状态）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Trunk Lid/Liftglass Exterior Unlatch Switch（ 行李厢盖/ 举升门玻璃车外解锁开关）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Ultrasonic Intrusion Sensor（ 超声波侵入传感器）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。此参数显示超声波侵入传感器状态。
User Identification Device (UID) Authentication Successful（ 用户识别设备(UID) 验证成功）			故障诊断仪显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。
User Identification Device (UID) Response Zone Trigger（ 用户识别设备(UID) 响应区触发）			
Valet Keys Learned（ 专用钥匙读入）	-	变化	此参数显示已读入的专用钥匙数量。
Valet Mode Status（ 解除模式状态）			
Valet Switch（ 解除开关）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。当解除开关接通时， 此参数显示“Active （ 启动）” 。
Vehicle Identification Number (VIN)（ 车辆识别号 (VIN)）			此参数显示车辆识别号。
Window Lockout Switch Indicator Command（ 车窗锁止开关指示器指令）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Windshield Washer Relay Command（ 前风窗玻璃洗涤器继电器指令）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。此参数显示前风窗玻璃洗涤器继电器状态。
Windshield Washer Switch（ 前风窗玻璃洗涤器开关）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。此参数显示前风窗玻璃洗涤器开关状态。
Windshield Wiper Auto			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive

Mode Switch（ 前风窗玻璃刮水器自动模式开关）			（ 未启动）” 。
Windshield Wiper High Speed Switch（ 前风窗玻璃刮水器高速开关）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Windshield Wiper Stalled During Sweep（ 在刮动过程中前风窗玻璃刮水器失速）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Windshield Wiper Stalled in Park Position（ 前风窗玻璃刮水器在停止位置失速）	-	No（ 否）	故障诊断仪显示“No（ 否）” 或“Yes（ 是）” 。此参数显示前风窗玻璃刮水器失速状态。
Windshield Wiper Switch（ 前风窗玻璃刮水器开关）	-	Off（ 关闭）	故障诊断仪显示“Off（ 关闭）” 、“Delay 1（ 延迟1）” 、“Delay 2（ 延迟2）” 、“Delay 3（ 延迟3）” 、“Delay 4（ 延迟4）” 、“Delay 5（ 延迟5）” 或“Low（ 低速）” 。此参数显示前风窗玻璃刮水器开关状态。
Windshield Wiper Switch（ 前风窗玻璃刮水器开关）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。前风窗玻璃刮水器开关启动时， 此参数显示“Active（ 启动）” 。
Wiper Depressed Park Switch （ 刮水器下压停止开关）			故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Wiper Relay Command（ 刮水器继电器指令）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。此参数显示刮水器继电器状态。
Wiper Speed Relay Command （ 刮水器速度继电器指令）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。此参数显示刮水器速度继电器状态。

车身控制模块故障诊断仪输出控制

故障诊断仪输出控制	说明
Accessory Lamp Duty Cycle（ 附件灯占空比）	选择100% 时， 车身控制模块启动附件灯。附件灯应点亮。
Accessory Relay Command（ 附件继电器指令）	选择“ON（ 通电）” 时， 车身控制模块启动附件继电器。
Accessory/Retained Accessory Power Relay Command（ 附件/ 固定式附件电源继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动固定式附件电源继电器。固定式附件电源继电器应通电， 使特定的车辆功能运行。
Alarm Siren（ 警报器）	选择“ON（ 通电）” 时， 车身控制模块启动警报器。警报器应运行。
All Doors Lock Command（ 所有车门锁止指令）	选择“Lock（ 锁止）” 时， 车身控制模块启动所有车门锁。所有车门应该锁止。
Backup Lamps Relay Command（ 倒车灯继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动倒车灯继电器。倒车灯应点亮直到指令“OFF（ 断电）” 。
Brake Lamp Command（ 制动灯指令）	选择“ON（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动制动灯。制动灯点亮直到指令“OFF（ 熄灭）” 。
Brake Pedal Position Sensor Learn（ 制动踏板位置传感器读入）	选择“Start（ 起动）” 时， 车身控制模块启动制动踏板位置传感器读入。制动踏板位置传感器读入程序应起

	动。
Center Brake Lamp Command（ 中央制动灯指令）	选择“ON（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动中央制动灯。中央制动灯应点亮直到指令“Off（ 熄灭）” 。
Child Security Door Motor Lock（ 儿童安全车门电机锁止）	选择“Latch（ 锁闩）” 时， 车身控制模块起启动儿童安全车门电机。儿童安全车门应锁止。
Child Security Lock Indicator（ 儿童安全锁指示灯）	选择“On（ 接通）” 时， 车身控制模块启动儿童安全锁。儿童安全锁应接通。
Clear Driver Window Learn（ 清除驾驶员侧车窗读入）	选择“Start（ 起动）” 时， 清除驾驶员侧车窗读入程序应起动。
Clear Left Rear Window Learn（ 清除左后车窗读入）	选择“Start（ 起动）” 时， 清除左后车窗读入程序应起动。
Clear Passenger Window Learn（ 清除乘客侧车窗读入）	选择“Start（ 起动）” 时， 清除左后车窗读入程序应起动。
Clear Right Rear Window Learn（ 清除右后车窗读入）	选择“Start（ 起动）” 时， 清除右后车窗读入程序应起动。
Courtesy Lamps（ 门控灯）	选择“ON（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动门控灯。门控灯应点亮。
Courtesy Lamps Duty Cycle Command（ 门控灯占空比指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动门控灯。门控灯应点亮。
Current Sensor Reference（ 电流传感器参考电压）	选择“Increase（ 增加）” 或“Decrease（ 降低）” 时， 车身控制模块改变电流传感器参考电压。根据所选指令， 电流传感器参考电压将改变。
Door Deadbolt Lock/Unlock（ 车门锁销锁止/ 解锁）	选择“Lock（ 锁止）” 时， 车身控制模块启动锁销电机。所有车门应该锁止。
Drive Indicator（ 驱动指示灯）	选择“ON（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动驱动指示灯。驱动指示灯应点亮。
Driver Door PEPS Release（ 驾驶员侧车门被动式进入和被动式起动系统释放）	
Driver Door Unlock Command（ 驾驶员侧车门解锁指令）	选择“Unlock（ 解锁）” 时， 车身控制模块向驾驶员侧车门解锁电机提供脉冲。驾驶员侧车门应该解锁。
Driver Window Motor Mode（ 驾驶员侧车窗电机模式）	选择“Down（ 下降）” 时， 车身控制模块启动驾驶员侧车窗电机。驾驶员侧车窗应该打开。
Endgate Release（ 尾门释放）	
Front Fog Lamp Relay Command（ 前雾灯继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动前雾灯继电器。前雾灯继电器应通电。
Fuel Door Release（ 燃油加注口门释放）	选择“Unlatch（ 解锁）” 时， 车身控制模块启动燃油加注口门锁闩。燃油加注口门应该打开。
Generator Regulator Set Point（ 发电机调节器设置点）	
Hatch Release（ 尾门释放）	选择“Unlatch（ 解锁）” 时， 车身控制模块启动尾门锁闩。尾门应当打开。
Hazard Lamps Switch Backlight Command（ 危险警告灯开关背景灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动危险警告灯开关。危险警告灯背景灯应点亮。
Headlamp Washer Relay Command（ 前照灯洗涤器继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动前照灯洗涤器继电器。
Highbeam Command （ 远光指令）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动远光指令。远光灯应点亮。
Horn（ 喇叭）	选择“On（ 鸣响）” 时， 车身控制模块启动喇叭。喇叭应鸣响。
Ignition Mode Switch Dimming Command（ 点火模式开关变光指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动点火模式开关。

Inadvertent Load Command（ 意外负载指令）	选择“On（ 接通）” 时， 车身控制模块启动意外负载指令。
Incandescent Dimming（ 白炽灯变光）	选择100% 时， 车身控制模块启动白炽灯。
Incandescent Dimming Duty Cycle Command（ 白炽灯变光占空比指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动白炽灯。
Indicator Lighting Duty Cycle（ 指示灯照明占空比）	选择100% 时， 车身控制模块启动指示灯照明。
Interior Ambient Lighting 1 Command（ 车内环境照明1 指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动车内环境照明。
Interior Ambient Lighting 2 Command（ 车内环境照明2 指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动车内环境照明。
Left Brake Lamp Command（ 左侧制动灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动左侧制动灯。左侧制动灯应点亮。
Left Cornering Lamp （ 左侧转向照明灯）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动左侧转向照明灯。左侧转向照明灯应点亮。
Left Cornering Lamp Relay（ 左侧转向照明灯继电器）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动左侧转向照明灯继电器。
Left Daytime Running Lamp Duty Cycle（ 左侧日间行车灯占空比）	选择100% 时， 车身控制模块启动左侧日间行车灯。左侧日间行车灯应点亮。
Left Dedicated Daytime Running Lamp Command（ 左侧专用日间行车灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动左侧专用日间行车灯。左侧日间行车灯应点亮。
Left Front Turn Signal Lamp（ 左前转向信号灯）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动左前转向信号灯。左前转向信号灯应点亮。
Left Headlamp Low Beam Command（ 左侧近光前照灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动左侧近光前照灯。左侧近光前照灯应点亮。
Left Rear Turn Signal/Hazard Lamp Command（ 左后转向信号灯/ 危险警告灯指令）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动左后转向信号灯/ 危险警告灯。右后转向信号灯/危险警告灯应点亮。
Left Rear Window Motor Mode（ 左后车窗电机模式）	选择“Down（ 下降）” 时， 车身控制模块启动左后车窗电机。左后车窗应打开。
Left Taillamp Command（ 左侧尾灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动左侧尾灯。左侧尾灯应点亮。
Left Trailer Lamp Relay Command（ 左侧挂车灯继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动左侧挂车灯继电器。左侧挂车灯应点亮。
License Plate Lamps Command（ 牌照灯指令）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动牌照灯。牌照灯应点亮。
Liftgate Lock（ 举升门锁）	选择“Latch（ 锁闩）” 时， 车身控制模块启动举升门锁。举升门锁应锁止。
Liftglass Unlatch Command（ 举升门玻璃解锁指令）	选择“Unlatch（ 解锁）” 时， 车身控制模块启动举升门玻璃锁闩。
Logistics Mode Activate（ 逻辑模式启动）	选择“On（ 接通）” 时， 车身控制模块启动逻辑模式。
Logistics Mode Deactivate（ 逻辑模式停用）	选择“On（ 接通）” 时， 车身控制模块停用逻辑模式。
Low Beams（ 近光）	选择“ON（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动近光。近光灯应点亮。
Mechanical Shift Interlock Actuator（ 机械式换档互锁执行器）	选择“ON（ 接通）” 时， 车身控制模块启动机械式换档互锁。
Neutral Indicator（ 空档指示灯）	选择“ON（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动空档指示灯。
Outside Rear View Mirror Puddle Lamp	选择“ON（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动车外后视

（ 车外后视镜水坑灯）	镜水坑灯。
Park Indicator（ 驻车指示灯）	选择“ON（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动驻车指示灯。
Passenger Doors PEPS Release（ 乘客侧车门被动式进入和被动式起动系统释放）	
Passenger Doors Unlock（ 乘客侧车门解锁）	选择“Unlock（ 解锁）” 时， 车身控制模块向乘客侧车门解锁电机提供脉冲。乘客侧车门应该解锁。
Passenger Window Motor Mode（ 乘客侧车窗电机模式）	选择“Down（ 下降）” 时， 车身控制模块启动乘客侧车窗电机。乘客侧车窗应该打开。
Pickup Bed Cargo Lamp Duty Cycle（ 皮卡底部行李厢灯占空比）	选择100% 时， 车身控制模块启动皮卡底部行李厢灯。皮卡底部行李厢灯应点亮。
Rear Cargo Lamp Duty Cycle（ 行李厢灯占空比）	选择100% 时， 车身控制模块启动行李厢灯。行李厢灯应点亮。
Rear Fog Lamps Relay Command（ 后雾灯继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动后雾灯继电器。后雾灯继电器应通电。
Rear Washer（ 后窗洗涤器）	当选择“On（ 打开）” 时， 车身控制模块启动后窗洗涤器。后窗洗涤器应打开。
Rear Wiper（ 后窗刮水器）	选择“On（ 打开）” 时， 车身控制模块启动后窗刮水器。后窗刮水器应打开。
Reverse Indicator（ 倒档指示灯）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动倒档指示灯。
Right Brake Lamp Command（ 右侧制动灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动右侧制动灯。右侧制动灯应点亮。
Right Cornering Lamp （ 右侧转向照明灯）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动右侧转向照明灯。右侧转向照明灯应点亮。
Right Cornering Lamp Relay（ 右侧转向照明灯继电器）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动右侧转向照明灯继电器。
Right Daytime Running Lamp Duty Cycle（ 右侧日间行车灯占空比）	选择100% 时， 车身控制模块启动右侧日间行车灯。右侧日间行车灯应点亮。
Right Dedicated Daytime Running Lamp Command（ 右侧专用日间行车灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动右侧专用日间行车灯。日间行车灯应点亮。
Right Front Turn Signal Lamp（ 右前转向信号灯）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动右前转向信号灯。右前转向信号灯应点亮。
Right Headlamp Low Beam Command（ 右侧近光前照灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动右侧近光前照灯。右侧近光前照灯应点亮。
Right Rear Turn Signal/Hazard Lamp Command（ 右后转向信号灯/ 危险警告灯指令）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动右后转向信号灯/ 危险警告灯。右后转向信号灯/危险警告灯应点亮。
Right Rear Window Motor Mode（ 右后车窗电机模式）	选择“Down（ 下降）” 时， 车身控制模块启动右后车窗电机。右后车窗应该打开。
Right Taillamp Command（ 右侧尾灯指令）	选择100% 时， 车身控制模块启动右侧尾灯。右侧尾灯应点亮。
Right Trailer Lamp Relay Command（ 右侧挂车灯继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动右侧挂车灯继电器。右侧挂车灯应点亮。
Run Relay Command （ 运行继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动运行继电器。运行继电器应通电。
Run/Crank Relay Command（ 运行/ 起动继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动运行/ 起动继电器。运行/ 起动继电器应通电。
Run/Start Lamp Duty Cycle（ 运行/ 起动灯占空比）	选择100% 时， 车身控制模块启动运行/ 起动灯。运行/ 起动灯应点亮。
Security Indicator Command（ 安全指示灯	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动安全指示

指令）	灯指令。安全指示灯应点亮。
Shift Lock Solenoid Actuator（ 换档锁止电磁阀执行器）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动换档锁止电磁阀。应启动换档锁止， 防止档位意外脱离驻车档。
Tire Pressure Sensors Learn（ 轮胎气压传感器读入）	选择“Start（ 起动）” 时， 车身控制模块启动轮胎气压传感器的读入程序。
Tonneau Unlatch Command（ 车身顶盖解锁指令）	选择“Unlatch（ 解锁）” 时， 车身控制模块启动车身顶盖解锁执行器。车身顶盖应解锁。
Trailer Backup Lamps Command（ 挂车倒车灯指令）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动挂车倒车灯。挂车倒车灯应点亮直到指令“Off（ 熄灭）” 。
Trailer Park Lamps Command（ 挂车驻车灯指令）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动挂车驻车灯。挂车驻车灯应点亮直到指令“Off（ 熄灭）” 。
Trunk Lamp Duty Cycle （ 行李厢灯占空比）	选择100% 时， 车身控制模块启动行李厢灯。行李厢灯应点亮。
Trunk Lid Release（ 行李厢盖释放）	选择“Unlatch（ 解锁）” 时， 车身控制模块启动行李厢盖释放执行器。行李厢应打开。
Washer Fluid Heater （ 洗涤液加热器）	选择“On（ 打开）” 时， 车身控制模块启动一次加热型洗涤器工作循环。洗涤液加热器应打开。
Window Lockout Indicator（ 车窗锁止指示灯）	选择“On（ 点亮）” 时， 车身控制模块启动车窗锁止。根据此处安装开关的指令， 乘客侧车门车窗将不运行。
Windshield Washer Relay Command（ 前风窗玻璃洗涤器继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动前风窗玻璃洗涤器继电器。前风窗玻璃洗涤器继电器应通电。
Windshield Wiper High Speed Relay Command（ 前风窗玻璃刮水器高速继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动前风窗玻璃刮水器高速继电器。前风窗玻璃刮水器高速继电器应通电。
Windshield Wiper Motor Relay Command（ 前风窗玻璃刮水器电机继电器指令）	选择“On（ 通电）” 时， 车身控制模块启动前风窗玻璃刮水器电机继电器。前风窗玻璃刮水器电机继电器应通电。

通信接口模块故障诊断仪信息

车辆通信接口模块故障诊断仪参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置			
Date（ 日期）	-	数字	显示“DD/MM/YYYY（ 日/ 月/ 年）” 。这是车辆通信接口模块制造日期。
GPS Signal（ 全球定位系统信号）	-	Yes（ 是）	故障诊断仪显示“Yes（ 是）” 或“No（ 否）” 。如果车辆通信接口模块接收到全球定位系统(GPS) 信号， 则显示“Yes（ 是）” 。
Signal Strength（ 信号强度）	-	68	故障诊断仪显示0-100 。这是车辆通信接口模块的信号强度。
Signal Type（ 信号类型）	-	Digital（ 数字）	故障诊断仪显示“Digital（ 数字）” 或“Analog（ 模拟）” 。这是车辆通信接口模块接收到的信号类型。
Time（ 时间）	-	数字	故障诊断仪显示“HH: MM: SS（ 小时： 分钟： 秒钟）” 。这是当前时间。
Transceiver ID（ 收发器识别号）	-	变化	故障诊断仪显示一个2-5 位数值。这是收发器识别号。

车辆通信接口模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
Green LED（ 绿色LED）	当选择“On（ 点亮）” 时， 车辆通信接口模块会点亮车内后视镜上的绿色LED 。
Red LED（ 红色LED）	当选择“ON（ 点亮）” 时， 车辆通信接口模块会点亮车内后视镜上的红色LED 。
Set Language（ 设置语言）	在2 种不同的语言选项之中选择： 英语、中文。
VCIM Setup（ 车辆通信接口模块设置）	屏幕显示： 将车辆移到一个户外开阔区域并确保车辆正在运行。遵循车辆通信接口模块设置程序， 将自动呼叫OnStar 呼叫中心。通知呼叫中心服务人员， 新的车辆通信接口模块已经安装。准备好新车辆通信接口模块的基站识别号和电子系列号并提供给服务人员。关于重新配置程序， 参见“ 车载电话控制模块的编程和设置” 。

电子制动控制模块故障诊断仪信息

电子制动控制模块(EBCM) 故障诊断仪数据参数列表包括故障诊断仪上所有与防抱死制动系统相关的参数。该列表依字母顺序排列。给定的参数可能出现在任意一个数据列表中。

电子制动控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置			
ABS Pump Motor Voltage（ 防抱死制动系统泵电机电压）	-	0 伏	故障诊断仪显示指令的泵电机电压。
Acceleration Sensor Longitudinal Signal（ 加速度传感器纵向信号）	-	变化	故障诊断仪根据车辆的纵向加速度显示0-5 伏。
Antilock Braking System（ 防抱死制动系统）	-	OK（ 正常）	故障诊断仪显示“OK（ 正常）” 或“Malfunction （ 故障）” 。如果防抱死制动系统有故障， 则会显示“Malfunction（ 故障）” 。
Brake Fluid Level Sensor（ 制动液液位传感器）	-	OK（ 正常）	制动液液位正常时， 故障诊断仪显示“OK（ 正常）”， 制动液液位过低时， 故障诊断仪显示“Low（ 过低）” 。
Brake Pedal Position Sensor（ 制动踏板位置传感器）	松开制动踏板	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪根据制动踏板的状态显示“Inactive（ 未启动)” 或“Active（ 启动）” 。
	踩下制动踏板	Active（ 启动）	
Brake Pressure Sensor（ 制动压力传感器）	松开制动踏板	0-1 伏	故障诊断仪根据施加的液压制动器压力显示0-5 伏。
	踩下制动踏板	1-5 伏	
Delivered Torque（ 传送扭矩）	-	变化	故障诊断仪根据发动机传送扭矩的大小显示0-100% 。
Dynamic Rear Proportioning Status（ 动态后轮制动力分配系统状态）	-	OK（ 正常）	故障诊断仪显示“OK（ 正常）” 或“Malfunction （ 故障）” 。如果电子制动控制模块由于故障停用动态后轮制动力分配系统， 则会显示“Malfunction （ 故障）” 。
Lateral Acceleration Signal（ 横向加速度信号）	-	变化	故障诊断仪根据车辆的横向加速度显示0-5 伏。
Left Front Inlet Solenoid Valve Feedback（ 左前进口电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。左前进口电磁阀指令通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Left Front Outlet Solenoid Valve Feedback（ 左前出口电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。左前出口电磁阀指令通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Left Front Wheel Speed Sensor （ 左前轮速度传感器）	-	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	故障诊断仪根据左前轮速度传感器的当前速度显示公里/ 小时（ 英里/ 小时） 。
Left Rear Inlet Solenoid			故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或

Valve Feedback（ 左后进口电磁阀反馈）	_	Inactive（ 未启动）	“Active （ 启动）” 。左后进口电磁阀指令通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Left Rear Outlet Solenoid Valve Feedback（ 左后出口电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。左后出口电磁阀指令通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Left Rear Wheel Speed Sensor （ 左后轮速度传感器）	-	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	故障诊断仪根据左后轮速度传感器的当前速度显示公里/ 小时（ 英里/ 小时） 。
Panic Brake Assist Status（ 紧急制动助力状态）	-	OK（ 正常）	故障诊断仪显示“OK（ 正常）” 或“Malfunction （ 故障）” 。如果电子制动控制模块由于故障停用紧急制动助力， 则会显示“Malfunction（ 故障）” 。
Pump Motor Relay Feedback（ 泵电机继电器反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令泵电机通电时，显示“Active（ 启动）” 。
Primary Isolation Solenoid Valve Feedback（ 主隔离电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令隔离电磁阀通电时， 显示“Active （ 启动）” 。
Primary Prime Solenoid Valve Feedback（ 主起动注油电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令起动注油电磁阀通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Requested Torque（ 请求扭矩）	-	变化	故障诊断仪根据请求的扭矩大小显示0-100%。
Right Front Inlet Solenoid Valve Feedback（ 右前进口电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令右前进口电磁阀通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Right Front Outlet Solenoid Valve Feedback（ 右前出口电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令右前出口电磁阀通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Right Front Wheel Speed Sensor （ 右前轮速度传感器）	-	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	故障诊断仪根据右前轮速度传感器的当前速度显示公里/ 小时（ 英里/ 小时） 。
Right Rear Inlet Solenoid Valve Feedback（ 右后进口电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令右后进口电磁阀通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Right Rear Outlet Solenoid Valve Feedback（ 右后出口电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令右后出口电磁阀通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Right Rear Wheel Speed Sensor （ 右后轮速度传感器）	-	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	故障诊断仪根据右后轮速度传感器的当前速度显示公里/ 小时（ 英里/ 小时） 。
Secondary Isolation Solenoid Valve Feedback（ 辅助隔离电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令隔离电磁阀通电时， 显示“Active （ 启动）” 。
Secondary Prime Solenoid Valve Feedback（ 辅助起动注油电磁阀反馈）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 或“Active （ 启动）” 。指令起动注油电磁阀通电时， 显示“Active（ 启动）” 。
Steering Column Position	方向盘处于正前位置	-5 至+5°	故障诊断仪显示° 。这是转向角传感器的当
	方向盘向左	450-550°	

（转向柱位置）	转至极限位置		前位置。
	方向盘向右转至极限位置	-550 至-450°	
System Voltage（系统电压）	-	11-14 伏	故障诊断仪显示电压读数。这是当前的蓄电池电压。
Traction Control Switch（牽引力控制开关）	牵引力控制开关松开	Inactive（未启动）	故障诊断仪根据牵引力控制开关的状态显示“Inactive（未启动）”或“Active（启动）”。
	牵引力控制开关按下	Active（启动）	
Traction Control System（牵引力控制系统）	-	OK（正常）	故障诊断仪显示“OK（正常）”或“Malfunction（故障）”。如果牵引力控制系统有故障，则显示“Malfunction（故障）”。
Vehicle Stability System（车辆稳定性系统）	-	OK（正常）	故障诊断仪显示“OK（正常）”或“Malfunction（故障）”。如果稳定性控制系统有故障，则会显示“Malfunction（故障）”。
Vehicle Stability Enhancement System Relay Feedback（车辆稳定性增强系统继电器反馈）	-	Active（启动）	故障诊断仪显示“Inactive（未启动）”或“Active（启动）”。稳定性控制系统停用时，则会显示“Inactive（未启动）”。
Vehicle Stability Enhancement System Switch（车辆稳定性增强系统开关）	牵引力控制开关松开	Inactive（未启动）	故障诊断仪根据牵引力控制开关的状态显示“Inactive（未启动）”或“Active（启动）”。
	牵引力控制开关按下	Active（启动）	
Yaw Rate Signal（横向偏摆率信号）	-	变化	故障诊断仪根据车辆的横向偏摆率显示0-5伏。

电子制动控制模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
ABS Left Front Solenoid Valves（防抱死制动系统左前电磁阀）	指令电磁阀通电或断电。
ABS Left Rear Solenoid Valves（防抱死制动系统左后电磁阀）	指令电磁阀通电或断电。
ABS Pump Motor（防抱死制动系统泵电机）	指令防抱死制动系统泵电机增速或减速。
ABS Right Front Solenoid Valves（防抱死制动系统右前电磁阀）	指令电磁阀通电或断电。
ABS Right Rear Solenoid Valves（防抱死制动系统右后电磁阀）	指令电磁阀通电或断电。

Traction Control Left Front Solenoid Valves（牵引力控制系统左前电磁阀）	指令电磁阀通电或断电。
Traction Control Left Rear Solenoid Valves（牵引力控制系统左后电磁阀）	指令电磁阀通电或断电。
Traction Control Right Front Solenoid Valves（牵引力控制系统右前电磁阀）	指令电磁阀通电或断电。
Traction Control Right Rear Solenoid Valves（牵引力控制系统右后电磁阀）	指令电磁阀通电或断电。

前排座椅加热器控制模块故障诊断仪信息

前排座椅加热控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：发动机运行			
Left Front Seat Cushion Heating Command（ 左前座椅座垫加热指令）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）”或“Active （ 启动）” 。此参数显示从加热型座椅模块到座椅加热器元件的指令输出。
Left Front Seat Cushion Temperature Sensor（ 左前座椅座垫温度传感器）	-	变化	故障诊断仪显示0- 5 伏。显示的电压是从座垫温度传感器到加热型座椅模块的输入。电压读数越高表明座椅温度越凉， 而电压读数越低表明座椅温度越暖。
Left Front Seat Heating/Venting/Cooling Level（ 左前座椅加热/ 通风/ 冷却程度）	-	Off（ 关闭）	故障诊断仪显示“Off（ 关闭）” 、“Low（ 低温）” 、“Medium（ 中温）”或“High（ 高温）” 。加热型座椅启动时， 此参数表示所选温度设置。
Right Front Seat Cushion Heating Command（ 右前座椅座垫加热指令）	-	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）”或“Active （ 启动）” 。此参数显示从加热型座椅模块到座椅加热器元件的指令输出。
Right Front Seat Cushion Temperature Sensor（ 右前座椅座垫温度传感器）	-	变化	故障诊断仪显示0- 5 伏。显示的电压是从座垫温度传感器到加热型座椅模块的输入。电压读数越高表明座椅温度越凉， 而电压读数越低表明座椅温度越暖。
Right Front Seat Heating/Venting/Cooling Mode（ 右前座椅加热/ 通风/ 冷却模式）	-	Off（ 关闭）	故障诊断仪显示“Off（ 关闭）” 、“Back & Cushion Heat（ 靠背和座垫加热）” 或“Vent（ 通风）” 。此参数表示运行加热型或通风型座椅模式。
Right Front Seat Heating/Venting/Cooling Level（ 右前座椅加热/ 通风/ 冷却程度）	-	Off（ 关闭）	故障诊断仪显示“Off（ 关闭）” 、“Low（ 低温）” 、“Medium（ 中温）”或“High（ 高温）” 。加热型座椅启动时， 此参数表示所选温度设置。

前排座椅加热控制模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
运行条件：发动机运行	
Left Front Seat Cushion Heating （ 左前座椅座垫加热）	该输出控制用于指令左前座椅加热器元件接通。
Right Front Seat Cushion Heating（ 右前座椅座垫加热）	该输出控制用于指令右前座椅加热器元件接通。

发动机控制模块故障诊断仪信息(LFW)

“发动机控制模块故障诊断仪数据列表”包含了故障诊断仪能提供的所有与发动机相关的参数。该列表依字母顺序排列。某个给定的参数可能会出现在任一个数据列表中，在某些情况下可能会多次出现或是在多个数据列表中出现，以便将某些相关的参数组合在一起。

只能在确定以下事项后使用“发动机故障诊断仪数据列表”：

- “诊断系统检查-车辆”已经完成。
- 没有设置故障诊断码(DTC)
- 车载诊断运行正常

正常工作发动机的故障诊断仪值可以用来与所诊断的发动机进行对比。“发动机故障诊断仪数据列表”中的值表示正常运行的发动机数据值。

注意：不能使用显示错误数据的故障诊断仪。应向制造商报告故障诊断仪的故障。使用有故障的故障诊断仪会导致误诊和不必要的零部件更换。

本维修手册中仅涉及了诊断过程中使用的下列参数。

发动机控制模块故障诊断仪数据

参数	系统状态	预期值	说明
基本运行条件：发动机怠速/ 散热器软管处于热态/ 挂驻车档(P) 或空档(N)/ 闭环运行			
5 Volt Reference 1, 2, 3 or 4 （ 5 伏参考电压1、2、3 或 4）	点火开关置于ON 位置	5 Volt （5 伏）	此参数显示控制模块5 伏参考电压电路的电压。电压较高时，故障诊断仪将显示较高值。电压较低时，故障诊断仪将显示较低值。
5 Volt Reference 1, 2, 3 or 4 Circuit Status （5 伏参考电压1、2、3 或4 电路状态）	点火开关置于ON 位置	OK-Malfunction （正常故障）	如果电路完好，此参数将显示“OK （正常）”；如果电路对搭铁短路、对B+ 短路或开路，此参数将显示“Malfunction （故障）”。
A/C Compressor Operation （空调压缩机运行）	空调打开	Allowed/Not Allowed （允许/ 不允许）	此参数显示是否允许空调压缩机运行。
A/C Disengage 1-8 History （空调断开历史记录1-8）	空调打开	Reason for A/C Disengagement （空调断开的原因）	此参数按1 到8 的顺序，显示最近8 次空调(A/C) 压缩机断开的原因，其中8 为最近的原因。空调压缩机断开有8 种可能的原因。
A/C High Side Pressure Sensor （空调高压侧压力传感器）	空调关闭	0.75-1.5 伏*	此参数显示从空调高压侧压力传感器输入至控制模块的电压信号。* 随温度、湿度和海拔变化。
	空调打开	1.3-2.5 伏*	
A/C High Side Pressure Sensor （空调高压侧压力传感器）	空调关闭	450-827 千帕（65-120 磅力/ 平方英寸）*	此参数显示从空调高压侧压力传感器信号电路至控制模块的压力。* 随温度、湿度和海拔变化。
	空调打开	827-2350 千帕（120341 磅力/ 平方英寸）*	
A/C OFF for WOT （空调关闭以便节气门全开）	空调打开	Yes-No （是-否）	此参数显示控制模块是否指令空调压缩机离合器继电器断电以使节气门全开。

A/C Pressure Out of Range （空调压力超出范围）	空调打开	Yes-No （是-否）	此参数显示空调压力是否超出了控制模块所确定的正常工作范围。
A/C Compressor Clutch Relay Control Low Voltage Test Status （空调压缩机离合器继电器控制电路电压过低测试状态）	空调打开或关闭	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示空调(A/C) 离合器继电器控制电路的状态。可显示“OK （正常）”、“Malfunction （故障）”或“Not Run （未运行）”。如果空调离合器继电器控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
A/C Compressor Clutch Relay Control Open Test Status （空调压缩机离合器继电器控制电路开路测试状态）	空调打开或关闭	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示空调(A/C) 离合器继电器控制电路的状态。可显示“OK （正常）”、“Malfunction （故障）”或“Not Run （未运行）”。如果空调离合器继电器控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
A/C Compressor Clutch Relay Control Circuit High Voltage Test Status （空调压缩机离合器继电器控制电路电压过高测试状态）	空调打开或关闭	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示空调(A/C) 离合器继电器控制电路的状态。可显示“OK （正常）”、“Malfunction （故障）”或“Not Run （未运行）”。如果空调离合器继电器控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
A/C Compressor Clutch Relay Command （空调压缩机离合器继电器指令）	空调打开	ON-OFF （通电-断电）	此参数显示控制模块指令的空调(A/C) 离合器继电器控制电路的状态。
A/C Request Signal （ 空调请求信号）	空调打开	Yes-No （是-否）	此参数显示从暖风、通风与空调(HVAC) 控制系统输入到控制模块的空调请求信号的状态。
Accelerator Pedal Position （加速踏板位置）	点火开关置于ON 位置	%	此参数显示控制模块根据加速踏板位置传感器信号计算出的加速踏板位置(APP) 角度。
Air/Fuel Equivalence Ratio Command （空气/ 燃油当量比指令）	发动机怠速	Varies（变化）:1	当启用闭环燃油控制时，此参数应显示1.0 。
Ambient Air Temperature When Recommmanded Maximum fuel Alcohol Content Exceeded （当超过燃油酒精成分最大推荐值时的环境空气温度）	点火开关置于ON 位置	0° C 或以下	此参数显示当超过推荐的乙醇浓度时的环境空气温度。
APP Sensor 1 Circuit Status （加速踏板位置传感器1 电路状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction （正常/ 故障）	加速踏板位置传感器1 超出范围表明传感加速踏板位置1 传感器值超出当前范围或根据传感加速踏板位置1 传感器值超出范围检测出故障。
			此参数包含读入的最大（完

APP Sensor 1 Learned Applied Position （加速踏板位置传感器1 读入接合位置）	点火开关置于ON 位置	%	全接合）加速踏板位置，与加速踏板位置传感器1 的绝对加速踏板位置（未根据最小或最大读入位置进行校正或正常化）相关。
APP Sensor 1 learned Released Position （加速踏板位置传感器1 读入释放位置）	点火开关置于ON 位置	V （ 伏）	此参数将最小读入位置（踏板松开）的加速踏板传感器1 信号表示为参考电压的百分比。最小读入位置由校准值确定并周期性自动更新。
APP Sensor 1 Position （加速踏板位置传感器1 位置）	点火开关置于ON 位置	%	此参数包含加速踏板位置传感器1 决定的位移（根据最小和最大读入位置进行校正和正常化）。
APP Sensor 2 （加速踏板位置传感器2）	点火开关置于ON 位置	V （ 伏）	此参数将加速踏板位置传感器2 的模拟输入表示为参考电压的百分比。
APP Sensor 2 Circuit Status （加速踏板位置传感器2 电路状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction （正常/ 故障）	加速踏板位置传感器2 超出范围表明当前传感加速踏板位置2 传感器值超出范围或根据传感加速踏板位置2 传感器值超出范围检测出（且锁定）故障。
APP Sensor 2 Learned Applied Position （加速踏板位置传感器2 读入接合位置）	点火开关置于ON 位置	%	此参数包含读入的最大（完全接合）加速踏板位置，与加速踏板位置传感器2 的绝对加速踏板位置（未根据最小或最大读入位置进行校正或正常化）相关。
APP Sensor2 Learned Released Position （加速踏板位置传感器2 读入释放位置）	点火开关置于ON 位置	V （ 伏）	此参数将最小读入位置（踏板松开）的加速踏板传感器2 信号表示为参考电压的百分比。最小读入位置由算法确定并周期性自动更新。
APP Sensor 2 Position （加速踏板位置传感器2 位置）	点火开关置于ON 位置	%	此参数包含加速踏板位置传感器2 决定的位移（根据最小和最大读入位置进行校正和正常化）。
APP Sensor （加速踏板位置传感器）	点火开关置于ON 位置	%	此参数包含由加速踏板位置传感器消除差异而直接产生的加速踏板位置（在确定驾驶员加速意图的任何补偿之前）。
Actual Fuel Rail Pressure （实际燃油分配管压力）（若装备）	发动机怠速	3.4-5.5 兆帕（500-800 磅力/ 平方英寸）	此参数在0 至2900 磅力/平方英寸的范围内显示实际燃油分配管压力。
Ambient Air Temperature （环境空气温度）	点火开关置于ON 位置	° C ° F 变化	此参数显示控制模块计算出的车外空气温度。
APP Sensor 1 （ 加速踏板位置传感器1）	加速踏板未踩下	0.7-1.2 伏	此参数显示由控制模块测得的加速踏板位置(APP) 传感器1 信号电路上的实际电压。
	加速踏板完全踩下	4.2-4.5 伏	

APP Sensor 2 （ 加速踏板位置传感器2）	加速踏板未踩下	0.3-0.5 伏	此参数显示由控制模块测得的加速踏板位置(APP) 传感器2 信号电路上的实际电压。
	加速踏板完全踩下	2.2-2.5 伏	
APP Sensor 1 and 2 （加速踏板位置传感器1 和2）	点火开关置于ON 位置	Agree/Disagree （一致/ 不一致）	如果控制模块检测到加速踏板位置传感器1 的信号电压与加速踏板位置传感器2 的信号电压关系不正确，此参数显示“Disagree （不一致）”。在正常运行条件下，故障诊断仪显示“Agree（一致）”。
BARO （大气压力）	发动机怠速	65-104 千帕（8-16 磅力/ 平方英寸）	此参数显示大气压力。控制模块在燃油控制中使用大气压力传感器输入来补偿海拔高度差异。
BAROSensor （大气压力传感器）	发动机怠速	2.5-4.0 伏	此参数显示大气压力传感器电压。
Brake Pedal Position Circuit Signal （制动踏板位置电路信号）	点火开关置于ON 位置	Applied/Released （接合/ 释放）	此参数显示来自电子制动和牵引力控制模块(EBTCM) 的制动信号的串行数据信息。
Brake Pedal Position Sensor Signal （制动踏板位置传感器信号）	点火开关置于ON 位置	Applied/Released/Inv alid （接合/ 释放/ 无效）	此参数显示来自电子制动位置传感器和牵引力控制模块(EBTCM) 的制动信号的串行数据信息。
Calculated Air Flow （ 空气流量计算值）	发动机怠速	克/ 秒	此参数包含根据各气缸空气质量的速度密度（ 基于进气歧管绝对压力）计算值所确定的空气流量。
Calculated BARO （计算的大气压力）	发动机怠速	千帕	此参数包含估计大气压力，用于与大气压力相关性诊断所感测到的环境空气压力相关联。
Calculated Catalyst Temperature （计算的催化剂温度）	发动机怠速	C° / F°	此参数包含缸组1 传感器1 的估计催化剂温度（取决于发动机转速、发动机空气流量和燃油乙醇百分比），用于氧传感器和催化剂监视器诊断算法。
Calculated Engine Oil Temperature （计算的发动机机油温度）	发动机怠速	度数	此参数包含估计的发动机机油温度（ 取决于发动机冷却液温度和其他参数）。
Camshaft Position Sensor（凸轮轴位置传感器）	发动机怠速	RPM	此参数包含由主凸轮位置传感器周期所确定的发动机转速。
Catalyst Monitor Complete This Ignition Cycle （催化剂监视器完成本次点火循环）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数表示催化剂监视器诊断的状态。当催化剂监视器诊断主动运行测试时催化剂监视器运行测试显示“yes（是）”或“no （否）”。
Catalyst Monitor Enabled This Ignition Cycle （催	发动机	Yes/No （是/ 否）	此参数表示催化剂监视器诊断的状态。当催化剂监视器诊断主动运行测试时催化剂

化剂监视器启用本次点火循环）	怠速		监视器运行测试显示“yes（是）”或“no （否）”。
Catalyst Monitor Not At Idle Test Conditions Met （催化剂监视器在怠速测试时条件不满足）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数表示催化剂监视器诊断的状态。当催化剂监视器诊断主动运行测试时催化剂监视器运行测试显示“yes（是）”或“no （否）”。
Catalyst Monitor Test Counter （催化剂监视器测试计数器）	发动机怠速	计数	此参数包含清除缸组1 代码后，已执行的催化剂监视器诊断测试的重复结果数（用于确定是否有足够数量的测试已报告通过状态）。
Catalyst Monitor Test Counter Bank 1 or 2 （催化剂监视器测试计数器，缸组1 或2）	发动机怠速	计数	此参数包含清除缸组1 或2 代码后，已执行的催化剂监视器诊断测试的重复结果数（用于确定是否有足够数量的测试已报告通过状态）。
Catalyst Monitor Test Result Bank 1 or 2 （催化剂监视器测试结果，缸组1 或2）	发动机怠速	No Result/Failed/P assed （无结果/ 故障/ 通过）	此参数表明缸组1 或2 催化剂监视器诊断的状态。诊断报告“Pass （通过）”或“Fail （故障）”之前多次运行测试且被催化剂监视器诊断测试计数器缸组1 或2 追踪。当此参数报告“Pass（通过）”或“Fail （故障）”时，已完成当前行程的诊断且在缸组1 或2 上不会做进一步的测试。
Catalyst Monitor Test State （催化剂监视器测试状态）	发动机怠速	Active/Inactive （启动/ 未启动）	此参数通过显示“active（启动）”或“inactive（未启动）”表示催化剂监视器诊断的状态。仅当发动机怠速时运行测试。
Change Engine Oil Indicator Command （更换发动机机油指示灯指令）	点火开关置于ON 位置	ON/OFF （点亮/ 熄灭）	此参数通过串行通信来发送信号通知驾驶员更换发动机机油。它是建立在标定时间的基础上。
Calc.TWC Temp.Bank 1 and 2 （计算的三效催化转换器温度-缸组1 和2）	发动机怠速	C° F° 变化	此参数显示了控制模块计算的催化转换器温度。
Catalyst Monitor Enabled this Ignition Cycle （催化剂监视器启用本次点火循环）	发动机怠速	Yes-No （是-否）	此参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的监视器启用状态。
Crankshaft Position Active Counter （曲轴位置启用计数器）	发动机怠速	0-255 计数	当控制模块接收到来自曲轴位置传感器(CKP) 的信号时，此参数显示增量计数。
Crankshaft Position Resync Counter （曲轴位置重新同步计数器）	发动机怠速	0 个计数	此参数显示控制模块与曲轴位置传感器重新同步的次数。如果控制模块未检测到曲轴位置基准脉冲，此参数将开始增加。点火开关置于OFF 位置后，此参数将重置为0 。
	离合器		

Clutch Start Switch（离合器起动开关）（若装备）	踏板未踩下	OFF （关闭）	此参数显示控制模块根据离合器起动开关所确定的离合器踏板的状态。
	离合器踏板完全踩下	ON （接通）	
Camshaft Position Sensor（凸轮轴位置传感器）	发动机怠速	0 转/分	此参数显示根据凸轮轴位置(CMP) 传感器信号计算出的发动机转速。此参数将一直显示为0，除非存在曲轴位置传感器或者曲轴位置变磁阻故障。如果存在曲轴位置故障，控制模块将使用有效凸轮轴位置传感器信号来决定发动机转速和曲轴/凸轮轴位置。
Component Monitor Enable This Ignition （部件监视器启用本次点火）	发动机怠速	Yes （是）	此参数显示在当前驱动/监视循环期间的诊断监视器启用状态。
Control Module Voltage（控制模块电压）	点火开关置于ON 位置	14.25 伏	此参数显示控制模块中的点火系统电压的状态。
Cooling Fan Relay 1 Command （冷却风扇继电器1指令）	点火开关置于ON 位置	ON/OFF （通电/断电）	此参数显示风扇继电器1 控制电路的指令状态。当故障诊断仪指示风扇控制继电器1指令为“ON （通电）”时，冷却风扇继电器1 应通电。当故障诊断仪指示风扇控制继电器1 指令为“OFF （断电）”时，冷却风扇继电器1应断电。
Cooling Fan Relay 1 Control Circuit High Voltage Test Status （冷却风扇继电器1 控制电路电压过高测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/未运行）	此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Relay 1 Control Circuit Low Voltage Test Status （冷却风扇继电器1 控制电路电压过低测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/未运行）	此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Relay 1 Control Circuit Open Test Status （冷却风扇继电器1 控制电路开路测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/未运行）	此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Relay 2 Command （冷却风扇继电器2指令）	点火开关置于ON 位置	ON/OFF （通电/断电）	此参数显示风扇继电器2 控制电路的指令状态。当故障诊断仪指示风扇控制继电器2指令为“ON （通电）”时，冷却风扇继电器2 应通电。当故障诊断仪指示风扇控制继电器2 指令为“OFF （断电）”时，冷却风扇继电器2应断电。
Cooling Fan Relay 2 Control Circuit High	点火开		此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电

Voltage Test Status （冷却风扇继电器2 控制电路电压过高测试状态）	关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	器控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Relay 2 Control Circuit Low Voltage Test Status （冷却风扇继电器2 控制电路电压过低测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Relay 2 Control Circuit Open Test Status （冷却风扇继电器2 控制电路开路测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Relays 2 and 3 Control Circuit High Voltage Test Status （冷却风扇继电器2 和3 控制电路电压过高测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Relays 2 and 3 Control Circuit Low Voltage Test Status （冷却风扇继电器2 和3 控制电路电压过低测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Relays 2 and 3 Control Circuit Open Test Status （冷却风扇继电器2 和3 控制电路开路测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Cooling Fan Speed （ 冷却风扇速度）	点火开关置于ON 位置	变化	此参数显示冷却风扇速度的当前状态。（例如：OFF （关闭）、Low （低）、Medium （中）或High （高），而不是旋转速度）
Cold Startup （冷起动）	发动机怠速	Yes/ No （是/ 否）	此参数显示在当前点火循环中发动机是否有冷起动故障。在本点火循环中出现冷起动故障时，故障诊断仪显示“Yes （是）”。在本点火循环中未出现冷起动故障时，故障诊断仪显示“No （否）”。冷起动故障要求冷却液温度和进气温度低于预期温度并在特定范围之内。这些故障必须出现在先前点火循环中发动机预热到特定温度之后。
Clutch Pedal Switch （ 离合器踏板开关）（ 若装备）	离合器踏板未踩下	Released （ 释放）	此参数显示控制模块根据离合器踏板开关所确定的离合器踏板的状态。
	离合器踏板完全踩下	Applied （ 接合）	
	离合器	Not Learned, In Progress, Complete, Unsuccessful -Sensor Low Voltage, Unsuccessful - Sensor High Voltage,	此参数显示用于读入离合器

CPP Learn Status （离合器踏板位置读入状态）	踏板完全接合	Unsuccessful -Sensor Detected Movement （未读入、正在读入、完成、失败-传感器电压过低、失败-传感器电压过高、失败-传感器检测移动）。	踏板完全踩下位置的程序状态。
CPP Learned Apply Position （离合器踏板位置读入踩下位置）	点火开关置于ON 位置	V （ 伏）	在读入程序中，当完全踩下离合器踏板时，此参数显示离合器踏板位置传感器的电压。
CPP Learned Release Position （离合器踏板位置读入松开位置）	点火开关置于ON 位置	V （ 伏）	在读入程序中，当完全松开离合器踏板时，此参数显示离合器踏板位置传感器的电压。
CPP Sensor （ 离合器踏板位置传感器）	点火开关置于ON 位置	V （ 伏）	此参数显示离合器踏板位置传感器的电压输出。
CPP Sensor （ 离合器踏板位置传感器）	点火开关置于ON 位置	%	此参数显示离合器踏板位置传感器的百分比。
Crankshaft Position Sensor （曲轴位置传感器）	发动机运行	转/ 分	此参数显示发动机转速。
Crank Request Signal （ 起动请求信号）	点火开关未置于CRANK位置	No （ 否）	此参数显示点火开关是否已切换到起动位置，以请求控制模块激活起动机继电器。
	点火开关置于CRANK位置	Yes （ 是）	
Cruise Control Active （ 巡航控制启动）	巡航打开	Active/ Inactive/ Invalid （激活/ 未激活/ 无效	此参数显示控制模块所确定的巡航控制系统的状态。
Cruise Control Enabled （ 巡航控制启用）	巡航打开	Yes/ No （是/ 否）	此参数显示控制模块所确定的巡航控制系统的状态。
Cruise Control Cancel Switch （巡航控制取消开关）	巡航打开	Active/Inactive/Invali d （激活/ 未激活/ 无效）	此参数显示巡航控制取消开关的状态。
Cruise Control Disengage 1-8 History （巡航控制断开1-8 历史记录）	巡航打开	巡航断开的原因	此参数按1 到8 的顺序，显示最近8 次巡航控制断开的历史记录，其中8 为最近的记录。巡航控制断开大概有30 种可能的原因。
Cruise Control Inhibit Reason （巡航控制禁用原因）	巡航关闭	OFF （ 关闭）	此参数显示了巡航控制系统禁用的原因。
	巡航打开	Park/Neutral （驻车档/ 空档）	
Cruise Control ON/OFF Switch （巡航控制接通/ 关闭开关）	巡航打开	ON/OFF （接通/ 关闭）	发动机控制模块(ECM) 监测巡航控制开关的信号电路。开关闭合时显示“ON （接通）”。
Cruise Control Resume/Accel.Switch （巡航控制恢复/ 加速开关）	巡航打开	Active/Inactive/Invali d （激活/ 未激活/ 无效）	当巡航“ON/OFF （接通/ 关闭）”开关置于“ON （接通）”位置且按下“resume/ accel (+) （恢复/ 加速(+)）”按钮，发动机控制模

			块检测到恢复/ 加速开关的一个预定电压值时，故障诊断仪显示“ON （接通）”。
Cruise Control Set/ Coast Switch （巡航控制设置/ 滑行开关）	巡航打开	Active/Inactive/Invali d （激活/ 未激活/ 无效）	当巡航“ON/OFF （接通/ 关闭）”开关置于“ON （接通）”位置，且发动机控制模块检测到设置/ 滑行(-)开关的一个预定电压值时，故障诊断仪显示“ON （接通）”。
Current Gear （ 当前档位）	变速器挂驻车档(P)/ 空档(N)	P/N	此参数显示变速器控制模块所指令的变速器档位。
	变速器不挂驻车档(P)/ 空档(N)	Reverse/1st-5th （倒档/ 1-5 档）	
Cylinder 1-6 Current Misfire Counter （气缸1-6 当前缺火计数器）	发动机运行	计数	故障诊断仪显示的计数范围为0-255 。此参数显示在最近255 个气缸点火事件中检测到的缺火数。计数器通常会显示一些缺火数，但所有气缸的缺火数应几乎相等，并且数值较小。
Cylinder 1-6 History Misfire Counter （气缸1-6 历史缺火计数器）	发动机运行	计数	故障诊断仪显示的计数范围为0-65535 。缺火历史记录计数器显示在每个气缸中已检测到的总缺火数。在缺火故障诊断码P0300 成为当前故障诊断码之前，缺火历史记录计数器不会更新或有任何动作。缺火历史记录计数器将每经过255 次气缸点火事件就更新一次。
Cycles of Misfire Data （ 缺火循环数据）	发动机运行	0-3000 计数	此参数显示控制模块所记录的气缸点火事件的次数。
Ignition Coil 1-6 Control Circuit High Voltage Test Status （点火线圈1-6 控制电路电压过高测试状态）	发动机运行	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示点火控制电路的状态。如果点火控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Ignition Coil 1-6 Control Circuit Low Voltage Test Status （点火线圈1-6 控制电路电压过低测试状态）	发动机运行	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示点火控制电路的状态。如果点火控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunctions （故障）”。
Ignition Coil 1-6 Control Circuit Open Test Status （点火线圈1-6 控制电路开路测试状态）	发动机运行	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示点火控制电路的状态。如果点火控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Ignition Coil Supply Voltage （点火线圈电源电压）	点火开关置于ON 位置	ON/OFF （接通/ 关闭）	当向点火线圈提供电压，此参数显示“ON （接通）”。

Ignition Coil Supply Voltage Bank 1 or 2 （点火线圈电源电压，缸组1 或2）	点火开关	ON/OFF （接通/ 关闭）	当向点火线圈，缸组1 或缸组2 提供电压，此参数显示“ON （接通）”。
Cylinder 1-6 Injector Control Circuit Status （气缸1-6 喷油器控制电路状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Not Run （正常/ 未运行）	此参数显示喷油器控制电路的状态。
Cylinder 1-6 Injector Disabled Misfire Detected （气缸1-6 喷油器停用-检测到缺火）	发动机运行	Yes/No （是/ 否）	此参数显示由缺火催化剂转换器保护校准停用的喷油器。
Cylinder 1-6 Knock Detected （检测到气缸1-6 爆震）	发动机运行	Yes/No （是/ 否）	如果单个气缸中检测到爆震，此参数显示“yes （是）”。
Decel.Fuel Cutoff （减速燃油切断）	发动机运行	Active/Inactive （启动/ 未启动）	此参数显示控制模块工作模式的状态，这些工作模式用来在某些减速情况下关闭喷油器和蒸发排放炭罐吹洗阀。
Desired Exhaust Camshaft Position （期望的排气凸轮轴位置）（若装备）	发动机怠速	0 度	此参数显示控制模块所指令的期望的排气凸轮轴角度。
Desired Exh.CMP Bank 1 or 2 （期望的排气凸轮轴位置-缸组1 或2）	发动机怠速	0 度	此参数显示控制模块所指令的期望的排气凸轮轴角度。
	发动机转速为2000 转/ 分	10 度	
Desired Fuel Rail Pressure （期望的燃油分配管压力）（若装备）	发动机怠速	在3.4 兆帕到5.5 兆帕之间变化（500 到800 磅力/ 平方英寸）	此参数显示控制模块指令的期望的燃油分配管压力。
Desired Idle Speed （ 期望的怠速转速）	发动机怠速	大约650 转/ 分	此参数显示控制模块所指令的期望的发动机怠速转速。期望的怠速转速根据发动机负载变化。
Desired Intake Camshaft Position Bank 1 or 2 （期望的进气凸轮轴位置-缸组1 或2）	发动机怠速	0 度	此参数显示控制模块所指令的期望的进气凸轮轴角度。
	发动机转速为2000 转/ 分	10 度	
Desired Throttle Position （期望的节气门位置）	点火开关置于ON 位置	%	指令节气门执行器控制。
Distance Since DTC Cleared （自故障诊断码清除后的行驶里程）	点火开关置于ON 位置	0 公里/ 英里	此参数显示自故障诊断码清除后行程距离，以公里或英里为单位。
Distance Since First Malfunction （自第一次故障后的行驶里程）	点火开关置于ON 位置	0 公里/ 英里	此参数显示发生故障后的行程距离，以公里或英里为单位。
Distance Since Last Malfunction （最近一次故障后的行驶里程）	点火开关置于ON 位置	0 公里/ 英里	此参数显示当排放系统故障诊断码最近一次故障时累计的车辆行驶里程数。

Distance Since Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （自超过燃油酒精成分最大推荐值后的行驶里程）	点火开关置于 ON 位置	0 公里/ 英里	此参数显示自最近一次超过推荐的乙醇浓度后的行程距离，以公里或英里为单位。
Drag Control Status （ 阻力控制状态）	车辆行驶	Active/Inactive （启动/ 未启动）	牵引力控制系统信号输入启动时，如果需求扭矩信号高于驾驶员需求值，指示发动机阻力控制启动（阻力启动）控制模式。
ECM Authentication Status （发动机控制模块验证状态）	点火开关置于 ON 位置	Unknown/Inco rrect/ Negative Response/Valid （未知/ 不正确/ 拒绝响应/ 有效）	此发动机控制模块认证状态表示最近接收到的防盗模块系统响应和由发动机控制模块计算出的期望响应之间的对比结果。
ECM Challenge Status （发动机控制模块激活状态）	点火开关置于 ON 位置	Valid/ Invalid （有效/ 无效）	此参数显示发动机控制模块激活状态。
ECM Response Source （发动机控制模块响应源）	点火开关置于 ON 位置	Ignition Switch Start / Remote Vehicle Start / Exterior PTO Vehicle Start （点火开关起动/ 遥控车辆起动/ 车外动力输出装置起动）	发动机控制模块响应源表示用于计算发动机控制模块响应的响应源。
Economy Mode Indicator Command （ 经济模式指示灯指令）（ 若装备）	点火开关置于 ON 位置	ON/OFF （点亮/ 熄灭）	经济模式显示“ON （点亮）”表明用于点亮经济模式指示灯的串行数据信号的状态。
Engine Controls Ignition Relay Command （发动机控制系统点火继电器指令）	点火开关置于 ON 位置	ON/OFF （通电/ 断电）	此参数显示控制模块所指令的控制模块电源继电器的控制电路的状态。
Engine Controls Ignition Relay Control Circuit High Voltage Test Status （发动机控制系统点火继电器控制电路电压过高测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示发动机控制系统点火继电器控制电路的状态。如果发动机控制系统点火继电器控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Engine Controls Ignition Relay Controls Circuit Low Voltage Test Status （发动机控制系统点火继电器控制电路电压过低测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示发动机控制系统点火继电器控制电路的状态。如果发动机控制系统点火继电器控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Engine Controls Ignition Relay Controls Circuit Open Test Status （发动机控制系统点火继电器控制电路开路测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示发动机控制系统点火继电器控制电路的状态。如果发动机控制系统点火继电器控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Engine Controls Ignition Relay Feedback Signal （发动机控制系统点火继电器反馈信号）	点火开关置于 ON 位置	12.0-14.9 伏	此参数显示控制模块的发动机控制点火继电器针脚上的有效电压。
	点火开		此参数显示根据发动机冷却

ECT Sensor （发动机冷却液温度传感器）	关置于ON 位置	88 至105° C （190 至221° F）	液温度(ECT) 传感器至控制模块的输入信号而得到的发动机冷却液温度。
EGR/Camshaft Position Monitor Complete This Ignition Cycle （废气再循环系统/ 凸轮轴位置监视器完成本次点火循环）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示在当前行驶/ 监视循环期间与排放相关的监视器的完成状态为“Yes （是）”或“No （否）”。
EGR/Camshaft Position Monitor Enabled This Ignition Cycle （废气再循环系统/ 凸轮轴位置监视器启用本次点火循环）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示在当前行驶/ 监视循环期间与排放相关的监视器的完成状态为“Yes （是）”或“No （否）”。
Electric Power Management Inhibit Reason （电源管理禁用原因）	发动机怠速	None （无）/Control Function （控制功能）/ Active （启动）/Fuel System （燃油系统）/ On-boardDiagnostic System （车载诊断系统）/Air Flow Measurement System （空气流量测量系统）/ Cylinder Deactivation System （气缸解除系统）/System Transmission Control Module （系统变速器控制模块）	此参数显示调节电压控制(RVC) 超控指令的原因。调节电压控制降低系统工作电压，以减小系统电气负荷并改善燃油经济性。
Engine Load （发动机负载）	发动机怠速	25-45 %	此参数以百分比显示根据各发动机传感器至控制模块的输入而计算出的发动机负载。
	发动机转速为2500 转/ 分	40-60 %	
Engine OFF Time （发动机关闭时间）	发动机关闭	0:00:00 秒-变化	此参数显示自上次循环发动机关闭后所经历的时间。
Engine Oil Level Switch （发动机机油油位开关）（若装备）	点火开关置于ON 位置	OK （ 正常）	此参数显示发动机机油油位是否在控制模块根据从发动机机油油位开关收到的信息所确定的范围内。
Engine Oil Life Remaining （发动机机油剩余寿命）	点火开关置于ON 位置	0-100 %	此参数显示发动机机油剩余寿命的百分比。控制器通过监视发动机负载、冷却液温度和发动机转速来计算发动机机油寿命。
Engine Oil Pressure Sensor （发动机机油压力传感器）（若配备）	发动机运行	103 千帕（15 磅力/ 平方英寸）至241 千帕（35 磅力/ 平方英寸）	此参数显示发动机机油压力。
Engine Oil Pressure Sensor （发动机机油压力传感器）	发动机运行	V （ 伏）	此参数显示发动机机油压力传感器电压值。
Engine Oil Temperatur e Calculated （发动机机油温度计算值）	发动机运行	变化	此参数显示控制模块使用各个传感器输入而计算出的发动机机油温度。
Engine Run Time （发动机运行时间）	发动机运行	0:00:00 在发动机运行时增加	此参数显示自发动机起动后所经历的时间。
Engine Speed （发动机转	发动机起动	大于60 转/ 分	此参数显示根据从曲轴位置(CKP) 传感器接收到的信息而得到的发动机曲轴转速。如果出现曲轴位置传感器故

速）	发动机怠速	550-700 转/ 分	障诊断码，发动机控制模块将根据一个凸轮轴位置(CKP)传感器的输入来计算发动机转速。
EVAP Fault History （蒸发排放故障历史记录）	发动机运行	No Fault （ 无故障）	此参数显示由控制模块确定的蒸发排放(EVAP) 系统结果。故障诊断仪将显示如下：“ No Fault （无故障）”、“Excess Vacuum （真空过度）”、“ Purge Valve Leak （吹洗阀泄漏）”、“ Small Leak （轻微泄漏）”、“ Weak Vacuum （真空不足）”、“ No Test Result （无测试结果）”。
EVAP Monitor Complete This Ignition Cycle （蒸发排放监视器完成本次点火循环）	发动机运行	Yes/No （是/ 否）	此参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器完成状态。
EVAP Monitor Enabled This Ignition Cycle （蒸发排放监视器启用本次点火循环）	发动机运行	Yes/No （是/ 否）	此参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器启用状态。
EVAP Purge Solenoid Valve Command （蒸发排放吹洗电磁阀指令）	发动机怠速	%	此参数显示炭罐吹洗输出的指令占空比。
EVAP Purge Solenoid Valve Control Circuit Low Voltage Test Status （蒸发排放吹洗电磁阀控制电路电压过低测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示蒸发排放(EVAP)吹洗电磁阀控制电路的状态。如果蒸发排放吹洗电磁阀控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
EVAP Purge Solenoid Valve Control Circuit Open Test Status （蒸发排放吹洗电磁阀控制电路开路测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Not/Malfunction Run （正常/未运行/ 故障运行）	此参数显示蒸发排放(EVAP)吹洗电磁阀控制电路的状态。如果蒸发排放吹洗电磁阀控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
EVAP Purge Solenoid Valve Control Circuit High Voltage Test Status （蒸发排放吹洗电磁阀控制电路电压过高测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Not/Malfunction Run （正常/未运行/ 故障运行）	此参数显示蒸发排放(EVAP)吹洗电磁阀控制电路的状态。如果蒸发排放吹洗电磁阀控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
EVAP Purge Solenoid Valve Command （蒸发排放吹洗电磁阀指令）	点火开关置于ON 位置	0-100 %	此参数显示控制模块指令的蒸发排放炭罐吹洗电磁阀的通电时间或占空比。“0%”表示未进行吹洗。“100% ”表示一直进行吹洗。
EVAP Vent Solenoid Valve Control Circuit Low Voltage Test Status （蒸发排放通风电磁阀控制电路	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示蒸发排放通风电磁阀控制电路的状态。如果蒸发排放通风电磁阀控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。如果使用故障诊断

电压过低测试状态）			仪指令蒸发排放通风电磁阀通电，则此参数可能不改变。
EVAP Vent Solenoid Valve Control Circuit Open Test Status （蒸发排放通风电磁阀控制电路开路测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示蒸发排放通风电磁阀控制电路的状态。如果蒸发排放通风电磁阀控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。如果使用故障诊断仪指令蒸发排放通风电磁阀通电，则此参数可能不改变。
EVAP Vent Solenoid Valve Control Circuit High Voltage Test Status （蒸发排放通风电磁阀控制电路电压过高测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示蒸发排放通风电磁阀控制电路的状态。如果蒸发排放通风电磁阀控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。如果使用故障诊断仪指令蒸发排放通风电磁阀通电，则此参数可能不改变。
EVAP Vent Solenoid Command （蒸发排放通风电磁阀指令）	发动机怠速	Venting/Not Venting （通风/ 未通风）	此参数显示控制模块指令的蒸发排放(EVAP) 通风电磁阀控制电路的状态。
Exhaust Camshaft position Bank 1 or 2 （排气凸轮轴位置-缸组1 或2）	发动机怠速	0 度	此参数以度为单位显示实际的排气凸轮轴位置。
	发动机转速为2000转/ 分	10 度	
Exhaust Camshaft Position Variance （排气凸轮轴位置偏差）	发动机怠速	0 度	此参数以度为单位，显示期望的排气凸轮轴位置和实际的排气凸轮轴位置之间的差异。
Exhaust Camshaft Position Variance Bank 1 or 2 （排气凸轮轴位置偏差-缸组1 或2）	发动机怠速	0 度	此参数以度为单位，显示期望的排气凸轮轴位置和实际的排气凸轮轴位置之间的差异。
	发动机转速为2000转/ 分	0 度	
Exhaust Camshaft Position Active Counter （排气凸轮轴位置启用计数器）（若装备）	发动机怠速	0-255	当控制模块接收到来自排气凸轮轴位置(CMP) 传感器信号时，此参数显示逐渐增加的计数。
Exhaust Camshaft Position Active Counter Bank 1 or 2 （排气凸轮轴位置启用计数器缸组1 或2）	发动机怠速	0-255	当控制模块接收到来自排气凸轮轴位置(CMP) 传感器信号时，此参数显示逐渐增加的计数。
Exhaust Camshaft Position Command （ 排气凸轮轴位置指令）	发动机怠速	0 %	此参数显示控制模块指令的排气凸轮轴位置(CMP) 执行器电磁阀的通电时间或占空比。
Exhaust Camshaft Position Command Bank 1	发动机怠速	20 %	此参数显示控制模块指令的排气凸轮轴位置(CMP) 执行
	发动机		

or 2 （排气凸轮轴位置指令-缸组1 或2）	转速为2000转/ 分	50 %	器电磁阀的通电时间或占空比。
Exhaust Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Control Circuit Low Voltage Test Status Bank 1 or 2 （排气凸轮轴位置执行器电磁阀控制电路电压过低测试状态，缸组1 或2）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示排气凸轮轴执行器电磁阀控制电路的状态。如果凸轮轴执行器电磁阀控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Exhaust Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Control Circuit Open Test Status Bank 1 or 2 （排气凸轮轴位置执行器电磁阀控制电路开路测试状态，缸组1 或2）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示排气凸轮轴执行器电磁阀控制电路的状态。如果凸轮轴执行器电磁阀控制电路开路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Exhaust Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Control Circuit High Voltage Test Status Bank 1 or 2 （排气凸轮轴位置执行器电磁阀控制电路电压过高测试状态，缸组1 或2）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示排气凸轮轴执行器电磁阀控制电路的状态。如果凸轮轴执行器电磁阀控制电路对电压短路，则此参数显示“Malfunction （故障）”。
Extended Travel Brake Pedal Position Signal （长行程制动踏板位置信号）	点火开关置于ON 位置	Applied/Released/Inv alid （接合/ 释放/ 无效）	此参数将显示制动踏板的状态，踩下或松开。
Fuel Alcohol Content （燃油酒精成分）（若装备）	点火开关置于ON 位置	%	此参数显示酒精在乙醇燃油中的百分比（ 若装备）。
Fuel Alcohol Content When Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （超过燃油酒精成分最大推荐值时的燃油酒精成分）	点火开关置于ON 位置	%	此参数显示最近一次超过推荐的乙醇浓度时实际的燃油酒精百分比。如果未超过推荐的乙醇浓度，此参数将默认为零。
Fuel Composition Sensor （燃油成分传感器）	点火开关置于ON 位置	Hz	此参数显示燃油成分传感器输入频率。根据此值，确定燃油成分或传感器故障状态。
Fuel Consumed Since Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （自超过燃油酒精成分最大推荐值后的燃油消耗）	发动机怠速	升	此参数显示自最近一次超过推荐的乙醇浓度后的燃油消耗量。如果清除了控制器的代码，此参数值可以重置。如果未超过推荐的乙醇浓度，此参数将默认为零。
Fuel Control Loop Status （燃油控制环路状态）	发动机怠速	Open/Closed （开环/ 闭环）	燃油闭环启动表明每个缸组的氧传感器1 作为反馈以调整输送至发动机的燃油量。
Fuel Economy （燃油经济性）	发动机怠速	Liters per Hour （升/ 小时）	此参数显示发动机即时耗油率（升/ 小时）。
Fuel Economy Mode （ 燃	发动机	Active/Inactive （启动/ 未启	经济模式启动表示经济模式

油经济性模式）	怠速	动）	校准已经启动。
Fuel Economy Mode Request （燃油经济模式请求（若装备））	发动机怠速	ON/OFF （接通/ 关闭）	当按下燃油经济开关时，经济模式显示“ON （接通）”或“OFF （关闭）”。当点火开关置于OFF 位置时，燃油经济性模式重设为“OFF （关闭）”。
Fuel Economy Mode Switch （燃油经济性模式开关）	点火开关置于ON 位置	Circuit Low Voltage /ON/ Undetermined State/ OFF/Circuit High Voltage （电路电压过低/ 接通/ 不确定状态/ 关闭/ 电路电压过高）	此参数显示燃油经济性模式开关功能的不同状态。
Fuel Economy Mode Switch （燃油经济性模式开关）	点火开关置于ON 位置	V （ 伏）	此参数以电压形式显示经济性模式开关输入。
Fuel Enrichment-Hot Catalyst （燃油加浓热催化剂）	发动机运行	Active/Inactive （启动/ 未启动）	燃油加浓催化剂保护启动表明加注燃油以冷却催化转换器。
Fuel Enrichment-Hot Coolant （燃油加浓热冷却液）	发动机运行	Active/Inactive （启动/ 未启动）	热冷却液加浓启动表明启用热冷却液加浓的条件已经满足并且当系统故障导致发动机在极高温度下运行时指令浓度超过理论空燃比以帮助冷却发动机。
Fuel Injector Driver Supply Voltage （喷油器驱动器电源电压）	点火开关置于ON 位置	V （ 伏）	此参数显示喷油器驱动器电路增压。监测增压电压，值过高或过低会导致报告DTCP062B 故障
Fuel Level Sensor （ 燃油油位传感器）	点火开关置于ON 位置	0-5 伏	此参数显示控制模块接收到的燃油油位传感器的电压信号。
Fuel Level Sensor Left Tank （燃油箱左侧燃油油位传感器）（若装备）	点火开关置于ON 位置	0-5 伏	此参数显示控制模块接收到的燃油箱左侧的辅助燃油油位传感器的电压信号。
Fuel Level Sensor Right Tank （燃油箱右侧燃油油位传感器）（若装备）	点火开关置于ON 位置	0-5 伏	此参数显示控制模块接收到的燃油箱右侧的主燃油油位传感器的电压信号。
Fuel Pressure Regulator Control Circuit Command （燃油压力调节器控制电路指令）	发动机起动或运行	ON/OFF （接通/ 关闭）	此参数显示燃油压力调节器1 低压侧输出的指令状态（如果发动机运行或起动时，调节器启用，则认为输出指令为接通）。
Fuel Pressure Regulator Control Circuit High Voltage Test （燃油压力调节器控制电路电压过高测试）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示燃油压力调节器控制电路输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路上存在对电压短路，故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pressure Regulator			此参数显示燃油压力调节器控制电路输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故

Control Circuit Low Voltage Test （燃油压力调节器控制电路电压过低测试）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路上存在对搭铁短路，则故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pressure Regulator Control Circuit Open Test Status （燃油压力调节器控制电路开路测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示燃油压力调节器控制电路输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路开路，则故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pressure Regulator High Control Circuit Command （燃油压力调节器高电平控制电路指令）	发动机怠速	%	此参数显示燃油压力调节器 1 电磁阀输出的指令占空比。
Fuel Pressure Regulator High Control Circuit High Voltage Test Status （燃油压力调节器高电平控制电路电压过高测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示燃油压力调节器高电平控制电路输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路上存在对电压短路，故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pressure Regulator High Control Circuit Low Voltage Test Status （燃油压力调节器高电平控制电路电压过低测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示燃油压力调节器高电平控制电路输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路上存在对搭铁短路，则故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pressure Regulator High Control Circuit Open Test Status （燃油压力调节器高电平控制电路开路测试状态）	点火开关置于 ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示燃油压力调节器高电平控制电路输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路开路，则故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pressure Sensor （ 燃油箱压力传感器）	发动机怠速	千帕/ 平方英寸	对于多点燃油喷射(PFI) 系统，此参数表示发动机燃油分配管压力。对于高压燃油系统，此参数表明高压泵前的低压侧燃油压力。
			此参数显示燃油泵控制电路

Fuel Pump Enabled Circuit High Voltage Test Status （燃油泵启用电路电压过高测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路上存在对电压短路，故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pump Enabled Circuit Low Voltage Test Status （燃油泵启用电路电压过低测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示燃油泵控制电路输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路上存在对搭铁短路，则故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pump Enabled Circuit Open Test Status （燃油泵启用电路开路测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示燃油泵控制电路输出驱动器的状态。如果电路工作正常，故障诊断仪将显示“OK （正常）”；如果诊断还未进行，显示“Not Run （未运行）”。如果电路开路，则故障诊断仪将显示“Malfunction （故障）”。
Fuel Pump Enable Command （燃油泵启用指令）	点火开关置于ON 位置	ON/OFF （接通/ 关闭）	此参数显示燃油泵输出的指令状态（ 如果占空比不为零，则认为输出指令为接通）。
Fuel Pump Relay Command （ 燃油泵继电器指令）	点火开关置于ON 位置，发动机关闭	燃油泵打开2 秒钟	此参数显示控制模块指令的燃油泵继电器控制电路的状态。或者，燃油泵控制模块(FPCM) （若装备）启用电路的指令状态。
	发动机怠速	ON （ 接通）	
Fuel Rail Pressure Regulator Command （燃油分配管压力调节器指令）（若装备）	发动机怠速	130 至135 度	故障诊断仪以度为单位显示控制模块所指令的燃油分配管压力调节器的接通时间。
Fuel Rail Pressure Sensor （燃油分配管压力传感器）（若装备）	发动机怠速	兆帕/ 磅力/ 平方英寸	此参数显示高压泵后的高压侧燃油压力。
Fuel Rail Pressure Sensor （燃油分配管压力传感器）（若装备）	发动机怠速	0 至5 伏	此参数显示控制模块从燃油分配管压力(FRP) 传感器接收到的电压信号。
Fuel Tank Pressure Sensor （燃油箱压力传感器）	点火开关置于ON 位置，发动机关闭	0 英寸水柱/ 毫米汞柱	此参数显示燃油箱内的压力/ 真空度。负值表示真空，正值表示压力。
	点火开		

Fuel Tank Pressure Sensor （燃油箱压力传感器）	关置于ON 位置，发动机关闭	0-5 伏	此参数显示控制模块从燃油箱压力(FTP) 传感器接收到的电压信号。
Fuel Tank Rated Capacity （燃油箱额定容量）	点火开关置于ON 位置	变化	此参数以升/ 加仑为单位显示燃油箱的容量。故障诊断仪显示的额定容量可能随车型而变化。
Fuel Trim Learn （燃油调节读入）	发动机怠速	Enabled/Disabled （启用/ 停用）	在满足启用长期燃油调节修正的条件时，此参数显示“Enabled （启用）”。它表示长期燃油调节正在适应连续的短期燃油调节量。如果故障诊断仪显示“Disabled （停用）”，则长期燃油调节不会对短期燃油调节的变化作出响应。
Fuel Trim Memory Cell （ 燃油调节记忆单元）	发动机怠速	计数0 250	此参数显示基于当前工作状况下启动的长期燃油修正量（进气歧管绝对压力、发动机转速、吹洗阀占空比、空调压缩机状态和变速器档位）。
Fuel Trim System Test State （燃油调节系统测试状态）	发动机怠速	Disabled/Running /EVAP Purge Test Running/ Complete （停用/ 运行/ 蒸发排放吹洗测试运行/ 完成）	此参数显示燃油调节系统诊断的当前状态。
Fuel Volatility （燃油挥发性）	发动机怠速	变化	此参数显示由控制模块计算出的气缸中的燃油蒸发率。当燃油挥发性高时，故障诊断仪将显示“HIGH （高）”。当燃油挥发性低时，故障诊断仪将显示“LOW （低）”。
Generator F Terminal Signal （发电机F 端子信号）	发动机怠速	0-100 %	此参数显示控制模块所指令的发电机运行时间。百分比越高，发电机输出越大。
Generator Indicator Command （发电机指示灯指令）	发动机怠速	ON/OFF （点亮/ 熄灭）	此参数显示“ON （点亮）”或“OFF （熄灭）”，表示发电机状态。
Generator L Terminal Circuit High Voltage Test Status （发电机L 端子电路电压过高测试状态）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示发电机L 电路端子的状态。如果发电机L 电路对电压短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
Generator L Terminal Circuit Low Voltage Test Status （发电机L 端子电路电压过低测试状态）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示发电机L 电路端子的状态。如果发电机L 电路对搭铁短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
Generator L Terminal Circuit Open Test Status （发电机L 端子电路开路测试状态）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示发电机L 电路端子的状态。如果发电机L 电路开路，则此参数显示“Fault （故障）”。
Generator L-Terminal Command （发电机L 端子指	发动机怠速	0-100 %	此参数显示控制模块所指令的发电机电压调节器的状

令）			态。
HO2S Bank 1 Sensor 1 or Bank 2 Sensor 1 （加热型氧传感器，缸组1 传感器1 或缸组2 传感器1）	发动机怠速	50-900 毫伏-变化	此参数显示从加热型氧传感器至控制模块的电压输出值。电压较低时表示废气较稀，电压较高时表示废气较浓。
HO2S Bank 1 Sensor 2 or Bank 2 Sensor 2 （加热型氧传感器，缸组1 传感器2 或缸组2 传感器2）	发动机怠速	400-700 毫伏-变化	此参数显示从加热型氧传感器至控制模块的电压输出值。电压较低时表示废气较稀，电压较高时表示废气较浓。
HO2S Heater Bank 1 Sensor 1 or Bank 2 Sensor 1 （加热型氧传感器加热器，缸组1 传感器1 或缸组2 传感器1）	发动机怠速	安	此参数显示缸组1 传感器1 或缸组2 传感器1 的氧传感器加热器输出的电流反馈。
HO2S Heater Bank 1 Sensor 2 or Bank 2 Sensor 2 （加热型氧传感器加热器，缸组1 传感器2 或缸组2 传感器2）	发动机怠速	安	此参数显示缸组1 传感器2 或缸组2 传感器2 的氧传感器加热器输出的电流反馈。
HO2S Heater Control Circuit High Voltage Test Status Bank 1 Sensor 1 or Bank 2 Sensor 1 （加热型氧传感器加热器控制电路电压过高测试状态，缸组1 传感器1 或缸组2 传感器2）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示氧传感器加热器控制电路的状态。如果氧传感器控制电路对电压短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
HO2S Heater Control Circuit High Voltage Test Status Bank 1 Sensor 2 or Bank 2 Sensor 2 （加热型氧传感器加热器控制电路电压过高测试状态，缸组1 传感器2 或缸组2 传感器2）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示氧传感器加热器控制电路的状态。如果氧传感器控制电路对电压短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
HO2S Heater Control Circuit Low Voltage Test Status Bank 1 Sensor 1 or Bank 2 Sensor 1 （加热型氧传感器加热器控制电路电压过低测试状态，缸组1 传感器1 或缸组2 传感器1）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示氧传感器加热器控制电路的状态。如果氧传感器加热器控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
HO2S Heater Control Circuit Low Voltage Test Status Bank 1 Sensor 2 or Bank 2 Sensor 2 （加热型氧传感器加热器控制电路电压过低测试状态，缸组1 传感器2 或缸组2 传感器2）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示氧传感器加热器控制电路的状态。如果氧传感器加热器控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
HO2S Heater Control Circuit Open Test Status Bank 1 Sensor 1 or Bank 2 Sensor 1 （加热型氧传感器加热器控制电路开路测试状态，缸组1 传感器1 或缸组2 传感器1）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示氧传感器加热器控制电路的状态。如果氧传感器控制电路开路，则此参数显示“Fault （故障）”。

HO2S Heater Control Circuit Open Test Status Bank 1 Sensor 2 or Bank 2 Sensor 2 （加热型氧传感器加热器控制电路开路测试状态，缸组1 传感器2 或缸组2 传感器2）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/故障/ 未运行）	此参数显示氧传感器加热器控制电路的状态。如果氧传感器控制电路开路，则此参数显示“Fault （故障）”。
HO2S Heater Command Bank 1 or 2 Sensor 1 or 2 Heater Command （加热型氧传感器加热器指令-缸组1 或2 传感器1 或2）	发动机怠速	0-100 %	此参数用百分比显示控制模块指令的加热型氧传感器加热器通电时间。
HO2S Heater Command Bank 1 or 2 Sensor 1 or 2 （加热型氧传感器加热器指令缸组1 或2 传感器1 或2）	发动机怠速	ON/OFF （接通/ 关闭）	此参数显示控制模块所指令的加热型氧传感器加热器控制电路的状态。
HO2S/Heater Monitor Complete This Ignition Cycle （加热型氧传感器/加热器监视器完成本次点火循环）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器完成状态。
HO2S/Heater Monitor Enabled This Ignition Cycle （加热型氧传感器/加热器监视器启用本次点火循环）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器启用状态。
IAT Sensor （进气温度传感器）	点火开关置于ON 位置	-39° 至+140° C （-38 ° 至+284° F）	此参数显示根据进气温度(IAT) 传感器至控制模块的输入而得到的进入进气系统的空气温度。
Idle Speed Correction （ 怠速修正）	发动机怠速	RPM（ 转/ 分钟）	此参数显示发动机怠速时转速的修正状态。
Ignition Accessory Signal （点火附件信号）	点火开关置于ON 位置	ON/OFF （通电/ 断电）	当控制模块在点火附件输入端子上检测到电压时，此参数显示“ON （通电）”。
Ignition 1 Signal （点火1 信号）	点火开关置于ON 位置	B+	当控制模块在点火1 输入端子上检测到电压时，此参数显示“B+”。
Ignition Accessory Signal （点火附件信号）	点火开关置于ON 位置	ON/OFF （通电/ 断电）	当控制模块在点火1 输入端子上检测到电压时，此参数显示“ON （通电）”。
Injector Duty Cycle Bank 1 or 2 （喷油器占空比缸组1 或2）	发动机怠速	0.82-1.50 毫秒	此参数显示控制模块所指令的喷油器的接通时间或脉冲宽度。
Ignition Cycles Since recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （自超过燃油酒精成分最大推荐值后的点火循环）	点火开关置于ON 位置	计数	此参数显示自最近一次未超过推荐的乙醇浓度后的点火循环次数。当清除故障诊断码后参数值将重置。如果未超过推荐的乙醇浓度（开始时或清除故障诊断码后），此参数将默认为零。
Ignition Cycles with Malfunction Since 1st Malfunction （第一次故障后的故障点火循环）	点火开关置于ON 位置	计数	此参数包含第一次报告故障的点火循环后报告故障的点火循环次数。

Ignition Cycles without Completed Test Since 1st Malfunction （第一次故障后的未完整测试点火循环）	点火开关置于 ON 位置	计数	此参数包含第一次报告故障后的未完整测试的点火循环次数。
Ignition Cycles without Malfunction Since Last Malfunction （最近一次故障后的无故障点火循环）	点火开关置于 ON 位置	计数	此参数包含最近一次报告故障的点火循环后报告通过和无故障的点火循环次数。
Ignition Timing （点火正时）	发动机怠速	度	此参数以曲轴转角的形式显示最终点火提前量。
Immobilizer Auto Learn Counter （防盗模块自动读入计数器）	点火开关置于 ON 位置	计数	此参数显示防盗模块系统内成功地完成自动读入循环的次数。
Immobilizer Automatic Learn Timer （防盗模块自动读入计时器）	点火开关置于 ON 位置	小时/ 分钟/ 秒钟	此参数显示防盗模块系统中当前自动读入循环内已用时间。
Immobilizer Password Learn （防盗模块密码读入）	点火开关置于 ON 位置	Enabled/Disabled （启用/ 停用）	读入启用表示防盗模块代码信息读入已经启用。
Immobilizer Password Learn Scan Tool Delay （防盗模块密码读入故障诊断仪延迟）	点火开关置于 ON 位置	Active/Inactive （启动/ 未启动）	故障诊断仪读入延迟启动表示已收到安全码但故障诊断仪读入延迟启动且不允许读入启用、编程安全码或重设安全码。
Immobilizer Security Code Accepted （防盗模块安全码已收到）	点火开关置于 ON 位置	Yes/No （是/ 否）	已收到的安全码显示“Yes（是）”表示已收到的安全码正确。
Immobilizer Security Code Lockout （防盗模块安全码锁止）	点火开关置于 ON 位置	Active/Inactive （启动/ 未启动）	“Security Code Lockout Active （安全码锁止启动）”表示安全码未通过且锁止启动。
Immobilzer Security Code Lockout Active Timeout （防盗模块安全码锁止启动超时）	点火开关置于 ON 位置	ms （ 毫秒）	此参数显示自由于蓄电池断开或输入不正确的防盗模块安全码导致启动防盗模块安全码锁止后所经历的时间。
Immobilizer Security Code Programmed （防盗模块安全码已编程）	点火开关置于 ON 位置	Yes/No （是/ 否）	“Security Code Programmed （安全码已编程）”表示安全码已经编程。
Immobilizer Security Code Programming counter （防盗模块安全码编程计数器）	点火开关置于 ON 位置	计数	此参数显示通过安全访问对新防盗模块安全码编程的次数。计数只能增加。
Immobilizer Security Code Reset counter （防盗模块安全码重设计数器）	点火开关置于 ON 位置	计数	此参数显示通过安全访问将新防盗模块安全码重新设置为默认值的次数。计数只能增加。
Immobilizer Security Information Programmed （防盗模块安全信息已编程）	点火开关置于 ON 位置	Yes/No （是/ 否）	此参数显示防盗模块系统的状态。
		Standby/Immobilzed at Startup/Immobilz ed-No Response/Im mobilzed Negative	

Immobilizer System Status （防盗模块系统状态）	点火开关置于 ON 位置	Response/ Immobilzed -Incorrect Respo nse/Post-Release State/Pre-Release State/ Release State （待机/ 启动时防盗/ 防盗-没有响应/ 防盗拒绝响应/ 防盗-不正确响应/ 释放前状态/ 释放前状态/ 释放状态）	此参数显示防盗模块系统的状态。
Immobilizer Valid Response Received Time （防盗模块有效响应接收时间）	点火开关置于 ON 位置	ms （ 毫秒）	此参数显示防盗模块有效响应花费的实际时间。
Intake Camshaft Position Bank 1 or 2 （进气凸轮轴位置-缸组1 或2）	发动机怠速	0 度	此参数以度为单位显示实际的进气凸轮轴位置。
	发动机转速为 2000 转/ 分	10 度	
Intake Camshaft position Variance Bank 1 or 2 （进气凸轮轴位置偏差-缸组1 或2）	发动机怠速	0 度	此参数以度为单位，显示期望的进气凸轮轴位置和实际的进气凸轮轴位置之间的差异。
	发动机转速为 2000 转/ 分	0 度	
Intake Camshaft Position Active Counter Bank 1 or 2 （进气凸轮轴位置启用计数器缸组1 或2）	发动机怠速	0-255	当控制模块接收到来自进气凸轮轴位置(CMP) 传感器信号时，此参数显示逐渐增加的计数。
Intake Camshaft Position Active Commanded Bank 1 or 2 （进气凸轮轴位置指令-缸组1 或2）	发动机怠速	20 %	此参数显示控制模块指令的进气凸轮轴位置(CMP) 执行器电磁阀的通电时间或占空比。
	发动机转速为 2000 转/ 分	50 %	
Intake Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Control Circuit Low Voltage Test Status Bank 1 or 2 （进气凸轮轴位置执行器电磁阀控制电路电压过低测试状态，缸组1 或2）	发动机怠速	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示进气凸轮轴执行器电磁阀控制电路的状态。如果凸轮轴执行器电磁阀控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
Intake Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Control Circuit Open Test Status Bank 1 or 2 （进气凸轮轴位置执行器电磁阀控制电路开路测试状态，缸组1 或2）	发动机怠速	OK/Not Run （正常/ 未运行）	此参数显示进气凸轮轴执行器电磁阀控制电路的状态。如果凸轮轴执行器电磁阀控制电路开路，则此参数显示“Fault （故障）”。
Intake Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Control Circuit High Voltage Test Status Bank 1 or 2 （进气凸轮轴位置执行器电磁阀控制电路电压过高测试状态，缸组1 或2）	发动机怠速	OK/Not Run （正常/ 未运行）	此参数显示进气凸轮轴执行器电磁阀控制电路的状态。如果凸轮轴执行器电磁阀控制电路对电压短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
			此参数显示发动机进气歧管

Intake Manifold Pressure（进气歧管压力）	发动机怠速	千帕	真空压力， 即为环境空气压力（大气压力）和进气歧管绝对压力(MAP) 的差值。
ISS/OSS Supply Voltage（输入轴转速传感器/ 输出轴转速传感器电源电压）	点火开关置于ON 位置	OK/Out of Range （正常/ 超出范围）	表明调节的输入轴转速传感器/ 输出轴转速传感器电源电压超出了工作规格规定的正常工作范围。
Knock Retard （爆震延迟）	发动机怠速	0 度	此参数表示控制模块为响应来自爆震传感器的信号而从点火控制(IC) 点火提前量中减去的点火提前量。
Long Term Fuel Trim Bank 1 or 2 （长期燃油调节-缸组1 或2）	发动机怠速	0 %	在巡航和加速情况下，此参数显示控制模块所指令的缸组1 或缸组2 的长期燃油调节修正值。
Long Term Fuel Trim Test Average Bank 1 or 2 （长期燃油调节测试平均值-缸组1 或2）	发动机怠速	0 %	此参数显示缸组1 或2 带滤波的长期闭环燃油修正量。将该值与阈值比较以确定燃油调节系统诊断是否通过或是否应再执行吹洗蒸发测试。
Long Term Fuel Trim Test Average without Purge（长期燃油调节测试平均值（未吹洗））	发动机怠速	0 %	此参数显示缸组1 或2 的带滤波的长期不带吹洗的闭环燃油修正量。将该值与阈值比较以确定正常的吹洗关闭操作过程中以及非介入式吹洗蒸汽过多测试过程中燃油调节系统诊断是否通过、未通过或待定。
Long Term Fuel Trim Test Average without Purge Bank 1 or 2 （长期燃油调节测试平均值缸组1 或2（未吹洗））	发动机怠速	0 %	此参数显示缸组1 或2 的带滤波的长期不带吹洗的闭环燃油修正量。将该值与阈值比较以确定正常的吹洗关闭操作过程中以及非介入式吹洗蒸汽过多测试过程中燃油调节系统诊断是否通过、未通过或待定。
Low Engine Oil Pressure Indicator Command （发动机机油压力过低指示灯指令）	发动机怠速	ON/OFF （点亮/ 熄灭）	此参数显示控制模块指令的发动机机油压力过低指示灯控制电路的状态。
MAP Performance Test 1（进气歧管绝对压力性能测试1）	发动机怠速	OK/Malfunction （正常/ 故障）	进气歧管绝对压力测试1 残留值超差表示经过滤的进气歧管绝对压力测试1 余量（测量的进气歧管压力与进气歧管模块使用空气流量预测的进气歧管压力之间的差值，其中空气流量由节气门模块预测）超过故障阈值。
MAP Performance Test 2（进气歧管绝对压力性能测试2）	发动机怠速	OK/Malfunction （正常/ 故障）	进气歧管绝对压力测试2 残留值超差表示经过滤的进气歧管绝对压力测试2 余量（测量的进气歧管压力与进气歧管模块使用测量的空气流量预测的进气歧管压力之间的差值）超过故障阈值。

MAP Sensor （进气歧管绝对压力传感器）	发动机怠速	千帕	此参数显示实际的发动机进气歧管绝对压力(MAP)。
MAP Sensor （进气歧管绝对压力传感器）	发动机怠速	0-5 V （0-5 伏）	此参数显示实际的发动机进气歧管绝对压力传感器电压值。
MAF Sensor （空气流量传感器）	发动机怠速	3.0-8.3 克/ 秒	此参数以克/ 秒为单位显示在所有运行条件下进入发动机的空气流量测量值。
	发动机转速为2500转/ 分	11.88 克/ 秒	
MAF Sensor （空气流量传感器）	发动机怠速	2,000-2,500 赫兹	故障诊断仪显示的范围为0-65555 赫兹。此参数显示信号输入控制模块的频率，表示在所有运行条件下进入发动机的空气流量测量值。
MAF Performance Test （空气流量传感器性能测试）	发动机怠速	OK/ Malfunction （正常/ 故障）	此参数显示空气流量传感器性能测试状态。
MIL Control Circuit Low Voltage Test Status （故障指示灯控制电路电压过低测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Not Run （正常/ 未运行）	此参数显示故障指示灯控制电路的状态。如果故障指示灯控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
MIL Control Circuit Open Test Status （故障指示灯控制电路开路测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Not Run （正常/ 未运行）	此参数显示故障指示灯控制电路的状态。如果故障指示灯控制电路开路，则此参数显示“Fault （故障）”。
MIL Control Circuit High Voltage Test Status （故障指示灯控制电路电压过高测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Not Run （正常/ 未运行）	此参数显示故障指示灯控制电路的状态。如果故障指示灯控制电路对电压短路，则此参数显示“Fault （故障）”。
MIL Command （故障指示灯指令）	点火开关置于ON 位置	ON/OFF （点亮/ 熄灭）	此参数显示控制模块指令的故障指示灯(MIL) 控制电路的状态。
MIL Requested by DTC （故障诊断码请求点亮故障指示灯）	点火开关置于ON 位置	Yes/No （是/ 否）	此参数显示控制模块点亮故障指示灯的原因。由于A 或B类故障诊断码而请求点亮故障指示灯时，故障诊断仪将显示“YES （是）”。由于其他原因（例如变速器故障诊断码）点亮故障指示灯，故障诊断仪将显示“NO （否）”。
O2S / HO2S Monitor Complete This Ignition Cycle （氧传感器/ 加热型氧传感器监视器完成本次点火循环）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示与各个可持续和不可持续合法排放相关的监视器在当前驾驶/ 监视循环中的启用和完成状态。
O2S / HO2S Monitor Enabled This Ignition Cycle （氧传感器/ 加热型氧传感器监视器启用本次点火循环）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示与各个可持续和不可持续合法排放相关的监视器在当前驾驶/ 监视循环中的启用和完成状态。

Output Shaft Speed Sensor （输出轴转速传感器）	需要移动车辆	RPM	此参数显示由变速器输出速度(TOS) 传感器测量的速度所确定的变速器输出轴转速（变速箱输出速度）。
Park/ Neutral Position Switch （驻车档/ 空档位置开关）	变速器挂驻车档(P)/ 空档(N)/ 其它档位	Park/ Neutral / In Gear （驻车档/ 空档/ 挂档）	该参数显示变速器换档杆的位置为“Park/ Neutral （驻车档/ 空档）”或“in Gear （挂档）”。
Power Mode （ 电源模式）	点火开关置于ON 位置	OFF/Accessory/Run/C rank Request （关闭/ 附件/ 运行/ 起动请求）	此参数显示系统电源模式的状态。信号建立在通过串行通信从车辆电气系统接收到的系统电源模式状态的基础上。如果未接收到串行数据信号，参数将显示“OFF （关闭）”。
Power Enrichment （ 动力增强）	发动机运行	Active/ Inactive （启动/ 未启动）	在某些加速情况下，此参数显示用来提高燃油输送量的控制模块运行模式的状态。
Recommended Maximum Fuel Alcohol Content （燃油酒精成分最大推荐值）	发动机怠速	%	此参数显示当前车辆状况燃油酒精百分比最大推荐值。
Recommended Maximum Fuel Alcohol Content exceeded （超过燃油酒精成分最大推荐值）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	超过推荐的乙醇浓度表示燃油酒精百分比已经超过车辆状况的推荐值。
Recommended Maximum Fuel Alcohol Content When Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceede （燃油酒精成分超过最大推荐值时的推荐的燃油酒精成分最大值）	发动机怠速	%	此参数显示最近一次车辆出现超过推荐酒精浓度故障时的推荐燃油酒精百分比。此参数值将锁定，直至控制器的故障诊断码被清除。如果未超过推荐的乙醇浓度（开始时或清除故障诊断码后），此参数将默认为零。
Reduced Engine Power （ 降低发动机功率）	发动机怠速	Active/Inactive （启动/ 未启动）	如果控制模块因节气门执行器控制(TAC) 系统的故障而指令发动机功率下降，此参数显示“Active （启用）”。
Remote Vehicle Start Disable History 1-8 （遥控车辆起动停用历史记录1-8）	发动机起动	遥控车辆起动停用的原因	这些参数显示控制模块停用遥控车辆起动(RVS) 的最近的8 个原因。
Reduced Engine Power History （降低发动机功率历史记录）	点火开关置于ON 位置	Throttle Malfunc tion/ Cooling Fan Malfunction/ Engine Overtemperature Protection Active （节气门故障/ 冷却风扇故障/ 发动机过热保护启动）	此参数显示最近一次动力系统点亮降低发动机功率(REP) 指示灯的原因。
Redundant Odometer Memory （备用里程表存储器）	点火开关置于ON 位置	Present/Not Present （出现/ 未出现）	电子控制单元里程表已编程表示电子控制单元里程表值是否已经编程。
Refueling Events Since Recommended Maximum Fuel	点火开		此参数显示自最近一次未超过推荐的乙醇浓度后的车辆加注燃油的次数。控制器的

Alcohol Content Exceeded（自超过燃油酒精成分最大推荐值后的加注燃油活动）	关置于ON 位置	计数	故障诊断码被清除后，该参数值将重置。如果未超过推荐的乙醇浓度（开始时或清除故障诊断码后），此参数将默认为零。
Remaining Fuel in Tank（燃油箱内的剩余燃油）	点火开关置于ON 位置	%	此参数以燃油箱额定容量的百分比显示燃油油位。
Remaining Fuel in Tank（燃油箱内的剩余燃油）	点火开关置于ON 位置	升	此参数显示燃油箱中实际的总燃油量。
Remote Vehicle Start Request Signal （遥控车辆起动请求信号）	点火开关置于OFF 位置	ON/OFF （点亮/ 熄灭）	遥控车辆起动请求表示通过串行通信从遥控车辆起动(RVS) 系统接收到的请求状态，以在遥控模式下起动车辆。
Short Term Fuel Trim Bank 1 or Bank 2 （短期燃油调节，缸组1 或缸组2）	发动机怠速	-5 % 至+5 %	此参数显示控制模块为响应氧传感器1 或2 而对燃油输送量所作的短期修正。如果氧传感器指示空气/ 燃油混合气过稀，控制模块将增加燃油供应，将短期燃油调节提高到0 以上。如果氧传感器指示空气/ 燃油混合气过浓，控制模块将减少燃油供应，将短期燃油调节降低到0 以下。
Short Term Fuel Trim Test Average Bank 1 or Bank 2 （短期燃油调节测试平均值，缸组1 或缸组2）	发动机怠速	%	此参数显示缸组1 或2 过滤的短期闭环燃油修正量。将该值与阈值比较以确定燃油调节系统诊断是否通过或是否应再执行吹洗蒸发测试。
Starter Relay Control Circuit Low Voltage Test Status （起动机继电器控制电路电压过低测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示起动机继电器控制电路的状态。如果起动机继电器控制电路对搭铁短路，则此参数显示“Fault （故障）”。如果使用故障诊断仪指令继电器控制电路通电，则此参数可能不改变。
Starter Relay Control Circuit Open Test Status （起动机继电器控制电路开路测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示起动机继电器控制电路的状态。如果起动机继电器控制电路开路，则此参数显示“Fault （故障）”。如果使用故障诊断仪指令继电器控制电路通电，则此参数可能不改变。
Starter Relay Control Circuit High Voltage Test Status （起动机继电器控制电路电压过高测试状态）	点火开关置于ON 位置	OK/Malfunction/Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	此参数显示起动机继电器控制电路的状态。如果起动机继电器控制电路对电压短路，则此参数显示“Fault （故障）”。如果使用故障诊断仪指令继电器控制电路通电，则此参数可能不改变。
	点火开		

Starter Relay Command（起动机继电器指令）	关未置于CRANK位置	ON/OFF （通电/ 断电）	此参数指示控制模块是否指令起动机继电器通电或断电。
	点火开关置于CRANK位置	ON （ 通电）	
Start Up ECT （起动时发动机冷却液温度）	点火开关置于ON 位置	-39° 至+140° C （-38 ° 至+284° F）	此参数显示起动时的发动机冷却液温度，该温度是根据发动机冷却液温度传感器至控制模块的输入而得到的。
Start Up IAT （起动时进气温度）	点火开关置于ON 位置	-39° 至+140° C （-38 ° 至+284° F）	此参数显示起动时进气系统中的进气温度，该温度是根据进气温度传感器至控制模块的输入而得到的。
TAC Forced Engine Shutdown （节气门执行器控制系统强制关闭发动机）	点火开关置于ON 位置	Yes/No （是/ 否）	此参数指示由控制模块指令的节气门执行器控制电机的状态。如果由于节气门控制故障导致发动机关闭，故障诊断仪将显示“YES（是）”。
TAC Motor （节气门执行器控制电机）	点火开关置于ON 位置	Enabled/Disabled （启用/ 停用）	此参数显示控制模块中的节气门执行器控制(TAC) 电机驱动器的状态。如果允许节气门执行器控制电机运行，故障诊断仪将显示“Enabled（启用）”。如果控制模块检测到影响节气门执行器控制电机运行的故障，故障诊断仪将显示“Disabled （停用）”。
TAC Motor Command （节气门执行器控制电机指令）	点火开关置于ON 位置	%	此参数显示节气门执行器输出的指令占空比。
TCM Torque Increase （变速器控制模块扭矩增加）	点火开关置于ON 位置	No （ 否）	此参数显示控制器是否响应扭矩增加的请求。
TCS Torque Increase （牵引力控制系统扭矩增加）	发动机怠速	No （ 否）	此参数显示控制器是否响应扭矩增加的请求。
TCS Torque Reduction Active （牵引力控制系统扭矩降低启用）	发动机怠速	No （ 否）	此参数显示变速器控制模块(TCM) 是否正在减少扭矩。
TCM Torque Reduction Active （变速器控制模块扭矩降低启用）	发动机怠速	No （ 否）	此参数显示电子制动牵引力控制模块是否已经确定减少扭矩。
TCS Torque Delivered Signal （牵引力控制系统扭矩传送信号）	发动机怠速	0-100 %	这是从发动机输出到变速器的扭矩计算值，由电子制动牵引力控制模块用于牵引力控制系统操作。
TCS Torque Request Signal （牵引力控制系统扭矩请求信号）	发动机怠速	0-100 %	电子制动牵引力控制模块向控制模块发送一个“期望的扭矩水平”请求信号。这就减小了动力系统的输出扭矩，以便在加速过程中减小车轮滑转实现牵引力控制。

Throttle Body Idle Air Flow Compensation （节气门体怠速空气流量补偿）	发动机怠速	%	此参数显示读入的空气流量偏差校准的百分比补偿。该值表示针对发动机进气流量堵塞的当前空气流量补偿量。也能作为读入空气流量自适应复位触发装置控制的反馈。
Throttle Position Performance Test （ 节气门位置性能测试）	发动机怠速	OK/Malfunction （正常/ 故障）	节气门位置残留值超差表示经过滤的节气门位置余量（空气流量余量和进气歧管绝对压力测试1 余量的乘积）超过故障阈值。
Total Knock Retard （ 总爆震延迟）	发动机怠速	0°	此参数显示由控制模块监测的所有控制系统所需的点火火花正时延迟量。
Total Misfire （总缺火）	发动机怠速	0	此参数表示控制模块在最近200 次曲轴转动采样周期中检测到的气缸点火缺火的总次数。
Throttle Position （节气门位置）	点火开关置于ON 位置	0-100 %	此参数显示控制模块指令的期望的节气门位置开度。
Throttle Position Sensor 1 （节气门位置传感器1）	点火开关置于ON 位置	3.7-4.3 伏	此参数显示了控制模块在节气门位置传感器1 信号电路上测得的实际电压。
Throttle Position Sensor 1 （节气门位置传感器1）	点火开关置于ON 位置	0-100 %	此参数显示节气门位置传感器1 开度。
Throttle Position Sensor 1 Learned Minimum （节气门位置传感器1 的最小读入值）	点火开关置于ON 位置	4.1-4.7 伏	此参数显示在最近一次读入过程中，控制模块所记录的节气门位置(TP) 传感器1 的最小读入值。
Throttle Position Sensor 2 （节气门位置传感器2）	点火开关置于ON 位置	0.7-1.1 伏	此参数显示了控制模块在节气门位置传感器2 信号电路上测得的实际电压。
Throttle Position Sensor 2 （节气门位置传感器2）	点火开关置于ON 位置	0-100 %	此参数显示节气门位置传感器2 开度。
Throttle Position Sensor 2 Learned Minimum （节气门位置传感器2 的最小读入值）	点火开关置于ON 位置	0.5-0.9 伏	此参数显示在最近一次读入过程中，控制模块所记录的节气门位置传感器2 的最小读入值。
Throttle Position Sensors 1 and 2 （节气门位置传感器1 和2）	点火开关置于ON 位置	Agree/Disagree （一致/ 不一致）	当控制模块检测到节气门位置传感器1 电压信号与节气门位置传感器2 的电压信号关系不正确时，此参数显示“Disagree （不一致）”。在正常运行条件下，故障诊断仪显示“Agree （一致）”。
Traction Control Status （牵引力控制系统状态）	点火开关置于ON 位置	Active/Inactive （启动/ 未启动）	如果电子制动和牵引力控制模块(EBTCM) 指令牵引力控制时，此参数显示“Active （启动）”。
			此参数显示根据流经发动机

Torque Delivered Signal（扭矩传送信号）	车辆行驶	牛·米	的空气流量计算的发动机扭矩以及火花延迟和燃油切断导致的扭矩损失。由于该扭矩为稳态发动机扭矩，不包括发动机扭矩的惯性分量。
Torque Management Ignition Timing Retard（扭矩管理点火正时延迟）	发动机怠速	度	此参数显示总点火延迟量（ 以曲轴转角的形式表示）。
Torque Request Inhibit-Fuel （扭矩请求禁用燃油）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-Ignition Timing （扭矩请求禁用-点火正时）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-Ignition Timing Advance（扭矩请求禁用-点火正时提前）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-Minimum Idle （扭矩请求禁用-最低怠速）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-Minimum Torque （扭矩请求禁用-最小扭矩）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-TAC （扭矩请求禁用节气门执行器控制）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-TAC Limit （扭矩请求禁用-节气门执行器控制受限）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	此参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Upshift Indicator Command （加档指示灯指令）	车辆行驶	ON/OFF （点亮/ 熄灭）	加档指示灯点亮表示通过串行通信请求变速器加档指示灯点亮以建议驾驶员换至更高档位，改善燃油经济性。
VIN Programming Counter（车辆识别号编程计数器）	点火开关置于ON 位置	计数	此参数显示车辆识别号编程的次数。计数只能增加。
Vehicle Speed Sensor（ 车速传感器）	车辆行驶	公里/ 小时英里/ 小时	此参数显示变速器控制模块(TCM) 根据车速传感器(VSS)的信号计算出的车速。
Warm Ups Since DTC Cleared （自清除故障诊断码后的预热）	点火开关置于ON 位置	计数	此参数显示自清除故障诊断码后出现的预热循环次数。自故障诊断码清除后，出现较多预热循环时，故障诊断仪将显示较高的计数值。
Warm Ups without Emission Malfunctions（ 无排放故障的预热）	点火开关置于ON 位置	计数	此参数显示自最近一次排放相关的（故障类型A 或B）失败报告或故障指示灯请求后车载诊断系统定义的预热循环数。当计数器到达40 时，将从存储器中清除与排放相关的故障诊断码。
Warm Ups without Non	点火开		此参数显示自最近一次与非排放无关的（故障类型C）失

Emission Malfunctions（无非排放故障的预热）	关置于ON 位置	计数	败报告后车载诊断系统定义的预热循环数。当计数器到达40 时，将从存储器中清除与排放无关的故障诊断码。
Wide Open Throttle （ 节气门全开）	点火开关置于ON 位置	Yes/No （是/ 否）	此参数显示由控制模块指令的节气门状态。如果车辆节气门被指令100% ，故障诊断仪将会示“YES （是）”。

发动机控制模块（ECM）故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
A/C Relay （空调压缩机离合器继电器）	此设备控制用于超控空调压缩机的输出状态。
Compression Test（压缩压力测试）	此设备控制用来设置内燃机以进行压缩压力测试。停用燃油泵、喷油器和火花。节气门打开至节气门全开(WOT) 位置。对于常规发动机车辆，起动延时功能未启动；对于强混合动力车辆，混合动力控制模块以设备控制指令规定的速度起动。发动机起动由技术人员通过点火钥匙或通过相应的遥控起动开关完全控制。根据设备控制的输入，设备控制在正常情况下将被限制和拒绝。一旦设备控制启动，这些限制将被监视防止起动机意外操作，但是限制被超过或测试仪断开时，燃油和火花的设备控制将不会解除，直至将电源模式开关转至Accessory （附件）或OFF （关闭）位置。在设备控制中断时，这将防止意外的燃油和火花操作。
Crankshaft Position Variation Learn （ 曲轴位置偏差读入）	此设备控制用来启用曲轴位置偏差读入算法，该算法可以计算缺火诊断的基准脉冲校正系数。
Cylinder Power Balance （ 气缸功率平衡）	此设备控制用于超控喷油器输出状态。设备控制用来停用喷油器以切断输送至相关气缸的燃油。
Depressurize Fuel System（ 卸压燃油系统）	当直接喷射(DI) 发动机使用低压燃油泵与独立的高压燃油泵时，设备控制可以用来降低高压燃油至低压工作水平。高压燃油控制将监视低压“发动机运行时燃油泵设备控制”，因此当低压泵指令关闭时，高压泵将被控制在低压值。此种组合状态将保持到FPMR 设备控制解除或发动机失速。
Engine Controls Ignition Relay （发动机控制点火继电器）	此设备控制用于超控动力系统继电器状态。
Engine Oil Life Reset （发动机机油寿命的重置）	基于自上次机油更换后的有效发动机转数和行程的算法，DID 显示相应的发动机机油剩余寿命。更换控制模块时，DID 可用来在更换机油后将发动机机油剩余寿命重设为100 % 或其他任意值。
Cooling Fan Relay 1（冷却风扇继电器1）	此功能启动冷却风扇继电器1 。风扇继电器的正常指令状态为“None（无）”。该继电器指令状态也可用故障诊断仪数据参数“FC Relay 1 Command （风扇控制继电器1 指令）”监测。满足以下条件时，控制模块允许冷却风扇继电器控制： ▪ 点火开关置于ON 位置或发动机正在运行。 ▪ 未请求空调压缩机运行。 ▪ 发动机冷却液温度低于106° C (224° F)。
Cooling Fan Relay 2 & 3 （冷却风扇继电器2 & 3）	此功能启动冷却风扇继电器2 和继电器3 。风扇继电器的正常指令状态为“NONE （无）”。该继电器指令状态也可用故障诊断仪数据参数“FC Relay 2 and 3 Command （风扇控制继电器2 和3 指令）”监测。满足以下条件时，控制模块允许冷却风扇继电器控制： ▪ 点火开关置于ON 位置或发动机正在运行。 ▪ 未请求空调压缩机运行。 ▪ 发动机冷却液温度低于106° C (224° F) 。
	此功能启动冷却风扇继电器1 、2 和3 。风扇继电器的正常指令状态为“NONE（无）”。该继电器指令状态也可用故障诊断仪数据参数“FC Relay 1 Command and FC Relay 2 and 3 Command （风扇控制继电器1 指令和风扇控制

Cooling Fan Relay 1, 2 & 3 （冷却风扇继电器1 、2 & 3）	继电器2 和3 指令）”监测。满足以下条件时，控制模块允许冷却风扇继电器控制： ▪ 点火开关置于ON 位置或发动机正在运行。 ▪ 未请求空调压缩机运行。 ▪ 发动机冷却液温度低于106° C (224° F) 。
Engine Speed Control （发动机转速控制）	此功能以25 转/ 分、100 转/ 分和500 转/ 分的增量将怠速转速从基本怠速转速超控到1400 转/ 分。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ▪ 变速器挂驻车档(P) 或空档(N) 。 ▪ 发动机转速低于1,000 转/ 分。 发动机转速将保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态。
EVAP Purge Solenoid Valve （ 蒸发排放吹洗电磁阀）	注意：当使用此输出控制时，“EVAP Purge Solenoid Command （蒸发排放吹洗电磁阀指令）”参数可能不改变状态。 此功能控制蒸发排放(EVAP) 吹洗电磁阀。正常指令状态为“NONE （无）”。在0-100% 的范围内，系统以10% 的增量改变吹洗阀的占空比，以增加或减少吹洗量。系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态或燃油箱压力(FTP) 传感器压力超过-24 毫米汞柱（-12 英寸水柱）。
EVAP Purge/Seal （蒸发排放吹洗/ 密封）	注意：当采用此输出控制时，“EVAP Purge and Vent Solenoid Command （蒸发排放吹洗和通风电磁阀指令）”。 参数可能不改变状态。此功能使蒸发排放吹洗电磁阀和蒸发排放通风电磁阀通电，以密封蒸发排放系统。在激活时，吹洗电磁阀的指令开度为0 %，而通风电磁阀指令为通电但不通风。两个电磁阀的正常指令状态是“NONE （无）”。两个电磁阀都保持在指令状态，直到故障诊断仪取消该状态或燃油箱压力(FTP) 传感器压力超过-24 毫米汞柱（-12 英寸水柱）。
EVAP Vent Solenoid Valve（ 蒸发排放通风电磁阀）	注意：当采用此输出控制时，“EVAP Vent Solenoid Command （蒸发排放通风电磁阀指令）”参数可能不改变状态。 此功能控制蒸发排放通风电磁阀。正常指令状态为“NONE （无）”。被指令通电时，通风电磁阀切换到“Not-venting （不通风）”状态。系统保持指令状态，除非出现以下情况之一： ▪ 故障诊断仪取消了该状态。 ▪ 蒸发排放炭罐吹洗电磁阀开度大于0%，且燃油箱压力传感器压力超过-24 毫米汞柱（-12 英寸水柱）。
EVAP Test （ 蒸发排放测试）	设备控制用来启动蒸发排放维修舱测试。
Exhaust Camshaft Position Actuator Bank 1 （排气凸轮轴位置执行器-缸组1）	设备控制用来超控缸组1 排气凸轮相位输出的状态。指令的凸轮轴位置以凸轮轴从停止位置（0 度的凸轮轴位置表示停止位置）开始的旋转度数（排气凸轮轴延迟）表示。
Exhaust Camshaft Position Actuator Bank 2 （排气凸轮轴位置执行器-缸组2）	设备控制用来超控缸组2 排气凸轮相位输出的状态。指令的凸轮轴位置以凸轮轴从停止位置（0 度的凸轮轴位置表示停止位置）开始的旋转度数（排气凸轮轴延迟）表示。
Exhaust Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Bank 1 （排气凸轮轴位置执行器电磁阀-缸组1）	此设备控制用于超控缸组1 排气凸轮相位电磁阀输出状态。
Exhaust Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Bank 2 （排气凸轮轴位置执行器电磁阀-缸组2）	此设备控制用于超控缸组2 排气凸轮相位电磁阀输出状态。
	此功能启用喷油器，以确认喷油器流量正确。满足如下条件时，发动机控制模

Fuel Injector Balance Test （喷油器平衡测试）（若可用）	块将使选定的喷油器喷油： ▪ 完成了故障诊断仪上指示的所有操作。 ▪ 选定了一个喷油器。 ▪ 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于ON 位置。 选定的喷油器每个点火循环内只喷油一次。
Fuel Pressure Control （燃油压力控制）	此设备控制可用于直接喷射系统(DI) 高压燃油供应系统中以超控燃油高压输出状态指令，该指令由发动机控制模块控制。
Fuel Pressure Regulator （燃油压力调节器）	此设备控制可用于直接喷射系统(DI) 高压燃油供应系统以在点火开关置于ON 位置、发动机关闭时启动燃油压力调节器。调节器的低压侧和高压侧均受控。指令调节器打开将调节高电平侧驱动器至可校准的最大占空比。 特别注意事项：由于这是电路检测，指令调节器电磁阀通电并不一定等同于最大燃油压力下的调节器状态。
Fuel Pump Enable （燃油泵启用）	此功能控制燃油泵。正常指令状态为“NONE （无）”。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ▪ 未设置任何有关车速传感器的故障诊断码。 ▪ 车速等于0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）。 指令为“ON/OFF （通电/ 断电）”时，发动机控制模块(ECM) 使燃油泵通电/断电。如果发动机正在运行且燃油泵被指令关闭，发动机将会失速。系统保持指令状态约2 秒，或直到故障诊断仪取消该状态或发动机控制模块检测到车速。
Fuel Trim Enable （燃油调节启用）	此功能停用控制模块读入新的燃油调节参数的功能指令状态包括“NONE （无）”、“ENABLED （启用）”和“DISABLED （停用）”。正常指令状态为“NONE （无）”。系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态。
Fuel Trim Reset （燃油调节复位）	此功能用于将读入的燃油调节值重置为初始值。
Generator L-Terminal （发电机L 端子）	此设备控制用于超控发电机L 端子的输出状态。
HO2S Heater Bank 1 Sensor 1 （加热型氧传感器加热器，缸组1 传感器1）	此设备控制用于超控氧传感器加热器的占空比。发动机关闭时，此设备控制可用于电路诊断离散控制。发动机关闭，被选择的氧传感器加热器在其再次启用之前必须停用有限的时间（一般为60 秒钟），之后，不允许氧传感器加热器被指令打开超过3.0 秒钟。发动机运行时，此设备控制以各种发动机控制器可用占空比来操作氧传感器加热器。
HO2S Heater Bank 1 Sensor 2 （加热型氧传感器加热器，缸组1 传感器2）	此设备控制用于超控氧传感器加热器的占空比。发动机关闭时，此设备控制可用于电路诊断离散控制。发动机关闭，被选择的氧传感器加热器在其再次启用之前必须停用有限的时间（一般为60 秒钟），之后，不允许氧传感器加热器被指令打开超过3.0 秒钟。发动机运行时，此设备控制以各种发动机控制器可用占空比来操作氧传感器加热器。
HO2S Heater Bank 2 Sensor 1 （加热型氧传感器加热器，缸组2 传感器1）	此设备控制用于超控氧传感器加热器的占空比。发动机关闭时，此设备控制可用于电路诊断离散控制。发动机关闭，被选择的氧传感器加热器在其再次启用之前必须停用有限的时间（一般为60 秒钟），之后，不允许氧传感器加热器被指令打开超过3.0 秒钟。发动机运行时，此设备控制以各种发动机控制器可用占空比来操作氧传感器加热器。
HO2S Heater Bank 2 Sensor 2 （加热型氧传感器加热器，缸组2 传感器2）	此设备控制用于超控氧传感器加热器的占空比。发动机关闭时，此设备控制可用于电路诊断离散控制。发动机关闭，被选择的氧传感器加热器在其再次启用之前必须停用有限的时间（一般为60 秒钟），之后，不允许氧传感器加热器被指令打开超过3.0 秒钟。发动机运行时，此设备控制以各种发动机控制器可用占空比来操作氧传感器加热器。
HO2S Heater Learn （加热型氧传感器加热器读入）	此设备控制用来在维修中更换氧传感器加热器后，触发读入电阻值的重置。在发动机长时间关闭（一般为12 小时或以上）后，读入电阻复位至校准值，以免传感器过热，直到可读入更多精确的电阻。
Idle Learn Reset （怠速重新读入）	此设备控制用于对内部参数重新设置已读入的空气流量自适应值。
Idle Spark （怠速火	此设备控制用于在发动机运行的条件下，通过停用和启用怠速火花提前来调整

花）	火化提前角。该调整可以修正发动机怠速转速指令值和实际值之间的差异。
Spark Retard （火花延迟）	此设备控制用于延迟软件计算的火花角度。例如，如果软件计算出的火花角度提前15 度，且设备控制请求延迟3 度，则传送的指令火花角度提前12 度。
Intake Camshaft Position Actuator Bank 1 （进气凸轮轴位置执行器-缸组1）	此设备控制用来超控缸组1 进气凸轮相位输出状态。指令的凸轮轴位置以凸轮轴从停止位置（0 度的凸轮轴位置表示停止位置）开始的旋转度数（进气凸轮轴提前）表示。
Intake Camshaft Position Actuator Bank 2 （进气凸轮轴位置执行器-缸组2）	此设备控制用来超控缸组2 进气凸轮相位输出的状态。指令的凸轮轴位置以凸轮轴从停止位置（0 度的凸轮轴位置表示停止位置）开始的旋转度数（进气凸轮轴提前）表示。
Intake Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Bank 1 （进气凸轮轴位置执行器电磁阀-缸组1）	此设备控制用于超控缸组1 进气凸轮相位电磁阀输出状态。
Intake Camshaft Position Actuator Solenoid Valve Bank 2 （进气凸轮轴位置执行器电磁阀-缸组2）	此设备控制用于超控缸组2 进气凸轮相位电磁阀输出状态。
Fuel Control Loop Status （ 燃油控制环路状态）	此功能控制加热型氧传感器(HO2S) 环路状态。指令状态包括“NONE （无）”、“OPEN （开环）”和“CLOSED （闭环）”。正常指令状态为“NONE （无）”。环路状态随着指令“OPEN （开环）”或“CLOSED （闭环）”而改变。系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态。
Malfunction Indicator Lamp （故障指示灯(MIL)）	此功能控制故障指示灯(MIL) 。正常指令状态为“NONE （无）”。指令为“ON/OFF （点亮/ 熄灭）”时，发动机控制模块点亮/ 熄灭故障指示灯。系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态。
Misfire Graphic （ 缺火图）	此功能从故障诊断仪清除缺火图。
Remote Vehicle Start Disable History Reset （遥控车辆起动停用历史记录重置）	此功能清除遥控车辆起动(RVS) 停用历史记录。当选择重置时，控制模块最近8 次禁止遥控车辆起动尝试的原因被清除。
Starter Relay （起动机继电器）（若可用）	此设备控制用于超控起动机继电器输出状态。当其动机继电器输出指令为“ON （通电）”时，将会禁止喷燃及点火以防止发动机启动。
Throttle Position （节气门位置）	设备控制用于超控指令的节气门位置。

发动机控制模块故障诊断仪信息（LAF）

发动机控制模块故障诊断仪数据列表包括故障诊断仪上所有与发动机相关的参数。该列表依字母顺序排列。某个给定的参数可能会出现在任一个数据列表中，在某些情况下可能会多次出现或是在多个数据列表中出现，以便将某些相关的参数组合在一起。

只能在确定以下事项后使用发动机故障诊断仪数据列表：

- “诊断系统检查 -车辆”已完成
- 没有设置故障诊断码 (DTC)
- 车载诊断系统运行正常

正常工作发动机的故障诊断仪值可以用来与所诊断的发动机进行对比。发动机故障诊断仪数据列表中的值表示正常运行的发动机数据值。

注意：不能使用显示错误数据的故障诊断仪。应向制造商报告故障诊断仪的故障。使用有故障的故障诊断仪会导致误诊和不必要的零件更换。

本维修手册中仅涉及了诊断过程中使用的下列参数。如果所有数值均在下述典型值范围内，则参见“症状-发动机控制系统”，以进行发动机诊断。

发动机控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
工作情况：发动机怠速/ 散热器软管处于热态/ 节气门关闭/ 驻车档或空档/ 闭环运行/ 附件关闭/ 制动踏板松开			
5 V Reference 1, 2, 3, or 4（5 伏参考电压 1、2、3 或 4）	将点火开关置于ON 位置	5 伏电压	该参数显示控制模块 5 伏参考电压电路的电压。电压较高时，故障诊断仪将显示较高值。电压较低时，故障诊断仪将显示较低值。
5V Reference 1, 2, 3, or 4 Circuit Status （5 伏参考电压1、2、3 或 4 电路状态）	将点火开关置于ON 位置	OK （正常）	如果没有 5 伏参考电压电路故障，则该参数显“OK （正常）”。如果电路对搭铁短路或对 B+ 短路，则显示“Fault （故障）”。
A/C Disengage 1-8 History （空调断开历史记录 1 - 8）	空调打开	空调断开的原因	参数指出了空调 (A/C) 压缩机断开的原因。故障诊断仪显示“None （无）”、“A/C Pressure （空调压力）”、“Engine Speed （发动机转速）”、“Battery Voltage （蓄电池电压）”、“Anti Stall （防止失速）”、“RPM Unstable （转速不稳定）”、“wide open throttle (WOT) （节气门全开）”、“Launch Performance （起动性能）”、“Coolant Hot （冷却液温度过热）”、“Accelerator Pedal Position (APP) （加速踏板位置）”、“Air Bag Deploy （安全气囊展开）”或“A/C Relay DTC （空调继电器故障诊断码）”。
A/C High Side Pressure Sensor （空调高压侧压力传感器）	空调关闭	0.75-1.5 伏*	该参数显示从空调高压侧压力传感器信号电路至控制模块的电压。
	空调打开	1.3-2.5 伏*	* 随温度和相对湿度变化。
	空调关	450-650 千帕* （65-95	该参数显示从空调高压侧压力传感器信

A/C High Side Pressure Sensor （空调高压侧压力传感器）	闭	磅力/ 平方英寸）*	号电路至控制模块的压力。
	发动机转速为2500转/ 分	900-2,350 千帕* （162-341 磅力/ 平方英寸）*	* 随温度和相对湿度变化。
A/C Off for WOT （关闭空调以使节气门全开）	空调打开	No （否）	该参数显示控制模块是否指令空调压缩机离合器继电器在节气门全开时断电。
A/C Disable - A/C Pressure Out of Range （空调停用 -空调压力超出范围）	空调打开	No （否）	该参数显示空调压力是否超出了控制模块所确定的正常工作范围。
A/C Compressor Clutch Relay Control Circuit Open Test Status （空调压缩机离合器继电器控制电路开路测试状态）	空调打开或关闭	OK/Not Run （正常/ 未运行）	该参数显示空调 (A/C) 离合器继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK（正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
A/C Compressor Clutch Relay Control Circuit Low Voltage Test Status （空调压缩机离合器继电器控制电路电压过低测试状态）	空调打开或关闭	OK/Not Run （正常/ 未运行）	该参数显示空调 (A/C) 离合器继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK（正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
A/C Compressor Clutch Relay Control Circuit High Voltage Test Status （空调压缩机离合器继电器控制电路电压过高测试状态）	空调打开或关闭	OK/Not Run （正常/ 未运行）	该参数显示空调 (A/C) 离合器继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK（正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
A/C Compressor Clutch Relay Command （空调压缩机离合器继电器指令）	空调打开	On （接通）	该参数显示控制模块指令的空调 (A/C) 离合器继电器控制电路的状态。
A/C Request Signal （空调请求信号）	空调打开	Yes （是）	该参数显示从暖风、通风与空调 (HVAC) 控制系统输入到控制模块的空调请求信号的状态。
Accelerator Pedal Position （加速踏板位置）	未踩下加速踏板	0%	该参数显示控制模块根据加速踏板位置传感器信号计算出的加速踏板位置角度。
	加速踏板完全踩下	100%	
Air/Fuel Equivalence Ratio Command （空气/ 燃油当量比指令）	—	变化	该参数显示由控制模块根据各个传感器的输入计算出的空燃比。当指令的空气与燃油的混合气偏浓时，故障诊断仪显示较低的空燃比。当指令的空气与燃油的混合气偏稀时，故障诊断仪显示较高的空燃比。在闭环运行时，空燃比通常约为14.7：1。
Ambient Air Temperature （环境空气温度）	—	°C（°F）变化	该参数显示任一给定海拔高度的环境空气温度。

Ambient Air Temperature When Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （当超过燃油酒精成分最大推荐值时的环境空气温度）	将点火开关置于ON 位置	0° C (32° F) 或更低	该参数显示当超过推荐的乙醇浓度时的环境空气温度。
APP Sensor 1 （加速踏板位置传感器 1）	未踩下加速踏板	0.88-1.08 伏	该参数显示控制模块所测量的加速踏板位置 (APP) 传感器 1 信号电路中的实际电压。
	加速踏板完全踩下	4.17-4.37 伏	
APP Sensor 1 Circuit Status （加速踏板位置传感器 1 电路状态）	将点火开关置于ON 位置	OK Fault （正常故障）	加速踏板位置传感器 1 超出范围表明传感加速踏板位置 1 传感器值超出当前范围或根据传感加速踏板位置 1 传感器值超出范围检测出故障。
APP Sensor 1 Learned Released Position （加速踏板位置传感器 1 读入释放位置）	将点火开关置于ON 位置	变化	该参数将最小读入位置（踏板松开）的加速踏板传感器 1 信号表示为参考电压的百分比。最小读入位置由标定值确定并周期性自动更新。
APP Sensor 2 （加速踏板位置传感器 2）	未踩下加速踏板	0.39-0.59 伏	该参数显示控制模块所测量的加速踏板位置 (APP) 传感器 2 信号电路中的实际电压。
	加速踏板完全踩下	2.02-2.22 伏	
APP Sensor 2 Circuit Status （加速踏板位置传感器 2 电路状态）	将点火开关置于ON 位置	OK Fault （正常故障）	加速踏板位置传感器 2 超出范围表明传感加速踏板位置 2 传感器值超出当前范围或根据传感加速踏板位置 1 传感器值超出范围检测出故障。
APP Sensor2 Learned Released Position （加速踏板位置传感器 2 读入释放位置）	将点火开关置于ON 位置	变化	该参数将最小读入位置（踏板松开）的加速踏板传感器 2 信号表示为参考电压的百分比。最小读入位置由标定值确定并周期性自动更新。
APP Sensor 1 and 2 （加速踏板位置传感器 1 和 2）	—	Agree （一致）	该参数显示控制模块对加速踏板位置传感器 1 和 2 的信号进行比较之后所得出的测试结果。故障诊断仪将显示“Agree （一致）”或“Disagree （不一致）”。“Agree （一致）”表示加速踏板位置传感器 1 和加速踏板位置传感器 2 的电压对应相同的加速踏板位置。“Disagree （不一致）”表示加速踏板位置传感器 1 和加速踏板位置传感器 2 的电压对应不同的加速踏板位置。
APP Sensors （加速踏板位置传感器）	—	0%	该参数显示由节气门执行器控制 (TAC) 模块计算出的加速踏板位置传感器的平均值。加速踏板位置平均值具有一定范围，当加速踏板未踩下时显示为低百分比，当加速踏板完全踩下时显示为高百分比。
APP Sensor 1 Position （加速踏板位置传感器 1 位置）	未踩下加速踏板	0%	该参数显示控制模块使用来自加速踏板位置传感器1 的信号，计算出的加速踏板位置传感器 1 的角度。加速踏板位置传感器 1 具有一个数值范围，当加速踏板
	加速踏		

	板完全踩下	100%	没踩下时显示为低百分比，当加速踏板完全踩下时显示为高百分比。
APP Sensor 2 Position （加速踏板位置传感器 2 位置）	未踩下加速踏板	0%	该参数显示控制模块使用来自加速踏板位置传感器2 的信号，计算出的加速踏板位置传感器 2 的角度。加速踏板位置传感器 2 具有一个数值范围，当加速踏板没踩下时显示为低百分比，当加速踏板完全踩下时显示为高百分比。
	加速踏板完全踩下	100%	
BARO （大气压力）	—	65-104 千帕（8-16 磅力/平方英寸）-随海拔高度变化	该参数显示大气压力 (BARO)。控制模块在燃油控制中使用大气压力传感器输入来补偿海拔高度差异。
Boost Pressure Sensor （增压压力传感器）	—	1.78 伏	该参数显示涡轮增压器增压传感器电压。
Brake Pedal Position Signal （制动踏板位置信号）	—	Released （松开）	该参数显示来自电子制动器和牵引力控制模块的制动位置传感器信号的串行数据信息。
Calculated Air Flow （空气流量计算值）	—	克/ 秒变化	该参数显示由控制模块计算出的发动机的空气流量。
Calculated Catalyst Temperature （计算的催化剂温度）	—	° C（° F）变化	该参数显示了控制模块计算的催化转换器温度。
Calculated Engine Oil Temperature （计算的发动机机油温度）	—	° C（° F）变化	该参数显示控制模块使用各个传感器输入而计算的发动机机油温度。发动机机油温度计算值有一个数值范围，机油温度低时，显示低值，机油温度高时，显示高值。
Camshaft Position Active Counter （进气凸轮轴位置启用计数器）	—	0-255 个计数	当控制模块接收到来自凸轮轴位置传感器的信号时，该参数显示增量计数。
Camshaft Position Sensor （凸轮轴位置传感器）	—	发动机转速	该参数显示根据来自凸轮轴位置传感器的信号计算得到的发动机转速，以转/ 分为单位。
Catalyst Monitor Complete This Ignition Cycle （催化剂监视器完成本次点火循环）	—	Yes （是）或No （否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的监视器完成状态。
Catalyst Monitor Enabled This Ignition Cycle （催化剂监视器启用本次点火循环）	—	Yes （是）或No （否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的监视器启用状态。
Catalyst Monitor Not At Idle Test Conditions Met （催化剂监视器在怠速测试时条件不满足）	—	Yes （是）或No （否）	该参数显示催化剂监视器诊断的状态。关闭怠速满足条件表示是否已满足催化剂监视器诊断的关闭怠速条件。一旦满足关闭怠速条件，车辆可返回至怠速并使催化剂监视器诊断测试运行。
Catalyst Monitor Test Counter （催化剂监视器测试计数器）	—	0 个计数	该参数显示清除代码后，已执行的催化剂监视器诊断测试的重复数（用于确定是否有足够数量的测试已报告通过状态）。
Catalyst Monitor Test Result （催化剂	—	变化	该参数显示催化剂监视器诊断的状态。

监视器测试结果）			
Catalyst Monitor Test State （催化剂监视器测试状态）	—	变化	当催化剂监视器诊断主动运行测试时显示该参数。当车辆怠速时才可确定此状态。
Change Engine Oil Indicator Command （更换发动机机油指示灯指令）	—	OFF （关闭）	故障诊断仪显示“ON （接通）” 或“OFF （关闭）”。这是发动机控制模块指令的更换发动机机油指示灯的状态。
Cold Start Fuel Injector Command （冷起动喷油器指令）	发动机起动	%	该参数显示冷起动喷油器的指令占空比。
Cold Start Fuel Injector Control Circuit High Voltage Test Status （冷起动喷油器控制电路电压过高测试状态）	发动机起动	OK/Malfunction/ Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	该参数显示冷起动喷油器控制电路的状态。如果冷起动喷油器控制电路对电压短路，则该参数显示“Malfunction （故障）”。
Cold Start Fuel Injector Control Circuit Low Voltage Test Status （冷起动喷油器控制电路电压过低测试状态）	发动机起动	OK/Malfunction/ Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	该参数显示冷起动喷油器控制电路的状态。如果冷起动喷油器控制电路对搭铁短路，则该参数显示“Malfunction （故障）”。
Cold Start Fuel Injector Control Circuit Open Test Status （冷起动喷油器控制电路开路测试状态）	发动机起动	OK/Malfunction/ Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	该参数显示冷起动喷油器控制电路的状态。如果冷起动喷油器控制电路开路，则该参数显示“Malfunction （故障）”。
Cold Start Fuel Pump Relay Command （冷起动燃油泵继电器指令）	发动机起动	ON （接通）	该参数显示发动机控制模块指令的冷起动燃油泵继电器指令控制电路的状态。
Cold Start Fuel Pump Relay Control Circuit High Voltage Test Status （冷起动燃油泵继电器控制电路电压过高测试状态）	发动机起动	OK/Malfunction/ Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	该参数显示冷起动燃油泵继电器控制电路的状态。如果冷起动燃油泵继电器控制电路对电压短路，则该参数显示“Malfunction （故障）”。
Cold Start Fuel Pump Relay Control Circuit Low Voltage Test Status （冷起动燃油泵继电器控制电路电压过低测试状态）	发动机起动	OK/Malfunction/ Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	该参数显示冷起动燃油泵继电器控制电路的状态。如果冷起动燃油泵继电器控制电路对搭铁短路，则该参数显示“Malfunction （故障）”。
Cold Start Fuel Pump Relay Control Circuit Open Test Status （冷起动燃油泵继电器控制电路开路测试状态）	发动机起动	OK/Malfunction/ Not Run （正常/ 故障/ 未运行）	该参数显示冷起动燃油泵继电器控制电路的状态。如果冷起动燃油泵继电器控制电路开路，则该参数显示“Malfunction （故障）”。
Cold Start Up （冷			该参数显示在当前点火循环中发动机是否满足冷起动的条件。在本点火循环中满足冷起动条件时，故障诊断仪显示“Yes （是）”。在当前点火循环中未满足冷起

起动）	—	变化	动条件时，故障诊断仪显示“No（否）”。冷起动要求发动机冷却液和进气温度低于预定温度并在各自的特定范围内。这些条件必须发生在发动机前一点火循环暖机到特定温度之后。
Cooling Fan Command（冷却风扇指令）	—	%	该参数以百分比的形式显示发动机控制模块指令的冷却量。
Cooling Fan Relay 1 Control Circuit Open Test Status （冷却风扇继电器 1 控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）或Not Run（未运行）	该参数显示风扇继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Cooling Fan Relay 1 Control Circuit Low Voltage Test Status （冷却风扇继电器 1 控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）或Not Run（未运行）	该参数显示风扇继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Cooling Fan Relay 1 Control Circuit High Voltage Test Status （冷却风扇继电器 1 控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）或Not Run（未运行）	该参数显示风扇继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Cooling Fan Relay 1 Command （冷却风扇继电器1 指令）	—	变化	该参数显示冷却风扇继电器 1 控制电路的指令状态。当故障诊断仪指示风扇控制继电器 1 指令为“ON （通电）” 时，冷却风扇继电器 1 应通电。当故障诊断仪指示风扇控制继电器 1 指令为“OFF（断电）” 时，冷却风扇继电器 1 应断电。
Cooling Fan Relay 2 Control Circuit Open Test Status （冷却风扇继电器 2 控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）或Not Run（未运行）	该参数显示风扇继电器控制电路的状态。如果风扇继电器控制电路开路，则该参数显示“Fault （故障）。”
Cooling Fan Relay 2 Control Circuit Low Voltage Test Status （冷却风扇继电器 2 控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）或Not Run（未运行）	该参数显示风扇继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Cooling Fan Relay 2 Control Circuit High Voltage Test Status （冷却风扇继电器 2 控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）或Not Run（未运行）	该参数显示风扇继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Cooling Fan Relay 2 Command （冷却风扇继电器2 指令）	—	变化	该参数显示冷却风扇继电器 2 控制电路的指令状态。当故障诊断仪指示风扇控制继电器 2 指令为“ON （通电）” 时，冷却风扇继电器 2 应通电。当故障诊断仪指示风扇控制继电器 2 指令为“OFF（断电）” 时，冷却风扇继电器 2 应断电。
CPP Learned Apply			在相应的读入过程中，当完全踩下离合

Position （离合器踏板位置读入踩下位置）	—	伏	器踏板时，该参数显示离合器踏板位置 (CPP) 传感器的读入位置。
CPP Learned Release Position （离合器踏板位置读入松开位置）	—	变化	当松开离合器踏板时，该参数显示离合器踏板位置传感器的读入位置。
CPP Sensor （离合器踏板位置传感器）	—	%	该参数显示离合器踏板的位移（根据其读入的释放和完全踩下位置进行校正和正常化），0% 与离合器踏板松开时相对应、100% 与离合器踏板完全踩下时相对应。
CPP Sensor （离合器踏板位置传感器）	—	变化	该参数显示离合器踏板位置传感器的模拟输入作为其参考电压的百分比。
Crankshaft Position Active Counter （曲轴位置启用计数器）	—	0-255 个计数	当控制模块接收到来自曲轴位置传感器的信号时，该参数显示增量计数。
Crankshaft Position Resynchronization Counter （曲轴位置重新同步计数器）	—	0 个计数	该参数显示控制模块与曲轴位置传感器重新同步的计数。
Crankshaft Position Sensor （曲轴位置传感器）	—	发动机转速	该参数显示由控制模块使用来自曲轴位置传感器的信号计算出的发动机转速。
Crank Request Signal （起动请求信号）	点火开关未置于起动位置	No （否）	该参数显示点火开关是否已切换到起动位置，以请求控制模块激活起动机继电器。
	点火开关置于起动位置	Yes （是）	
Cruise Control （巡航控制）	巡航控制接通	Active/Inactive （启动/ 未启动）	该参数显示控制模块所确定的巡航控制系统的状态。
Cruise Control Accelerate Switch （巡航控制加速开关）	巡航控制接通	Active/Inactive/ Invalid （启动/ 未启动/ 无效）	当巡航“ON/OFF （接通/ 关闭）” 开关置于“ON （接通）” 位置并按下加速开关，发动机控制模块检测到此开关的一个预定电压值时，故障诊断仪显示“ON （接通）”。
Cruise Control Cancel Switch （巡航控制取消开关）	巡航控制接通	Active/Inactive/ Invalid （启动/ 未启动/ 无效）	该参数显示巡航控制取消开关的状态。
Cruise Control Coast Switch （巡航控制滑行开关）	巡航控制接通	Active/Inactive/ Invalid （启动/ 未启动/ 无效）	当巡航“ON/OFF （接通/ 关闭）” 开关置于“ON （接通）” 位置，且发动机控制模块检测到滑行开关的一个预定电压值时，故障诊断仪显示“ON （接通）”。
Cruise Control Disengage 1-8 History （巡航控制断开历史记录 1-8）	巡航控制接通	巡航断开的原因	该参数按 1 到 8 的顺序，显示最近 8 次巡航控制断开的历史记录，其中 8 为最近的记录。巡航控制断开大概有 40 种可能的原因。
Cruise Control Inhibit Reason （巡航控制禁用原因）	巡航控制接通	变化	该参数显示了巡航控制系统禁用的原因。禁用巡航控制大概有 40 种可能的原因。
Cruise Control On/Off Switch （巡航	巡航控制接通	ON/OFF （接通/ 关闭）	发动机控制模块 (ECM) 监测巡航控制开关的信号电路。开关闭合时显示“ON

控制接通/ 关闭开关）			（接通）。”
Cruise Control Resume Switch （巡航控制恢复开关）	巡航控制接通	Active/Inactive/ Invalid （启动/ 未启动/ 无效）	当巡航“ON/OFF （接通/ 关闭）” 开关置于“ON （接通）”位置并按下恢复开关，发动机控制模块检测到恢复开关的一个预定电压值时，故障诊断仪显示“ON （接通）”。
Cruise Control Set Switch （巡航控制设置开关）	巡航控制接通	Active/Inactive/ Invalid （启动/ 未启动/ 无效）	当巡航“ON/OFF （接通/ 关闭）” 开关置于“ON （接通）” 位置，且发动机控制模块检测到设置开关的一个预定电压值时，故障诊断仪显示“ON （接通）”。
Current Gear （当前档位）	变速器挂 P （驻车）档/ N （空）档	P/N （驻车/ 空档）	该参数显示变速器控制模块所指令的变速器档位。
	变速器不挂驻车档 (P)/ 空档 (N)	Reverse/1st-5th （倒档/1-5 档）	
Cycles of Misfire Data （缺火循环数据）	—	0-100 个计数增量	该参数显示控制模块所记录的气缸点火事件的次数。
Cylinder 1-4 Current Misfire Counter （气缸1 - 4 当前缺火计数器）	—	0 个计数	故障诊断仪显示 0-255 个计数。该参数显示在最近200 个气缸点火事件中检测到的缺火数。计数器通常会显示一些缺火数，但所有气缸的缺火数应几乎相等，并且数值较小。
Cylinder 1-4 History Misfire Counter （气缸 1-4 历史缺火计数器）	—	0 个计数	故障诊断仪显示 0-255 个计数。缺火历史记录计数器显示在每个气缸中已检测到的总缺火数。在缺火故障诊断码 P030000 成为当前故障诊断码之前，缺火历史记录计数器不会更新或有任何动作。缺火历史记录计数器将每经过 200 个气缸点火事件就更新一次。
Cylinder 1-4 Injector Control Circuit Open Test Status （气缸 1-4 喷油器控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示喷油器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Cylinder 1-4 Injector Disabled - Misfire Detected （气缸 1-4 喷油器停用 -检测到缺火）	—	NO （否）	该参数显示由控制模块控制的喷油器的状态。如果由于检测到缺火而停用喷油器，则故障诊断仪将显示“YES （是）”。如果控制模块没有因缺火而停用喷油器，则故障诊断仪将显示“NO （否）”。
Cylinder 1-4 Injector Control Circuit Low Voltage Test Status （气缸 1-4 喷油器控制电路电	—	OK （正常）	该参数显示喷油器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测

压过低测试状态）			试期间，未检测到电路故障。
Cylinder 1-4 Injector Control Circuit High Voltage Test Status （气缸 1-4 喷油器控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示喷油器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Cylinder 1-4 Knock Detected （检测到气缸 1-4 爆震）	—	NO （否）	该参数显示控制模块检测每个气缸的爆震状态。如果检测出与气缸燃烧事件相关的爆震故障，则故障诊断仪将显示“YES （是）”。如果未检测出与气缸燃烧事件相关的爆震故障，则故障诊断仪将显示“NO （否）”。
Deceleration Fuel Cut-Off （减速燃油切断）	—	Inactive （未启动）	在某些减速情况下，该参数显示用于关闭喷油器的运行模式状态。当故障诊断仪显示“Active （启动）” 时，控制模块已关闭喷油器。当故障诊断仪显示“Inactive （未启动）” 时，燃油系统工作正常。
Desired Boost Pressure （期望的增压压力）	—	48 千帕（682 磅力/ 平方英寸）	该参数显示由控制模块所确定的期望的涡轮增压器增压压力。
Desired ECT （期望的发动机冷却液温度）	—	°C（°F） 变化	该参数显示期望的发动机冷却液温度 (ECT) 度数。
Desired Idle Speed （期望的怠速转速）	—	600-950 转/ 分	该参数显示控制模块所指令的期望的发动机怠速转速。
Desired Intake Manifold Runner Control Valve Position （期望的进气歧管管路控制阀位置）	—	Open （打开）	该参数显示控制模块指令的期望的进气歧管管路控制阀位置状态。
Desired Throttle Position （期望的节气门位置）	—	2-6%	该参数显示控制模块指令的期望节气门位置开度。
Distance Since DTC Cleared （自故障诊断码清除后的行驶里程）	—	变化	该参数显示自一个排放系统故障诊断码被清除后累计的车辆行驶里程数。车辆行驶时，故障诊断仪将显示增加的里程数。
Distance Since First Malfunction （自第一次故障后的行驶距离）	将点火开关置于ON 位置	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	该参数以公里或英里为单位显示发生故障后的行程距离。
Distance Since Last Malfunction （自最近一次故障后的行驶里程）	—	变化	该参数显示当排放系统故障诊断码最近一次故障时累计的车辆行驶里程数。
Distance Since Last Oil Pressure Warning （自最近一次机油压力警告的行驶里程）	将点火开关置于ON 位置	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	该参数以公里或英里为单位显示自最近一次机油压力警告故障后的行程距离。
Distance Since Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （自超过燃	将点火开关置于ON 位	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	该参数显示自最近一次超过推荐的酒精浓度后的行程距离，以公里或英里为单位。

油酒精成分最大推荐值后的行驶里程）	置		
Distance This Driving Cycle （此驱动循环的行驶里程）	将点火开关置于ON 位置	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	该参数以公里或英里为单位显示此点火循环期间的行驶里程。
ECM Authentication Status （发动机控制模块验证状态）	将点火开关置于ON 位置	Unknown/ Incorrect/Negative Response/Valid （未知/ 不正确/ 拒绝响应/ 有效）	此发动机控制模块认证状态表示最近接收到的防盗模块系统响应和由发动机控制模块计算出的期望响应之间的对比结果。
ECM Response Source （发动机控制模块响应源）	将点火开关置于ON 位置	Ignition Switch Start / Remote Vehicle Start / Exterior PTO Vehicle Start （点火开关起动/ 遥控车辆起动/ 车外动力输出（PTO）装置车辆起动）	发动机控制模块响应源表示用于计算发动机控制模块响应的响应源。
ECT Sensor （发动机冷却液温度传感器）	—	-39 至 +140° C （-38 至 +284° F） 变化	该参数显示根据发动机冷却液温度（ECT）传感器至控制模块的输入信号而得到的发动机冷却液温度。
Engine Controls Ignition Relay Control Circuit Open Test Status （发动机控制系统点火继电器控制电路开路测试状态）	—	Not Run （未运行）	该参数显示发动机控制系统点火继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Engine Controls Ignition Relay Control Circuit Low Voltage Test Status （发动机控制系统点火继电器控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示发动机控制系统点火继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Engine Controls Ignition Relay Control Circuit High Voltage Test Status （发动机控制系统点火继电器控制电路电压过高测试状态）	—	Not Run （未运行）	该参数显示发动机控制系统点火继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Engine Controls Ignition Relay Command （发动机控制点火继电器指令）	—	ON （接通）	该参数显示发动机控制系统点火继电器控制电路的指令状态。故障诊断仪将显示“ON （接通）” 或“OFF （关闭）”。“ON （接通）” 表示发动机控制系统点火继电器控制电路通过控制模块搭铁，允许电压施加到其他控制模块电路和系统。“OFF （关闭）” 表示控制模块没有指令发动机控制点火继电器通电。
Engine Controls Ignition Relay Feedback Signal （发动机控制点火继电器反馈信号）	—	B+	该参数显示控制模块的发动机控制点火继电器针脚上的有效电压。
Engine Load （发动	发动机怠速 发动机	11-30% 变化	该参数以百分比显示根据各发动机传感器至控制模块的输入而计算出的发动机负

机负载）	转速为2500转/ 分	25-40%	载。
Engine Off Time（发动机关闭时间）	将点火开关置于OFF位置	变化	该参数显示自上次循环发动机关闭后所经历的时间。故障诊断仪以小时、分钟和秒钟为单位显示时间。发动机起动时，发动机关闭时间将复位到 0。
Engine Oil Life Remaining （发动机机油剩余寿命）	将点火开关置于ON 位置	0-100%	该参数显示发动机机油剩余寿命的百分比。控制器通过监视发动机负载、冷却液温度和发动机转速来计算发动机机油寿命。
Engine Oil Pressure Sensor （发动机机油压力传感器）	—	1-2 千帕（0.16-0.29 磅力/ 平方英寸）	该参数显示发动机机油压力传感器测量的实际发动机机油压力。
Engine Oil Pressure Switch （发动机机油压力开关）	—	OK （正常）	该参数显示由控制模块确定的发动机机油压力状态。控制模块监测发动机机油压力开关，以确定发动机机油压力是否充足。当发动机机油压力低于预定值时，故障诊断仪将显示“low （过低）”。
Engine Run Time（发动机运行时间）	发动机运行	变化	该参数显示自发动机起动后所经历的时间。故障诊断仪以小时、分钟和秒钟为单位显示时间。当发动机停止运转时，发动机运转时间将复位到 0。
Engine Speed （发动机转速）	发动机起动	大于 60 转/ 分	该参数显示根据从曲轴位置传感器接收到的信息而得到的发动机曲轴转速。
	发动机怠速	大约 650-950 转/ 分	
Engine Torque Command （发动机扭矩指令）	—	牛・米	该参数显示发动机传送的扭矩的估计值。故障诊断仪以牛・米（磅力英尺）为单位显示发动机扭矩。
EVAP Malfunction History （蒸发排放故障历史记录）	—	No Fault （无故障）	该参数显示蒸发排放故障的原因。故障诊断仪显示“No Fault （无故障）”/“Excess Vacuum （真空过度）”/“Purge Valve Leak （吹洗阀泄漏）”/“Small Leak （轻微泄漏）”/“Weak Vacuum （真空不足）”/“No Test Result （无测试结果）”
EVAP Monitor Complete This Ignition Cycle （蒸发排放监视器完成本次点火循环）	—	Yes/No （是/ 否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器完成状态。
EVAP Monitor Enabled This Ignition Cycle （蒸发排放监视器启用本次点火循环）	—	Yes/No （是/ 否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器启用状态。
EVAP Purge Solenoid Valve Control Circuit Open Test Status （蒸发排放吹洗电磁阀控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示蒸发排放 (EVAP) 吹洗电磁阀控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
EVAP Purge Solenoid Valve Control			该参数显示蒸发排放 (EVAP) 吹洗电磁阀控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK

Circuit Low Voltage Test Status （蒸发排放吹洗电磁阀控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）	（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
EVAP Purge Solenoid Valve Control Circuit High Voltage Test Status （蒸发排放吹洗电磁阀控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示蒸发排放 (EVAP) 吹洗电磁阀控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
EVAP Purge Solenoid Valve Command （蒸发排放吹洗电磁阀指令）	—	10-20%	该参数显示控制模块指令的蒸发排放炭罐吹洗电磁阀的通电时间或占空比。百分之零表示未进行吹洗。百分之百表示一直进行吹洗。
EVAP Vent Solenoid Valve Command （蒸发排放通风电磁阀指令）	—	Venting （通风）	该参数显示控制模块指令的蒸发排放炭罐通风电磁阀的状态。故障诊断仪显示“Venting （通风）” 或“Not Venting （未通风）。”
Exhaust Camshaft Position Active Counter （排气凸轮轴位置启用计数器）	—	0-255 个计数	当控制模块接收到来自排气凸轮轴位置传感器的信号时，该参数显示增量计数。
Extended Travel Brake Pedal Position Signal （长行程制动踏板位置信号）	松开制动踏板	Released （松开）	该参数显示制动踏板的位置。故障诊断仪显示“Applied/Released/Invalid （接合/ 松开/ 无效）”。
Fuel Alcohol Content （燃油酒精成分）	将点火开关置于ON 位置	%	该参数显示酒精在乙醇燃油中的百分比（若装备）。
Fuel Alcohol Content When Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （超过燃油酒精成分最大推荐值时的燃油酒精成分）	将点火开关置于ON 位置	%	该参数显示最近一次超过推荐的乙醇浓度时实际的燃油酒精百分比。如果未超过推荐的乙醇浓度，该参数将默认为零。
Fuel Consumed Since Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （自超过燃油酒精成分最大推荐值后的燃油消耗）	将点火开关置于ON 位置	升	该参数显示自最近一次超过推荐的乙醇浓度后的燃油消耗量。
Fuel Control Loop Status （燃油控制环路状态）	—	Closed Loop （闭环）	该参数显示控制模块指令的燃油控制系统的状态。闭环运行表示控制模块根据氧传感器输入信号控制燃油输送。开环运行时，控制模块将忽略氧传感器输入信号并根据其他传感器的输入信号来确定燃油输送量。
Fuel Economy （燃油经济性）	发动机怠速	升/ 小时	该参数显示发动机即时耗油率（升/ 小时）。
Fuel Enrichment-Hot Catalyst （燃油加浓-热催化剂）	—	No （否）	如果控制模块在指令催化转换器保护功能，该参数显示。
			该参数显示燃油传输系统的状态。如果

Fuel Enrichment-Hot Coolant （燃油加浓 - 热冷却液）	—	Inactive （未启动）	温度条件使得燃油系统在开环条件下运行，则故障诊断仪将显示“Active （启动）”。如果燃油系统工作正常，则故障诊断仪将显示“Inactive （未启动）”。
Fuel Level Sensor （燃油油位传感器）	—	变化	该参数以电压显示燃油箱中的近似燃油油位。此控制模块使用监测燃油箱中燃油的传感器信号计算该油位。当燃油箱中燃油油位几乎为空时，故障诊断仪将显示低读数。当燃油箱中燃油油位高或接近全满时，故障诊断仪将显示高读数。
Fuel Pump Relay Control Circuit Open Test Status （燃油泵继电器控制电路开路测试状态）	—	Not Run （未运行）	该参数显示燃油泵继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Fuel Pump Relay Control Circuit Low Voltage Test Status （燃油泵继电器控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示燃油泵继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Fuel Pump Relay Control Circuit High Voltage Test Status （燃油泵继电器控制电路电压过高测试状态）	—	Not Run （未运行）	该参数显示燃油泵继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Fuel Pump Enable Command （燃油泵启用指令）	将点火开关置于ON 位置，发动机关闭	燃油泵接通 2 秒钟	该参数显示发动机控制模块对燃油泵控制电路的指令状态。
	发动机怠速	On （接通）	
Fuel Pump Relay Command （燃油泵继电器指令）	将点火开关置于ON 位置，发动机关闭	燃油泵接通 2 秒钟	该参数显示控制模块指令的燃油泵继电器控制电路的状态。
	发动机怠速	On （接通）	
Fuel Tank Pressure Sensor （燃油箱压力传感器）	—	0 千帕（0 磅力/ 平方英寸）	该参数显示燃油箱内的压力/ 真空度。负值表示真空，正值表示压力。
Fuel Tank Pressure Sensor （燃油箱压力传感器）	—	1.3-1.7 伏	该参数显示控制模块从燃油箱压力传感器接收到的电压信号。
Fuel Tank Rated Capacity （燃油箱额定容量）	—	70 升（18.4 加仑）	该参数显示燃油箱所能容纳的额定最大燃油量。在控制模块中标定值该值，以与车辆相匹配。
Fuel Trim Memory Cell （燃油调节记忆单元）	—	变化	该参数显示控制模块根据发动机转速和负载输入计算出的燃油调节单元值。当工况接近于怠速时，故障诊断仪将显示较低值，当工况接近于最大发动机转速和最大

			负载时，故障诊断仪显示较高值。
Fuel Trim Learn（燃油调节读入）	—	Enabled （启用）	在满足启用长期燃油调节修正的条件时，该参数显示“Enabled （启用）”。它表示长期燃油调节正在适应连续的短期燃油调节量。如果故障诊断仪显示“Disabled （停用）”，则长期燃油调节不会对短期燃油调节的变化作出响应。
Fuel Trim System Test State （燃油调节系统测试状态）	—	Monitoring （监测）	该参数显示燃油调节系统测试的状态。故障诊断仪将显示“Disabled （停用）”、“Enabled （启用）”、“Monitoring （监测）” 或“Run Purge Test （运行吹洗测试）”。
Fuel Volatility（燃油挥发性）	—	Low （低）	该参数显示燃油挥发性的状态。故障诊断仪显示“Low （低）”、“Moderate （中）” 或“High （高）”。
Generator F-Terminal Signal Command （发电机 F 端子信号指令）	—	%	该参数显示发电机 L 端子输出的指令状态。
Generator Indicator Command （发电机指示灯指令）	将点火开关置于ON 位置	ON （接通）	该参数显示发动机控制模块对发电机指示灯的指令状态。故障诊断仪显示“ON （接通）” 或“OFF （关闭）”
Generator L-Terminal Circuit Open Test Status （发电机 L 端子电路开路测试状态）	—	Not Run （未运行）	该参数显示发电机 L 端子电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Generator L-Terminal Circuit Low Voltage Test Status （发电机 L 端子电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示发电机 L 端子电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Generator L-Terminal Circuit High Voltage Test Status （发电机 L 端子电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示发电机 L 端子电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Generator L-Terminal Signal Command （发电机 L 端子信号指令）	—	ON （接通）	该参数显示发电机 L 端子输出的指令状态。
HO2S 1 or HO2S 2（加热型氧传感器 1 或 2）	点火开关置于ON 位置，发动机关闭	50-900 毫伏	该参数显示由控制模块测量的加热型氧传感器(HO2S) （传感器 1 或 2）的输出电压。在燃油混合气浓的条件下，故障诊断仪将显示较高值，在较稀的条件下，显示较低值。
	发动机运行	变化	
HO2S 1 or HO2S 2 Heater （加热型氧传感器 1 或 2 加热器）	—	0.42-0.62 安	该参数显示由控制模块指令的加热型氧传感器加热器的电流。
			该参数显示由控制模块指令的加热型氧

HO2S 1 or HO2S 2 Heater Command （加热型氧传感器1 或 2 加热器指令）	—	ON （接通）	传感器 1 或2 加热器电路的状态。当指令加热器接通时，故障诊断仪将显示“ON （接通）”。当指令加热器断开时，故障诊断仪将显示“OFF （断开）”。
HO2S 1 or HO2S 2 Heater Command （加热型氧传感器1 或 2 加热器指令）	—	0-99%	该参数显示由控制模块指令的加热型氧传感器 1 或2 加热器状态。当加热器被指令增加时，故障诊断仪将显示较高值，如果指令加热器不接通时，故障诊断仪将显示较低值。
HO2S 1 or HO2S 2 Heater Control Circuit Open Test Status （加热型氧传感器 1 或2 加热器控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示加热型氧传感器 1 或 2 控制电路的状态。故障诊断仪将显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
HO2S 1 or HO2S 2 Heater Control Circuit Low Voltage Test Status （加热型氧传感器1 或 2 加热器控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示加热型氧传感器 1 或 2 控制电路的状态。故障诊断仪将显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
HO2S 1 or HO2S 2 Heater Control Circuit High Voltage Test Status （加热型氧传感器1 或 2 加热器控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示加热型氧传感器 1 或 2 控制电路的状态。故障诊断仪将显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
HO2S Heater Monitor Complete （加热型氧传感器加热器监视器完成）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器完成状态。
HO2S Heater Monitor Complete This Ignition Cycle （加热型氧传感器加热器监视器完成本次点火循环）	—	Yes （是）或No （否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器完成状态。
HO2S Heater Monitor Enabled （加热型氧传感器加热器监视器启用）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器启用状态。
HO2S Heater Monitor Enabled This Ignition Cycle （加热型氧传感器加热器监视器启用本次点火循环）	—	Yes （是）或No （否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器启用状态。
IAT Sensor （进气温度传感器）	—	-39 至 +140° C （-38 至 +284° F）	该参数显示根据进气温度 (IAT) 传感器至控制模块的输入而得到的进入进气系统的空气温度。
IAT Sensor 1 （进气温度传感器 1）	—	-39 至 +140° C （-38 至 +284° F）	该参数显示根据进气温度 (IAT) 传感器至控制模块的输入而得到的进入进气系统的空气温度。

IAT Sensor 2 （进气温度传感器 2）	—	-39 至 +140° C （-38 至 +284° F）	该参数显示空气进入涡轮增压器和增压空气冷却器之后、进入进气歧管之前的温度。发动机控制模块用进气温度来调整燃油输送，并根据进气密度来调整火花正时。
Ignition 1 Signal （点火 1 信号）	—	B+	当控制模块在点火1 输入端子上检测到电压时，该参数显示“B+”。
Ignition Accessory Signal （点火附件信号）	—	ON （接通）	该参数显示从点火开关输入到控制模块的点火附件位置状态。
Ignition Timing （点火正时）	—	-4 至 +15°	该参数显示控制模块指令的点火提前量。控制模块确定期望的提前量。
Ignition Coil 1 and 4 Control Circuit Open Test Status （点火线圈1 和 4 控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示点火控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Ignition Coil 1 and 4 Control Circuit Low Voltage Test Status （点火线圈1 和 4 控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示点火控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Ignition Coil1 and 4 Control Circuit High Voltage Test Status （点火线圈 1 和 4 控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示点火控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Ignition Coil 2 and 3 Control Circuit Open Test Status （点火线圈2 和 3 控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示点火控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Ignition Coil 2 and 3 Control Circuit Low Voltage Test Status （点火线圈2 和 3 控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示点火控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Ignition Coil2 and 3 Control Circuit High Voltage Test Status （点火线圈 2 和 3 控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示点火控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Ignition Cycles Since Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （自超过燃油酒精成分最大推荐值后的点火循环）	将点火开关置于ON 位置	计数	该参数显示自最近一次未超过推荐的乙醇浓度后的点火循环次数。当清除故障诊断码后参数值将重置。如果未超过推荐的乙醇浓度（开始时或清除故障诊断码后），该参数将默认为零。
Ignition Cycles with Malfunction	将点火		

Since 1st Malfunction （第一次故障后的故障点火循环）	开关置于ON 位置	计数	该参数包含第一次报告故障的点火循环后报告故障的点火循环次数。
Ignition Cycles without Malfunction Since Last Malfunction （最近一次故障后的无故障点火循环）	将点火开关置于ON 位置	计数	该参数包含第一次报告故障的点火循环后报告通过和无故障的点火循环次数。
Immobilizer Password Learn （防盗模块密码读入）	将点火开关置于ON 位置	Enabled/Disabled （启用/ 停用）	读入启用表示防盗模块代码信息读入已经启用。
Immobilizer Security Code Lockout Active Timer （防盗模块安全码锁止启动计时器）	将点火开关置于ON 位置	毫秒	该参数显示自由于蓄电池断开或输入不正确的防盗模块安全码导致启动防盗模块安全码锁止后所经历的时间。
Immobilizer Security Code Programming counter （防盗模块安全码编程计数器）	将点火开关置于ON 位置	计数	该参数显示通过安全访问对新防盗模块安全码编程的次数。计数只能增加。
Immobilizer Security Code Reset counter （防盗模块安全码重设计数器）	将点火开关置于ON 位置	计数	该参数显示通过安全访问将新防盗模块安全码重新设置为默认值的次数。计数只能增加。
Immobilizer Security Information Programmed （防盗模块安全信息已编程）	将点火开关置于ON 位置	Yes/No （是/ 否）	该参数显示防盗模块系统的状态。
Immobilizer System Status （防盗模块系统状态）	将点火开关置于ON 位置	Standby/ Immobilized at Startup/ Immobilized No Response/ Immobilized Negative Response/ Immobilized Incorrect Response/Post-Release State/ Pre-Release State/Release State （待机/ 启动时防盗/ 防盗 -没有响应/ 防盗拒绝响应/ 防盗不正确响应/ 释放后状态/ 释放前状态/ 释放状态）	该参数显示防盗模块系统的状态。
Injector Duty Cycle （喷油器占空比）	—	1.5-3 毫秒	该参数显示由控制模块确定的喷油器的平均脉宽。
Intake Camshaft Position Active Counter （进气凸轮轴位置启用计数器）	—	0-255 个计数	当控制模块接收到来自进气凸轮轴位置传感器的信号时，该参数显示增量计数。
Intake Manifold Pressure （进气歧管压力）	—	32-53 千帕（4.6-7.6 磅力/ 平方英寸）	该参数显示由控制模块计算的进气歧管绝对压力(MAP) 和大气压力 (BARO) 之间的压力差。
Intake Manifold			该参数显示控制模块指令的进气歧管管

Runner Control Valve Position （进气歧管管路控制阀位置）	—	Open （断开）	路电磁阀的位置。故障诊断仪显示“Open （断开）”、“Intermediate （中间）” 或“Closed （闭合）”。
Intake Manifold Runner Control Valve Position Sensor （进气歧管管路控制阀位置传感器）	—	0.0 伏	该参数显示控制模块测量的进气歧管管路控制阀位置传感器的实际电压。
Intake Manifold Tuning Control Valve Control Circuit Command （进气歧管调节控制阀控制电路指令）	—	Off （关闭）	该参数显示控制模块指令的进气歧管调节电磁阀控制电路的状态。
Intake Manifold Tuning Control Valve Feedback Signal （进气歧管调节控制阀反馈信号）	—	%	该参数以百分比的形式显示控制模块指令的进气歧管调节电磁阀控制电路的反馈信号。
Intake Manifold Tuning Control Valve Learn （进气歧管调节控制阀读入）	—	Inactive （未启动）	该参数显示控制模块指令的进气歧管调节电磁阀控制读入程序的状态。
Intake Manifold Tuning Control Valve Position （进气歧管调节控制阀位置）	—	Open （断开）	该参数显示控制模块指令的进气歧管调节电磁阀控制电路的位置。故障诊断仪显示“Open （断开）”、“Intermediate （中间）” 或“Closed （闭合）”。
Knock Retard （爆震延迟）	—	0°	该参数显示控制模块为响应来自爆震传感器的信号而从点火控制点火提前量中减去的点火提前量。
Long Term Fuel Trim （长期燃油调节）	—	-10 至 +10%	故障诊断仪范围是 -99 至 +99% 。该参数表示发动机控制模块指令的长期燃油调节校正。长期和短期燃油调节值将显示供油量的变化。短期燃油调节值迅速变化，以响应加热型氧传感器的信号电压。这些变化将对发动机供油进行微调。长期燃油调节值变化，以响应短期燃油调节值的变化。长期燃油调节对供油进行粗调，以回到居中位置并恢复对短期燃油调节的控制。用故障诊断仪来监测短期燃油调节和长期燃油调节。一个正的燃油调节值表示发动机控制模块正在添加燃油来补偿过稀状况。一个负的燃油调节值表示发动机控制模块正在减少燃油来补偿过浓状况。
Long Term Fuel Trim Test Average （长期燃油调节测试平均值）	—	0.98% 变化	该参数是控制模块计算的此缸组的平均长期燃油调节。故障诊断仪将显示大于 0% 的值表示已将时间添加到喷油器脉宽，增加发动机此缸组的燃油量。故障诊断仪将显示小于 0 的值表示已将时间从喷油器脉宽中减去，减少发动机此缸组的燃油量。0% 表示在期望的空燃比时，不需要补充以操作发动机。
Long Term Fuel Trim		1.02%	该参数由控制模块根据短期燃油调节值计算得出。长期燃油调节用于长期燃油输送校正。对于大的长期燃油修正量，故障

Test Average without Purge （长期燃油调节测试平均值（未吹洗））	—	变化	诊断仪将显示高值，对于没有长期燃油调节修正，故障诊断仪将显示 0%。当燃油系统运行于燃油混合气太浓和在燃烧时清除燃油时，故障诊断仪将显示负值。当燃油系统运行于燃油混合气太稀和在燃烧时添加燃油时，故障诊断仪将显示正值。
Low Engine Oil Pressure Indicator Command （发动机机油压力过低指示灯指令）	—	OFF （熄灭）	该参数显示由控制模块指令的发动机机油压力过低指示灯状态。
MAF Performance Test （空气流量性能测试）	—	OK （正常）	该参数显示由控制模块执行的质量空气流量 (MAF) 性能测试的状态。如果没有检测到故障，则故障诊断仪将显示“OK （正常）”。如果控制模块在测试中检测到故障，则故障诊断仪将显示“Fault （故障）”。
MAF Sensor （空气流量传感器）	发动机怠速	1.7-3.7 克/ 秒	该参数表示由控制模块根据来自质量空气流量传感器的信号所计算出的值。发动机转速高时，故障诊断仪将显示高值，发动机转速低时，显示低值。
	发动机转速为 2500 转/ 分	5.5-7.5 克/ 秒	
MAF Sensor （空气流量传感器）	—	1700-2100 赫兹	该参数显示控制模块接收到的质量空气流量传感器的频率信号。发动机转速高时，故障诊断仪将显示高值，发动机转速低时，显示低值。
MAP Performance Test 1 （进气歧管绝对压力性能测试 1）	—	OK （正常）	该参数显示由控制模块执行的进气歧管绝对压力性能测试 1 的状态。如果没有发现故障，则故障诊断仪将显示“OK （正常）”。如果控制模块在测试中检测到故障，则故障诊断仪将显示“Fault （故障）”。
MAP Performance Test 2 （进气歧管绝对压力性能测试 2）	—	OK （正常）	该参数显示由控制模块执行的进气歧管绝对压力性能测试 2 的状态。如果没有发现故障，则故障诊断仪将显示“OK （正常）”。如果控制模块在测试中检测到故障，则故障诊断仪将显示“Fault （故障）”。
MAP Sensor （进气歧管绝对压力传感器）	—	26-52 千帕（3.7-7.6 磅力/ 平方英寸）	该参数显示进气歧管绝对压力传感器输入至控制模块的压力。
MAP Sensor （进气歧管绝对压力传感器）	—	0.98-1.42 伏	该参数显示进气歧管绝对压力传感器输入至控制模块的信号电压。
MIL Command （故障指示灯指令）	将点火开关置于ON 位置	ON/OFF （点亮/ 熄灭）	该参数显示发动机控制模块 (ECM) 指令的故障指示灯 (MIL) 控制电路的状态。
MIL Control Circuit Open Test Status （故障指示灯控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示故障指示灯(MIL) 控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK（正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
MIL Control Circuit Low Voltage Test Status （故障指示灯控制电路电压过低测试	—	OK （正常）	该参数显示故障指示灯(MIL) 控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK（正常）” 表

状态）			示在当前测试期间，未检测到电路故障。
MIL Control Circuit High Voltage Test Status （故障指示灯控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示故障指示灯(MIL) 控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK （正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK（正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
MIL Requested by DTC （故障诊断码请求点亮故障指示灯）	—	NO （否）	该参数显示控制模块点亮故障指示灯的原因。由于A 或 B 类故障诊断码而请求点亮故障指示灯时，故障诊断仪将显示“YES （是）”。由于其他原因（例如变速器故障诊断码）点亮故障指示灯，故障诊断仪将显示“NO （否）”。
MIL Requested by DTC （故障诊断码请求点亮故障指示灯）	将点火开关置于ON 位置	Yes/No （是/ 否）	该参数显示发动机控制模块点亮故障指示灯的原因。由于 A 或 B 类故障诊断码而请求点亮故障指示灯时，故障诊断仪将显示“YES （是）”。由于其他原因（例如变速器故障诊断码）点亮故障指示灯，故障诊断仪将显示“NO （否）”。
Misfire Monitor Complete This Ignition Cycle （缺火监视器完成本次点火循环）	—	Yes （是）或No （否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器完成状态。
Misfire Monitor Enabled This Ignition Cycle （缺火监视器启用本次点火循环）	—	Yes （是）或No （否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器启用状态。
Number of DTC(s) （故障诊断码数）	—	0	该参数显示故障诊断码 (DTC) 的数量。
O2S/HO2S Monitor Complete （氧传感器/ 加热型氧传感器监视器完成）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示与各个可持续和不可持续合法排放相关的监视器在当前驾驶/ 监视循环中的启用和完成状态。
O2S / HO2S Monitor Complete This Ignition Cycle （氧传感器/ 加热型氧传感器监视器完成本次点火循环）	—	Yes/No （是/ 否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器完成状态。
O2S/HO2S Monitor Enabled （氧传感器/ 加热型氧传感器监视器启用）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示与各个可持续和不可持续合法排放相关的监视器在当前驾驶/ 监视循环中的启用和完成状态。
O2S / HO2S Monitor Enabled This Ignition Cycle （氧传感器/ 加热型氧传感器监视器启用本次点火循环）	—	Yes/No （是/ 否）	该参数显示在当前驱动/ 监视循环期间的诊断监视器启用状态。
Output Shaft Speed Sensor （输出轴转速传感器）	需要移动车辆	RPM （ 转每分）	该参数显示由变速器输出速度传感器测量的速度所确定的变速器输出轴转速（变速箱输出速度）。
Park/Neutral		Park/Neutral （驻车档/	该参数显示变速器换档杆的位置为驻车

Position Switch （驻车档/ 空档位置开关）	—	空档）	档/ 空档或挂档。
Power Enrichment （动力增强）	—	Inactive （未启动）	在某些加速情况下，该参数显示用于增加燃油输送的运行模式状态。
Power Mode （电源模式）	将点火开关置于ON 位置	OFF/Accessory/ Run/Crank Request （关闭/ 附件/ 运行/ 起动请求）	该参数显示系统电源模式的状态。信号建立在通过串行通信从车辆电气系统接收到的系统电源模式状态的基础上。如果未接收到串行数据信号，则参数将显示“OFF （关闭）”。
Recommended Maximum Fuel Alcohol Content （燃油酒精成分最大推荐值）	发动机怠速	%	超过推荐的乙醇浓度表示燃油酒精百分比已经超过车辆状况的推荐值。
Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （超过燃油酒精成分最大推荐值）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	超过推荐的乙醇浓度表示燃油酒精百分比已经超过车辆状况的推荐值。
Recommended Maximum Fuel Alcohol Content When Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （燃油酒精成分超过最大推荐值时的推荐燃油酒精成分最大值）	发动机怠速	%	该参数显示最近一次车辆出现超过推荐酒精浓度故障时的推荐燃油酒精百分比。该参数值将锁定，直至控制器的故障诊断码被清除。如果未超过推荐的乙醇浓度（开始时或清除故障诊断码后），该参数将默认为零。
Reduced Engine Power （降低发动机功率）	—	Inactive （未启动）	该参数显示控制模块工作模式的状态，用来降低发动机功率以防止由节气门执行器控制 (TAC) 系统状态引起的催化转换器或发动机的损坏。
Reduced Engine Power History （降低发动机功率历史记录）	—	OK （正常）	该参数显示发动机控制模块指令降低发动机功率的最终原因。当指令降低发动机功率时，故障诊断仪将显示以下一项：TAC DTC 风扇控制故障诊断码 风扇控制故障诊断码 发动机冷却液温度过热 发动机机油温度过热。
Refueling Events Since Recommended Maximum Fuel Alcohol Content Exceeded （自超过燃油酒精成分最大推荐值后的燃油加注）	将点火开关置于ON 位置	计数	该参数显示自最近一次未超过推荐的乙醇浓度后的车辆加注燃油的次数。控制器的故障诊断码被清除后，该参数值将重置。如果未超过推荐的乙醇浓度（开始时或清除故障诊断码后），该参数将默认为零。
Remaining Fuel in Tank （燃油箱内的剩余燃油）	—	升（加仑） 变化	该参数显示燃油箱中剩余的燃油量，以升（加仑）为单位显示。控制模块使用燃油油位传感器的信息确定燃油箱中剩余的燃油量。燃油箱满时，故障诊断仪将显示较高值，燃油箱空时，故障诊断仪将显示较低值。
Remaining Fuel in Tank （燃油箱内的剩余燃油）	—	0-100% 变化	该参数显示燃油箱中剩余的燃油量，以百分比的形式显示。控制模块使用燃油油位传感器的信息确定燃油箱中剩余的燃油量。燃油箱满时，故障诊断仪将显示较高值，燃油箱空时，故障诊断仪将显示较低值。

Short Term Fuel Trim （短期燃油调节）	—	-10 至 +10%	短期燃油调节值迅速变化，以响应加热型氧传感器的信号电压。这些变化将对发动机供油进行微调。长期燃油调节值变化，以响应短期燃油调节值的变化。长期燃油调节对供油进行粗调，以回到居中位置并恢复对短期燃油调节的控制。用故障诊断仪来监测短期燃油调节和长期燃油调节。一个正的燃油调节值表示发动机控制模块正在添加燃油来补偿过稀状况。一个负的燃油调节值表示发动机控制模块正在减少燃油来补偿过浓状况。
Short Term Fuel Trim Test Average. （短期燃油调节测试平均值）	—	-3 至 +99% 变化	该参数显示短期闭环燃油修正量。将该值与预定的阈值比较以确定燃油调节诊断是否通过。
Start Up ECT （起动时发动机冷却液温度）	—	-39 至 +140° C （-38 至 +284° F）	该参数显示起动时的发动机冷却液温度，该温度是根据发动机冷却液温度传感器 1 至控制模块的输入而得到的。
Start Up IAT （起动时进气温度）	—	-39 至 +140° C （-38 至 +284° F）	该参数显示起动时进气系统中的进气温度，该温度是根据进气温度传感器至控制模块的输入而得到的。
Starter Relay Control Circuit Open Test Status （起动机继电器控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示起动机继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Starter Relay Control Circuit Low Voltage Test Status （起动机继电器控制电路电压过低测试状态）	—	Not Run （未运行）	该参数显示起动机继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Starter Relay Control Circuit High Voltage Test Status （起动机继电器控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示起动机继电器控制电路的状态。故障诊断仪显示“OK（正常）”、“Fault （故障）” 或“Not Run （未运行）”。“OK （正常）” 表示在当前测试期间，未检测到电路故障。
Starter Relay Command （起动机继电器指令）	—	OFF （关闭）	故障诊断仪显示“ON （接通）” 或“OFF （关闭）”。故障诊断仪显示“OFF （关闭）”，直到将点火开关置于“CRANK （起动）” 位置。
TAC Forced Engine Shutdown （节气门执行器控制系统强制关闭发动机）	—	NO （否）	该参数显示由控制模块控制的节气门执行器控制的状态。如果由于节气门控制故障导致发动机关闭，则故障诊断仪将显示“YES （是）”。如果节气门控制故障未导致发动机关闭，则故障诊断仪将显示“NO （否）”。
TAC Motor （节气门执行器控制电机）	—	Disabled （停用）	该参数指示由发动机控制模块指令的节气门执行器控制电机驱动器的状态。如果允许节气门执行器控制电机运行，则故障诊断仪将显示“Enabled （启用）”。如果停用节气门执行器控制电机，则故障诊断仪将显示“Disabled （停用）”。
TAC Motor Command （节气门执行器控制电机指令）	—	0-100% 变化	该参数显示控制模块指令的节气门执行器控制电机状态的百分比。

Throttle Body Idle Air Flow Compensation （节气门体怠速空气流量补偿）	—	0-100% 变化	该参数显示针对发动机进气流量堵塞的空气流量补偿量。例如，节气门结焦。
Throttle Position （节气门位置）	—	2-9%	该参数显示控制模块使用来自 2 个节气门体传感器的信息计算出的实际节气门位置角度。
Throttle Position Performance Test （节气门位置性能测试）	—	OK （正常）	该参数显示由控制模块执行的节气门位置性能测试的状态。如果没有发现故障，则故障诊断仪将显示“OK （正常）”。如果控制模块在测试中检测到故障，则故障诊断仪将显示“Fault （故障）”。
Throttle Position Sensor 1 （节气门位置传感器 1）	未踩下加速踏板 加速踏板完全踩下	4.14-4.34 伏 3.50-3.37 伏	该参数显示从节气门总成的节气门位置传感器 1 发送到控制模块的电压信号。节气门位置传感器 1 有一个数值范围，当节气门关闭时，显示高电压，当节气门全开时，显示低电压。
Throttle Position Sensor 1 Position （节气门位置传感器1位置）	—	2-6%	该参数显示控制模块使用来自节气门位置传感器 1 的信号，计算出的节气门位置传感器 1 的角度。节气门位置传感器 1 有一个数值范围，当节气门关闭时显示为低百分比，当节气门全开时显示为高百分比。
Throttle Position Sensor 1 Learned Minimum （节气门位置传感器 1 的最小读入值）	—	0.5-0.71 伏	该参数显示控制模块在此次点火循环中确定的节气门位置传感器 1 读入的最小电压。
Throttle Position Sensor 2 （节气门位置传感器 2）	未踩下加速踏板 加速踏板完全踩下	0.68-0.88 伏 1.35-1.55 伏	该参数显示从节气门总成的节气门位置传感器 2 发送到控制模块的电压信号。节气门位置传感器 2 有一个数值范围，当节气门关闭时，显示低电压，当节气门全开时，显示高电压。
Throttle Position Sensor 2 Position （节气门位置传感器2位置）	—	2-6%	该参数显示控制模块使用来自节气门位置传感器 2 的信号，计算出的节气门位置传感器 2 的角度。节气门位置传感器 2 有一个数值范围，当节气门关闭时显示为低百分比，当节气门全开时显示为高百分比。
Throttle Position Sensor 2 Learned Minimum （节气门位置传感器 2 的最小读入值）	—	0.55-0.75 伏	该参数显示控制模块在此次点火循环中确定的节气门位置传感器 2 读入的最小电压。
Throttle Position Sensors 1 and 2 （节气门位置传感器 1 和 2）	—	Agree （一致）	该参数显示控制模块对节气门体传感器 1 和 2 的信号进行比较之后所得出的测试结果。故障诊断仪将显示“Agree （一致）或Disagree （不一致）”。“Agree （一致）” 表示节气门位置传感器 1 和节气门位置传感器 2 的电压对应相同的节气门位置。“Disagree （不一致）”表示节气门位置传感器 1 和节气门位置

			传感器 2 的电压对应不同的节气门位置。
Torque Management Ignition Timing Retard （扭矩控制点火正时延迟）	—	15-25°	该参数显示控制模块为了控制扭矩所需的点火火花正时延迟量。在极端扭矩控制条件下，故障诊断仪将显示较高值，如车轮滑转。在低扭矩控制条件下，故障诊断仪将显示较低值，如良好条件下行驶。
Torque Request Inhibit-Fuel （扭矩请求禁用 -燃油）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-Ignition Timing （扭矩请求禁用 -点火正时）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-Ignition Timing Advance （扭矩请求禁用 -点火正时提前）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-Minimum Idle （扭矩请求禁用-最低怠速）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-Minimum Torque （扭矩请求禁用 -最小扭矩）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-TAC （扭矩请求禁用 -节气门执行器控制）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Torque Request Inhibit-TAC Limit （扭矩请求禁用 -节气门执行器控制受限）	发动机怠速	Yes/No （是/ 否）	该参数显示发动机控制模块中存在导致变速器扭矩请求受限的故障。
Total Knock Retard （总爆震延迟）	—	0°	该参数显示由控制模块监测的所有控制系统所需的点火火花正时延迟量。在极端条件下，故障诊断仪将显示高值，如高温和防抱死制动。在良好条件下行驶，故障诊断仪将显示较低值。
Total Misfire （总缺火）	—	0 个计数	该参数表示控制模块在最近 200 次曲轴转动采样周期中检测到的气缸点火缺火的总次数。
Turbocharger Bypass Solenoid Valve Control Circuit （涡轮增压器旁通电磁阀控制电路）	—	OFF （关闭）	该参数显示涡轮增压器旁通电磁阀的状态。故障诊断仪显示指令为接通或关闭。
Turbocharger Wastegate Solenoid Valve Command （涡轮增压器废气旁通电磁阀指令）	—	%	该参数显示指令废气旁通电磁阀的脉宽调制(PWM) 占空比的百分比。
Turbocharger Wastegate Solenoid			

Valve Control Circuit High Voltage Test Status （涡轮增压器废气旁通电磁阀控制电路电压过高测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示涡轮增压器废气旁通电磁阀输出驱动器的诊断状态。如果电路工作正常，则故障诊断仪将显示“OK （正常）”。如果电路上存在对电压短路，则故障诊断仪将显示“Fault （故障）”。
Turbocharger Wastegate Solenoid Valve Control Circuit Low Voltage Test Status （涡轮增压器废气旁通电磁阀控制电路电压过低测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示涡轮增压器废气旁通电磁阀输出驱动器的诊断状态。如果电路工作正常，则故障诊断仪将显示“OK （正常）”。如果电路上存在对搭铁短路，则故障诊断仪将显示“Fault （故障）”。
Turbocharger Wastegate Solenoid Valve Control Circuit Open Test Status （涡轮增压器废气旁通电磁阀控制电路开路测试状态）	—	OK （正常）	该参数显示涡轮增压器废气旁通电磁阀输出驱动器的诊断状态。如果电路工作正常，则故障诊断仪将显示“OK （正常）”。如果电路开路，则故障诊断仪将显示“Fault （故障）”。
Vehicle Speed Sensor （车速传感器）	—	0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）	该参数显示变速器控制模块 (TCM) 根据车速传感器的信息计算出的车速。
VIN Programming Counter （车辆识别号编程计数器）	将点火开关置于ON 位置	计数	该参数显示车辆识别号编程的次数。计数只能增加。
Warm-ups Since DTC Cleared （自故障诊断码清除后预热次数）	—	变化	该参数以计数的形式显示自故障诊断码清除后的预热次数。
Warm-Ups without Emission Malfunctions （无排放故障的预热）	—	变化	该参数显示没有排放故障的预热循环数。如果出现故障，故障诊断仪将显示0。如果存在无排放故障的预热循环数，故障诊断仪将显示较高的计数值。
Warm-Ups without Non Emission Malfunctions （无非排放故障的预热）	—	变化	该参数显示没有非排放故障的预热循环数。如果出现故障，故障诊断仪将显示0。如果存在无非排放故障的预热循环数，则故障诊断仪将显示较高次数。
Wide Open Throttle （节气门全开）	—	NO （否）	该参数显示由控制模块指令的节气门状态。如果车辆节气门被指令全开，则故障诊断仪将会显示“YES （是）”。如果车辆节气门被指令开度小于100% ，则故障诊断仪将显示“NO （否）”。

发动机控制模块 (ECM) 故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
A/C Compressor Clutch Relay （空调压缩机离合器继电	此功能启动空调压缩机继电器。空调继电器的正常指令状态为“None （无）”。空调压缩机将按 ON 或 OFF （通电或断电）指令通电或断电。系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ı 在正确的电源模式下。 ı 空调高压侧压力在规定范围内。

器）	ı 发动机转速在规定范围内。 ı 点火电压在规定范围内。 ı 未设置空调压力传感器故障诊断码。
Clutch Pedal Position Learn （离合器踏板位置读入）	此装置控制用于触发程序以读入离合器踏板完全踩下位置。
Cold Start Fuel Injector （冷起动喷油器）	该装置控制用于触发冷起动喷油器并指令进行标定值以确认喷油器驱动器的工作情况和电路的完整性或测试喷油器的流量。
Cold Start Fuel Pump （冷起动燃油泵）	该装置控制用于超控辅助冷起动储油罐燃油泵输出的控制或压力诊断的状态。该装置控制是维修诊断帮助，用于确定 on/off 继电器控制的燃油泵系统是否工作正常。
Cold Start System （冷起动系统）	此设备控制用于超控燃油辅助冷起动系统的状态。该装置控制将操作辅助冷起动储油罐燃油泵和喷油器以在允许维修和总成测试的使用控制中进行模拟。
Compression Test （压缩压力测试）	此设备控制用于设置内燃机以进行压缩压力测试。停用燃油泵、喷油器和火花。节气门打开至全开位置。对于常规的发动机车辆，起动延时功能未启动。发动机起动由技术人员通过点火钥匙或通过相应的遥控起动开关完全控制。根据设备控制的输入，设备控制在正常情况下将被限制和拒绝。一旦设备控制启动，这些限制将被监视防止起动机意外操作，但是限制被超过或测试仪断开时，燃油和火花的设备控制将不会解除，直至将电源模式开关转至 Accessory （附件）或 OFF （关闭）位置。在设备控制中断时，这将防止意外的燃油和火花操作。
Cooling Fan Relay 1 （冷却风扇继电器 1）	此功能控制冷却风扇继电器 1。风扇继电器的正常指令状态为“None （无）”。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ı 发动机冷却液温度未超出规定范围。 ı 在正确的电源模式下。
Cooling Fan Relay 2 （冷却风扇继电器 1）	此功能控制冷却风扇继电器 2。风扇继电器的正常指令状态为“None （无）”。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ı 发动机冷却液温度未超出规定范围。 ı 在正确的电源模式下。
Crankshaft Position Variation Learn （曲轴位置偏差读入）	此设备控制用于启用曲轴位置偏差读入算法，该算法可以计算缺火诊断的基准脉冲校正系数。
Cylinder Power Balance （气缸功率平衡）	此功能停用选定的喷油器。正常指令状态为“NONE （无）”。满足以下条件时，故障诊断。 ı 发动机正在运行且发动机怠速稳定。 ı 车速为 0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）。 ı 未设置任何有关车速传感器的故障诊断码。 如果喷油器停用 30 秒钟，则在 60 秒钟内对同一喷油器不允许再次进行喷油器控制。
Engine Controls Ignition Relay （发动机控制系统点火继电器）	该功能控制发动机控制点火继电器或主继电器。正常指令状态为“NONE （无）”。当指令“ON （通电）” 或“OFF （断电）” 时，发动机控制模块 (ECM) 使继电器通电或断电。系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ı 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置。 ı 未设置曲轴位置或车速传感器 (VSS) 故障诊断码。 ı 车速为 0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）。 ı 在正确的电源模式下。
Engine Oil Life Reset （发动机机油寿命的重置）	此功能用于重置发动机机油寿命。发动机机油剩余寿命由上次机油更换后的发动机转数和行程决定。
Engine Speed （发动机转速）	该功能控制怠速转速从基本怠速转速开始，以 25 转/ 分、100 转/ 分和 500 转/ 分的增量超控到 1950 转/ 分。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ı 车速为 0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）。 ı 未设置车速传感器故障诊断码。

EVAP Purge Solenoid Valve （蒸发排放吹洗电磁阀）	此功能控制蒸发排放吹洗电磁阀。正常指令状态为“NONE （无）”。在 0-100% 的范围内，系统以 10% 的增量改变吹洗阀的占空比，以增加或减少吹洗量。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ▪ 蒸发排放吹洗系统中的真空度在规定范围内。 ▪ 未设置蒸发排放故障诊断码。 ▪ 没有进行蒸发排放系统测试。 ▪ 在正确的电源模式下。
EVAP Vent Solenoid Valve （蒸发排放通风电磁阀）	此功能控制蒸发排放通风电磁阀。正常指令状态为“NONE （无）”。被指令通电时，通风电磁阀切换到不通风状态。被指令断电时，通风电磁阀切换到通风状态。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ▪ 蒸发排放吹洗系统中的真空度在规定范围内。 ▪ 未设置蒸发排放故障诊断码。 ▪ 没有进行蒸发排放系统测试。 ▪ 在正确的电源模式下。
Fuel Composition Reset （燃油成分重置）	注意：更换控制器时，应从原始控制器检索值并编程到新控制器内。如果不能检索值，则必须手动输入。 该输出控制将发动机控制模块乙醇容量百分比重新设置至预设值。
Fuel Control Loop Status （燃油控制环路状态）	该装置控制用于启用或停用闭环燃油控制。
Fuel Injector Balance （喷油器平衡）	此功能启用喷油器，以确认喷油器流量正确。当满足如下条件时，发动机控制模块将使选定的喷油器喷油： ▪ 完成了故障诊断仪上指示的所有操作。 ▪ 选定了喷油器。 ▪ 将点火钥匙置于 ON 位置，关闭发动机。 选定的喷油器每个点火循环内只喷油一次。
Fuel Pump Relay （燃油泵继电器）	此功能控制燃油泵继电器。正常指令状态为“NONE （无）”。被指令通电或断电时，发动机控制模块使燃油泵通电或断电。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ▪ 发动机转速为 0 转/ 分。 ▪ 在正确的电源模式下。 ▪ 输出控制计时器未完成计时。 ▪ 点火电压在规定范围内。
Fuel Trim Enable （燃油调节启用）	该功能启用或停用发动机控制模块燃油调节读入。正常指令状态为“NONE （无）”。
Fuel Trim Reset （燃油调节复位）	此功能用于将读入的燃油调节值重置为初始值。
Generator L-Terminal （发电机 L 端子）	该功能用于超控发电机 L 端子的输出状态。指令状态是“ON （通电）” 和“OFF （断电）”。选择“OFF （断电）” 指令发动机控制模块使发电机断电并停止产生输出电压。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ▪ 发动机运行以关闭部件。 ▪ 车速为 0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）。 ▪ 在正确的电源模式下。 ▪ 输出控制计时器未完成计时。
HO2S Heater Learn （加热型氧传感器加热器读入）	更换氧传感器加热器后，使用该功能触发氧传感器加热器读入电阻值的重置。在发动机长时间关闭后，读入电阻复位至标定值，以免传感器过热，直到可读入更多精确的电阻值。
HO2S Heater Sensor 1 or 2 （加热型氧传感器加热器传感器 1 或 2）	此功能控制选定的加热型氧传感器加热器。继电器的正常指令状态为“None （无）”、“on （通电）” 和“off （断电）”。指令加热型氧传感器加热器“ON （通电）” 能使加热器驱动器通电。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ▪ 发动机正在运行。 ▪ 废气温度在规定范围内。 ▪ 在正确的电源模式下。

	ı 加热型氧传感器加热器温度没有过高。 ı 指令加热器“ON （通电）” 时，点火电压未超出规定范围。
HO2S Test （加热型氧传感器测试）	该装置控制用于在维修中更换传感器后，触发维修舱程序以执行氧传感器响应测试。需要此程序以设定氧传感器的检查和保养就绪标志。
Idle Ignition Timing （怠速点火正时）	在发动机运行的条件下，停用和启用怠速火花提前。
Idle Learn （怠速读入）	该功能用于将读入的空气流量自适应值重置为初始值。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ı 车速为 0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）。 ı 在正确的电源模式下。 ı 未设置节气门执行器控制系统故障诊断码。
Idle Speed Adjustment （怠速速度调整）	此设备控制允许维修技术人员在受限范围内为发动机怠速速度增加偏移量，以排除客户关于车辆振动的报修故障。
Ignition Timing Retard （点火正时延迟）	该功能用来控制火花延迟量。正常指令状态为“NONE （无）”。在 0-10 度最大延迟范围内，此系统将以 1 度的增量，增加或减少火花延迟量。系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态为止。
Malfunction Indicator Lamp (MIL) （故障指示灯）	此功能控制故障指示灯 (MIL)。正常指令状态为“NONE （无）”。被指令点亮或熄灭时，发动机控制模块点亮或熄灭故障指示灯 (MIL)。还可在故障诊断仪数据参数“MIL Command （故障指示灯指令）” 上监测此输出。系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态。
Misfire Graphic （缺火图）	该功能用来绘制每个气缸的累计缺火图。故障诊断仪允许对缺火图进行复位。
Programming History （编程历史记录）	该功能显示发动机控制器内主要标定值零件的历史缓冲器输入。
Starter Relay （起动机继电器）	该功能用于超控起动机继电器输出状态。如果起动机继电器输出被指令“ON （断电）”，将停用燃油和火花以防止发动机起动。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ı 发动机转速为 0 转/ 分。 ı 未设置曲轴位置传感器故障诊断码。 ı 车速为 0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）。 ı 未设置车速传感器故障诊断码。 ı 未设置防盗故障诊断码。 ı 未设置节气门执行器控制系统故障诊断码。 ı 点火电压在规定范围内。 ı 在正确的电源模式下。 ı 自上次用故障诊断仪启用起动机后，还未经过足够的时间。
Throttle Position （节气门位置）	此功能以 10% 的增量控制节气门开度。满足以下条件时，故障诊断仪开始测试： ı 发动机转速为 0 转/ 分。 ı 车速为 0 公里/ 小时（0 英里/ 小时）。 系统保持指令状态，直到故障诊断仪取消该状态。
Turbocharger Bypass Solenoid Valve （涡轮增压器旁通电磁阀）	涡轮增压器旁通电磁阀指令 0-100% 。
Turbocharger Learn （涡轮增压器读入）	该涡轮增压器读入用于更换涡轮增压器时重设发动机控制模块自适应参数。
Turbocharger Wastegate Solenoid Valve （涡轮增压器废弃旁通电磁阀）	涡轮增压器废气旁通电磁阀指令 0-100% 。

燃油泵流量控制模块故障诊断仪信息

燃油泵流量控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置/ 发动机在正常工作温度下怠速/ 车辆在Park（ 驻车档） 或Neutral（ 空档）			
Desired Fuel Rail Pressure （ 期望的燃油分配管压力）	-	306.8 千帕（44.5 磅力/平方英寸）	显示“ 千帕（ 磅力/ 平方英寸）” 。这是期望的燃油分配管压力。
Fuel Pump Command（ 燃油泵指令）	-	On（ 接通）	故障诊断仪显示“On（ 接通）” 或“Off（ 关闭）” 。这是燃油泵指令的当前状态。
Fuel Pump Signal Command（ 燃油泵信号指令）	-	变化	显示百分比。这是以百分比形式测量的指令燃油泵信号。
Fuel Rail Pressure Sensor（ 燃油分配管压力传感器）	-	296.4-310.3 千帕（43-45 磅力/ 平方英寸）	显示“ 千帕（ 磅力/ 平方英寸）” 。这是燃油分配管压力传感器的当前压力。
Fuel Rail Pressure Sensor（ 燃油分配管压力传感器）	-	4.90-5.01 伏	以伏特为单位显示。这是燃油分配管压力传感器电压。
Ignition 1 Signal（ 点火1信号）	-	变化	以伏特为单位显示。这是当前点火1 信号。
LT Fuel Pump Trim（ 长期燃油泵调节）	-	变化	显示一个数值。这是长期(LT)燃油泵调节。
ST Fuel Pump Trim（ 短期燃油泵调节）	-	变化	显示一个数值。这是短期(ST)燃油泵调节。

燃油泵流量控制模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
Fuel Pressure Control （ 燃油压力控制）	输出控制用于控制燃油压力。
Fuel Pump（ 燃油泵）	此输出控制用于指令燃油泵通电和断电。
Fuel Pump Trim Reset （ 燃油泵调节复位）	输出控制用以复位燃油泵调节。

前照灯控制模块故障诊断仪信息

前照灯控制模块故障诊断仪数据参数列表包括故障诊断仪上所有与前照灯相关的参数。该列表依字母顺序排列。给定的参数可能出现在任意一个数据列表中。

前照灯控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置			
Accelerator Pedal Position（ 加速踏板位置）	–	–	故障诊断仪以百分比的形式显示加速踏板的位置。
Battery Voltage（ 蓄电池电压）	–	9.0-13.0 伏	故障诊断仪显示当前蓄电池电压。
Front Levelling Position Sensor（ 前高度调节位置传感器）	–	–	故障诊断仪以毫米为单位显示前高度调节传感器的位置。
Headlamp Light Distribution（ 前照灯光照分布）	–	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示当前光照分布模式。
	–	Country Road （ 国道）	
	–	City Street（ 城市街道）	
	–	Expressway （ 高速公路）	
	–	Bad Weather （ 恶劣天气）	
	–	High Beam （ 远光）	
Left Headlamp Vertical Motor （ 左侧前照灯垂直调节电机）	–	–	故障诊断仪以百分比的形式显示左侧前照灯垂直调节电机的位置。
Rear Levelling Position Sensor（ 后高度调节位置传感器）	–	–	故障诊断仪以毫米为单位显示后高度调节传感器的位置。
Right Headlamp Vertical Motor （ 右侧前照灯垂直调节电机）	–	–	故障诊断仪以百分比的形式显示右侧前照灯垂直调节电机的位置。
Low Beam Illumination Area （ 近光照明区域）	–	Left Hand Traffic（ 靠左侧道路行驶）	故障诊断仪显示当前交通模式。
	–	Right Hand Traffic（ 靠右侧道路行驶）	
Steering Wheel Angle Sensor Signal（ 方向盘转角传感器信号）	–	–	故障诊断仪以° 的形式显示方向盘转角传感器的当前位置。
Vehicle Levelling Sensors Supply Voltage（ 车辆高度调节传感器电源电压）	–	9.0-13.0 伏	故障诊断仪显示当前高度调节传感器电源电压。
Vehicle Speed（ 车速）	–	–	故障诊断仪以公里/ 小时（ 英里/ 小时） 为单位显示车速。

前照灯控制模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
Headlamps High Intensity Discharge Power Increase（ 前照灯高强度放电功率增大）	指令放电功率增大或减小。
Left Cornering Lamp（ 左侧转向照明灯）	指令转向照明灯增强或减弱。
Left Headlamp Vertical Motor （ 左侧前照灯垂直调节电机）	指令垂直调节电机转速增大或减小。
Right Cornering Lamp（ 右侧转向照明灯）	指令转向照明灯增强或减弱。
Right Headlamp Vertical Motor （ 右侧前照灯垂直调节电机）	指令垂直调节电机转速增大或减小。

暖风、通风与空调系统控制模块故障诊断仪信息

暖风、通风与空调系统控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置			
A/C Compressor Clutch Inhibit Reason（空调压缩机离合器禁用原因）	-	变化	故障诊断仪显示禁止空调压缩机起动的原因。
A/C Compressor Clutch Status（空调压缩机离合器状态）	空调关闭	Disengaged（分离）	故障诊断仪根据空调压缩机离合器的状态显示“Engaged（接合）”或“Disengaged（分离）”。
	空调打开	Engaged（接合）	
A/C Evaporator Temperature Sensor（空调蒸发器温度传感器）	-	-40 至+80°C（-40 至+176°F）	故障诊断仪显示°C（°F）。这是空调蒸发器温度传感器的当前温度。
A/C High Side Pressure Sensor（空调高压侧压力传感器）	-	变化	故障诊断仪以千帕为单位显示。这是空调制冷剂的当前压力。
A/C Indicator（空调指示灯）	空调关闭	Off（熄灭）	故障诊断仪根据空调模式的状态显示“On（点亮）”或“Off（熄灭）”。
	空调打开	On（点亮）	
A/C Request Signal（空调请求信号）	空调关闭	Inactive（未启动）	故障诊断仪根据空调模式的状态显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。
	空调打开	Active（启动）	
A/C Switch（空调开关）	空调开关释放	Inactive（未启动）	故障诊断仪根据空调开关的状态显示“Active（启动）”或“Inactive（未启动）”。
	空调开关按下	Active（启动）	
Air Inlet Door Motor Calibration Status（进气口风门电机校准状态）	-	变化	故障诊断仪根据校准状态显示“Not Running（未运行）”、“In Progress（运行中）”、“Complete（完成）”或“Failed（失败）”。
Air Recirculation Door Motor Command（空气内循环风门电机指令）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是期望的空气内循环执行器位置。
Air Recirculation Door Position（空气内循环风门位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是空气内循环执行器的当前位置。
Air Recirculation LED（空气内循环LED）	空气内循环模式未启动	Off（熄灭）	故障诊断仪根据空气内循环模式的状态显示“On（点亮）”或“Off（熄灭）”。
	空气内循环模	On（点亮）	

	式启动		
Air Recirculation Mode Switch （ 空气内循环模式开关）	空气内循环开关释放	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪根据空气内循环模式的状态显示“Active （ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
	空气内循环开关按下	Active（ 启动）	
Ambient Air Temperature (Filtered)（ 环境空气温度（ 经过过滤））	-	-40 至+80° C（ -40 至+176° F）	故障诊断仪显示° C（° F）。这是环境空气温度传感器的当前温度。
Air Quality Sensor Indicator（ 空气质量传感器指示灯）	-	变化	故障诊断仪根据自动内循环开关的状态显示“On（ 点亮）” 或“Off（ 熄灭）” 。
Air Quality Sensor Switch（ 空气质量传感器开关）	-	变化	故障诊断仪根据自动内循环开关的状态显示“On（ 接通）” 或“Off（ 关闭）” 。
Auto HVAC Button （ 自动暖风、通风与空调系统按钮）	自动暖风、通风与空调系统按钮释放	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪根据自动暖风、通风与空调系统按钮的状态显示“On（ 开）” 或“Off（ 关）” 。
	自动暖风、通风与空调系统按钮按下	Active（ 启动）	
Auto HVAC Indicator （ 自动暖风、通风与空调系统指示灯）	自动模式未启动	Off（ 熄灭）	故障诊断仪根据自动模式的状态显示“On（ 点亮）”或“Off（ 熄灭）” 。
	自动模式启动	On（ 点亮）	
Auxiliary Blower Motor Speed Command （ 辅助鼓风机电机转速指令）	-	0-100%	故障诊断仪根据所选鼓风机电机速度的状态， 显示百分比。根据所选速度， 数值会从0-100% 逐步增加。
Auxiliary Blower Motor Switch （ 辅助鼓风机电机开关）	-	变化	故障诊断仪根据鼓风机电机开关的状态， 显示“AUTO（ 自动）” 、“OFF（ 关闭）” 、“1” 、“2” 、“3” 、“4” 或“5” 。
Auxiliary Heater Output Status （ 辅助加热器输出状态）	-	OK（ 正常）	故障诊断仪显示“OK（ 正常）” 或“Malfunction （ 故障）” 。如果辅助加热器有故障， 则会显示“Malfunction（ 故障）” 。
Auxiliary Lower Duct Air Temperature Sensor（ 辅助下风管空气温度传感器）	-	-40 至+80° C（ -40 至+176° F）	故障诊断仪显示° C（° F）。这是左下风管温度传感器的当前温度。
Auxiliary Mode Door Motor Calibration Status（ 辅助模式风门电机校准状态）	-	变化	故障诊断仪根据校准状态显示“Not Running（ 未运行）” 、“In Progress（ 运行中）” 、“Complete （ 完成）” 或“Failed（ 失败）” 。
Battery Voltage（ 蓄电池电压）	-	11-14 伏	故障诊断仪显示电压读数。这是当前的蓄电池电压。

Blower Motor Speed（鼓风机电机转速）	-	0-100%	故障诊断仪根据所选鼓风机电机速度的状态，显示百分比。根据所选速度，数值会从0-100%逐步增加。
Blower Motor Speed Command（鼓风机电机转速指令）	-	0-100%	故障诊断仪根据所选鼓风机电机速度的状态，显示百分比。根据所选速度，数值会从0-100%逐步增加。
Blower Motor Switch（鼓风机电机开关）	-	变化	故障诊断仪根据所选鼓风机电机速度的状态显示“Up（增速）”、“Down（降速）”或“Inactive（未启动）”。
Desired Left Duct Temperature（期望的左侧风管温度）	-	变化	故障诊断仪显示°C（°F）。这是期望的左侧风管温度传感器温度。
Desired Left Temperature（期望的左侧温度）	-	变化	故障诊断仪显示°C（°F）。这是选择的左侧温度开关温度。
Desired Left Temperature Motor Door Position（期望的左侧温度电机风门位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是期望的左侧温度执行器位置。
Desired Rear Duct Temperature（期望的后风管温度）	-	变化	故障诊断仪显示°C（°F）。这是期望的后风管温度传感器温度。
Desired Rear Mode Door Motor Position（期望的后模式风门电机位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是期望的后模式执行器位置。
Desired Right Duct Temperature（期望的右侧风管温度）	-	变化	故障诊断仪显示°C（°F）。这是期望的右侧风管温度传感器温度。
Desired Right Mode Door Motor Position（期望的右侧模式风门电机位置）	-	变化	故障诊断仪显示“%”。这是期望的进气执行器位置。
Desired Right Temperature（期望的右侧温度）	-	变化	故障诊断仪显示°C（°F）。这是选择的右侧温度开关温度。
Desired Right Temperature Door Motor Position（期望的右侧温度风门电机位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是期望的右侧温度执行器位置。
Engine Coolant Temperature（发动机冷却液温度）	-	-40 至+215°C（-40 至+419°F）	故障诊断仪显示°C（°F）。这是当前发动机冷却液温度。
Enhanced Defrost Indicator（增强型除霜指示灯）	增强型除霜模式未启动	Off（熄灭）	故障诊断仪根据增强型除霜模式的状态显示“On（点亮）”或“Off（熄灭）”。
	增强型除霜模式启动	On（点亮）	
	增强型除霜开	Off（关闭）	

Enhanced Defrost Switch（ 增强型除霜开关）	关释放		故障诊断仪根据增强型除霜开关的状态显示“On（ 接通）” 或“Off（ 关闭）” 。
	增强型除霜开关按下	On（ 接通）	
Front HVAC System Status（ 前暖风、通风与空调系统状态）	-	变化	故障诊断仪根据电源开关的状态显示“On（ 打开）”或“Off（ 关闭）” 。
HVAC Actuators Supply Voltage（ 暖风、通风与空调系统执行器电源电压）	-	Active（ 启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。如果执行器电源电压电路出现故障， 显示“Inactive（ 未启动）” 。
Left Front Seat Heating Switch （ 左前座椅加热开关）	左前座椅加热开关释放	Off（ 关闭）	故障诊断仪根据左前座椅加热开关的状态显示“On（ 接通）” 或“Off（ 关闭）” 。
	左前座椅加热开关按下	On（ 接通）	
Left Front Seat Ventilation Switch（ 左前座椅通风开关）	左前座椅通风开关释放	Off（ 关闭）	故障诊断仪根据左前座椅通风开关的状态显示“On（ 接通）” 或“Off（ 关闭）” 。
	左前座椅通风开关按下	On（ 接通）	
Left Mode Door Motor Direction （ 左侧模式风门电机方向）	-	变化	故障诊断仪显示“Stop（ 停止）” 、“Increase（ 增大）” 或“Decrease（ 减小）” 。在风门的移动过程中， 故障诊断仪根据移动方向显示“Increase（ 增大）” 或“Decrease（ 减小）” 。达到风门位置时，故障诊断仪显示“Stop（ 停止）” 。
Left Temperature Door Motor Calibration Status（ 左侧温度风门电机校准状态）	-	变化	故障诊断仪根据校准状态显示“Not Running（ 未运行）” 、“In Progress（ 运行中）” 、“Complete （ 完成）” 或“Failed（ 失败）” 。
Left Temperature Door Motor Direction（ 左侧温度风门电机方向）	-	变化	故障诊断仪显示“Stop（ 停止）” 、“Increase（ 增大）” 或“Decrease（ 减小）” 。在风门的移动过程中， 故障诊断仪根据移动方向显示“Increase（ 增大）” 或“Decrease（ 减小）” 。达到风门位置时，故障诊断仪显示“Stop（ 停止）” 。
Left Temperature Door Position （ 左侧温度风门位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是左侧温度执行器的当前位置。
Left Temperature Switch（ 左侧温度开关）	-	变化	故障诊断仪根据左侧温度开关的状态显示“Up（ 上升）” 、“Down（ 下降）” 或“Inactive（ 未启动）” 。
Lower Left Duct Temperature Sensor（ 左下风管温度传感器）	-	-40 至+80° C（ -40 至+176° F）	故障诊断仪显示° C（° F）。这是左下风管温度传感器的当前温度。

Lower Right Duct Temperature Sensor（右下风管温度传感器）	-	-40 至+80° C（-40 至+176° F）	故障诊断仪显示° C（° F）。这是右下风管温度传感器的当前温度。
Mode Door Motor Command （模式风门电机指令）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是期望的模式执行器位置。
Mode Door Motor Calibration Status（模式风门电机校准状态）	-	变化	故障诊断仪根据校准状态显示“Not Running（未运行）”、“In Progress（运行中）”、“Complete （完成）” 或“Failed（失败）”。
Mode Door Position（模式风门位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是模式执行器的当前位置。
Mode Switch（模式开关）	-	变化	故障诊断仪根据模式开关的状态显示“Up（上升）”、“Down（下降）” 或“Inactive（未启动）”。
MULTI-ZONE Switch（多范围开关）	-	变化	故障诊断仪根据送风区开关的状态显示“On（接通）” 或“Off（关闭）”。
Odor Sensor（异味传感器）	-	5-95%	故障诊断仪显示“%”。数值随着环境空气污染的增大而增加。
Passenger Compartment Air Temperature (Filtered Data) （乘客舱空气温度（过滤数据））	-	-40 至+80° C（-40 至+176° F）	故障诊断仪显示° C（° F）。这是乘客舱空气温度传感器的当前温度。
Passenger Compartment Air Temperature (Unfiltered Data)（乘客舱空气温度（原始数据））	-	-40 至+80° C（-40 至+176° F）	故障诊断仪显示° C（° F）。这是乘客舱空气温度传感器的当前温度。
Passenger Compartment Humidity（乘客舱湿度）	-	3-100%	故障诊断仪显示“%”。这是前风窗玻璃温度和车内湿度传感器的当前相对湿度水平。
Passenger Compartment Humidity Sensor Temperature（乘客舱湿度传感器温度）	-	-40 至+80° C（-40 至+176° F）	故障诊断仪显示° C（° F）。这是湿度传感元件温度传感器的当前温度。
Rear Defogger Indicator（后窗除雾器指示灯）	后窗除雾器未启动	Off（熄灭）	故障诊断仪根据后窗除雾器的状态显示“On（点亮）” 或“Off（熄灭）”。
	后窗除雾器启动	On（点亮）	
Rear Defogger Status（后窗除雾器状态）	后窗除雾器未启动	Off（关闭）	故障诊断仪根据后窗除雾器的状态显示“On（接通）” 或“Off（关闭）”。
	发动机运行/后窗除雾器启动	On（关闭）	
	后窗除	Inactive（未	

Rear Defogger Switch（后窗除雾器开关）	雾器开关释放	启动）	故障诊断仪根据后窗除雾器开关的状态显示“Active （启动）”或“Inactive（未启动）”。
	后窗除雾器开关按下	Active（启动）	
Rear Mode Door Motor Position （后模式风门电机位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是后模式执行器的当前位置。
Rear Mode Door Motor Direction（后模式风门电机方向）	-	变化	故障诊断仪显示“Stop（停止）”、“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。在风门的移动过程中，故障诊断仪根据移动方向显示“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。达到风门位置时，故障诊断仪显示“Stop（停止）”。
Rear Temperature Door Motor Calibration Status（后温度风门电机校准状态）	-	变化	故障诊断仪根据校准状态显示“Not Running（未运行）”、“In Progress（运行中）”、“Complete （完成）”或“Failed（失败）”。
Rear Temperature Door Motor Direction（后温度风门电机方向）	-	变化	故障诊断仪显示“Stop（停止）”、“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。在风门的移动过程中，故障诊断仪根据移动方向显示“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。达到风门位置时，故障诊断仪显示“Stop（停止）”。
Rear Temperature Setting（后温度设置）	-	变化	故障诊断仪根据所选的后温度状态显示°C（°F）。
Recirculation Door Motor Direction（内循环风门电机方向）	空气内循环模式未启动	Outside Air（车外空气）	故障诊断仪根据内循环风门的状态显示“Stop（停止）”、“Outside Air（车外空气）”、“Increase（增加）”、“Recirculation（内循环）”、“Decrease（减小）”或“Not Used（未使用）”。在风门的移动过程中，故障诊断仪根据移动方向显示“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。
	空气内循环模式启动	Recirculation（内循环）	
Remote Vehicle Start Status （遥控车辆起动状态）	-	-	-
Requested Idle Boost Level（请求怠速助力等级）	-	-	计数
Right Front Seat Heating Switch（右前座椅加热开关）	右前座椅加热开关释放	Inactive（未启动）	故障诊断仪根据右前座椅加热开关的状态显示“Active （启动）”或“Inactive（未启动）”。
	右前座椅加热开关按下	Active（启动）	
Right Front Seat Ventilation Switch	右前座椅通风开关释放	Inactive（未启动）	故障诊断仪根据右前座椅通风开关的状态显示“Active （启动）”或“Inactive（未启
	右前座		

（右前座椅通风开关）	椅通风开关按下	Active（启动）	动）”。
Right Mode Door Motor Calibration Status（右侧模式风门电机校准状态）	-	变化	故障诊断仪根据校准状态显示“Not Running（未运行）”、“In Progress（运行中）”、“Complete（完成）”或“Failed（失败）”。
Right Mode Door Motor Direction（右侧模式风门电机方向）	-	变化	故障诊断仪显示“Stop（停止）”、“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。在风门的移动过程中，故障诊断仪根据移动方向显示“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。达到风门位置时，故障诊断仪显示“Stop（停止）”。
Right Mode Door Motor Position（右侧模式风门电机位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是进气执行器的当前位置。
Right Temperature Door Motor Calibration Status（右侧温度风门电机校准状态）	-	变化	故障诊断仪根据校准状态显示“Not Running（未运行）”、“In Progress（运行中）”、“Complete（完成）”或“Failed（失败）”。
Right Temperature Door Motor Direction（右侧温度风门电机方向）	-	变化	故障诊断仪显示“Stop（停止）”、“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。在风门的移动过程中，故障诊断仪根据移动方向显示“Increase（增大）”或“Decrease（减小）”。达到风门位置时，故障诊断仪显示“Stop（停止）”。
Right Temperature Door Position（右侧温度风门位置）	-	变化	故障诊断仪显示计数。这是右侧温度执行器的当前位置。
Right Temperature Switch（右侧温度开关）	-	变化	故障诊断仪根据右侧温度开关的状态显示“Up（上升）”、“Down（下降）”或“Inactive（未启动）”。
Sun Azimuth（太阳方位角）	-	0-90°	故障诊断仪显示°。这是太阳与车辆行驶方向之间水平面的当前角度。
Sun Elevation（太阳仰角）	-	0-360°	故障诊断仪显示°。这是太阳垂直高度的当前角度。
Sunload（日照传感器）	-	0-1200 瓦/米2	故障诊断仪显示瓦/米2。这是当前的日照强度。
Upper Left Duct Temperature Sensor（左上风管温度传感器）	-	-40 至+80°C（-40 至+176°F）	故障诊断仪显示°C（°F）。这是左上风管温度传感器的当前温度。
Upper Right Duct Temperature Sensor（右上风管温度传感器）	-	-40 至+80°C（-40 至+176°F）	故障诊断仪显示°C（°F）。这是右上风管温度传感器的当前温度。
Windshield Temperature（前风窗玻璃温度）	-	-40 至+80°C（-40 至+176°F）	故障诊断仪显示°C（°F）。这是前风窗玻璃传感器的当前温度。

暖风、通风与空调系统控制模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
A/C Indicator（ 空调指示灯）	故障诊断仪发出指令后， 暖风、通风与空调系统模块点亮空调指示灯。
A/C Switch（ 空调开关）	此控制功能模拟空调开关的状态。
Air Recirculation Door Motor Direction（ 空气内循环风门电机方向）	暖风、通风与空调系统控制模块指令空气内循环执行器从通风切换至内循环， 并再次返回。
Air Recirculation LED Command（ 空气内循环LED 指令）	故障诊断仪发出指令后， 暖风、通风与空调系统模块点亮空气内循环指示灯。
Air Recirculation Mode Switch（ 空气内循环模式开关）	选择“On（ 接通）” 时， 暖风、通风与空调系统控制模块指令空气内循环风门从车外空气切换到内循环。选择“Off（ 关闭）” 时， 暖风、通风与空调系统控制模块指令空气内循环风门从内循环切换到车外空气。
Auto HVAC Indicator（ 自动暖风、通风与空调系统指示灯）	故障诊断仪发出指令后， 暖风、通风与空调系统模块点亮自动指示灯。
Auxiliary Heater Request（ 辅助加热器请求）	选择“On（ 接通）” 时， 暖风、通风与空调系统控制模块向辅助加热器发送请求信号。
Auxiliary Mode Door Position（ 辅助模式风门位置）	暖风、通风与空调系统控制模块指令后模式执行器从除霜切换至地板， 并再次返回。
Auxiliary Mode Switch Position（ 辅助模式开关位置）	此控制功能模拟后模式开关的状态。
Blower Speed Indicator 1-6（ 鼓风机转速指示灯1-6 ）	故障诊断仪发出指令后， 暖风、通风与空调系统控制模块点亮相应的鼓风机转速指示灯。
Blower Motor Speed Command（ 鼓风机电机转速指令）	暖风、通风与空调系统控制模块指令鼓风机电机转速从0 至100%， 并再次返回。
Blower Motor Switch（ 鼓风机电机开关）	此控制功能模拟鼓风机电机开关的状态。
Enhanced Defrost Indicator（ 增强型除霜指示灯）	故障诊断仪发出指令后， 暖风、通风与空调系统模块点亮增强型除霜指示灯。
HVAC Actuators（ 暖风、通风与空调系统执行器）	故障诊断仪发出指令后， 暖风、通风与空调系统模块执行电机读入程序。
HVAC Afterblow Configuration （ 暖风、通风与空调系统后鼓风配置）	此控制功能停用和启用后鼓风配置。
Left Temperature Door Motor Direction（ 左侧温度风门电机方向）	选择增加时， 左侧温度风门位置逐步增加。选择降低时， 左侧温度风门位置逐步降低。
Left Temperature Door Position （ 左侧温度风门位置）	暖风、通风与空调系统控制模块指令左侧温度执行器从冷到热， 并再次返回。
Mode Door Motor Command（模式风门电机指令）	暖风、通风与空调系统控制模块指令模式执行器逐步从除霜切换至地板， 并再次返回。
Mode Door Position（ 模式风门位置）	选择地板时， 暖风、通风与空调系统控制模块指令模式执行器至地板位置。选择除霜时，暖风、通风与空调系统控制模块指令执行器至除霜位置。
Mode Switch（ 模式开关）	此控制功能模拟模式开关的状态。
MULTI-ZONE Switch（ 多范围开关）	此控制功能模拟范围开关的状态。
Rear Defog（ 后窗除雾）	暖风、通风与空调系统控制模块指令后窗除雾器打开或者关闭。
Rear Defogger Indicator	暖风、通风与空调系统控制模块指令后窗除雾器指示灯点亮和熄灭。

（ 后窗除雾器指示灯）	
Rear Mode Door Motor Position （ 后模式风门电机位置）	暖风、通风与空调系统控制模块指令后模式执行器逐步从地板切换至除霜， 并再次返回。
Rear Temperature Door Motor Direction（ 后温度风门电机方向）	暖风、通风与空调系统控制模块指令后温度执行器逐步从冷到热， 并再次返回。
Recirculation Door（ 内循环风门）	暖风、通风与空调系统控制模块指令内循环执行器逐步从车外空气切换至内循环， 并再次返回。
Right Temperature Door Position（ 右侧温度风门位置）	选择“Increase（ 增加）” 时， 右侧温度风门位置逐步增加。选择“Decrease（ 降低）” 时， 右侧温度风门位置逐步降低。

安全气囊系统传感和诊断模块故障诊断仪信息

传感与诊断模块故障诊断仪数据参数

参数	预期值	定义
运行条件：点火开关置于ON 位置		
Base Model Part Number（ 基本型零件号）	变化	故障诊断仪显示存储在非易失性存储器中的传感和诊断模块的零件号。
Deployment Loop 1-18 Enable Status（ 展开回路1-18 启用状态）	Enabled/Disabled（ 启用/ 停用）	故障诊断仪显示“Enabled（ 启用）” 或“Disabled（ 停用）” 。这是当启用时在可展开位置的充气模块的状态。
Deployment Loop 1-18 Learn Status（ 展开回路1-18 读入状态）	Learned/ Not Learned （ 读入/ 未读入）	故障诊断仪显示“Learned（ 已读入）” 或“Notlearned（ 未读入）” 。如果传感和诊断模块将当前连接充气模块的号码回路编程后， 则显示“Learned（ 读入）” 。
Deployment Loop 1-18 Resistance（ 展开回路1-18电阻）	欧	故障诊断仪显示连接充气模块的回路电阻。
Deployment Loop 1-18 Type （ 展开回路1-18 类型）	Equipped/Not Equipped（ 装备/未装备）	故障诊断仪显示连接充气模块的回路电阻。Not Used（ 未使用） 、Left Frontal Deployment Loop Stage 1（ 左侧正面气囊1 级展开回路） 、Right Frontal Deployment Loop Stage 1 （ 右侧正面气囊1 级展开回路） 、Left Frontal Deployment Loop Stage 2（ 左侧正面气囊2 级展开回路） 、Left Frontal Deployment Loop Stage 2（ 左侧正面气囊2 级展开回路） 、Left Front Seat Pretensioner（ 左前座椅预紧器） 、Right Front Seat Pretensioner（ 右前座椅预紧器） 、Left Front Side Bag （ 左前侧气囊） 、Right Front Side Bag（ 右前侧气囊） 、Left Roof Rail Airbag（ 左侧车顶纵梁气囊） 和Right Roof Rail Airbag（ 右侧车顶纵梁气囊）。
Driver Seat Belt Sensor Enabled Status（ 驾驶员座椅安全带传感器启用状态）	Enabled/Disabled（ 启用/ 停用）	故障诊断仪显示安全带锁扣中的安全带传感器是否启用。
Driver Seat Belt Sensor Learn （ 驾驶员座椅安全带传感器读入）	Learned/ Not learned （ 读入/ 未读入）	故障诊断仪显示“Learned（ 已读入）” 或“Notlearned（ 未读入）” 。如果驾驶员座椅安全带传感器的传感和诊断模块编程正确， 显示“Learned（ 读入）” 。
Driver Seat Position Sensor Learn tatus （ 驾驶员座椅位置传感器读入状态）	Learned/ Not Learned （ 读入/ 未读入）	故障诊断仪显示“Learned（ 已读入）” 或“Notlearned（ 未读入）” 。如果驾驶员座椅位置传感器的传感和诊断模块编程正确， 显示“Learned（ 读入）” 。
Driver Seat Belt Status（ 驾驶员座椅安全带状态）	Buckled/Unbuckled（ 系好/ 未系好）	故障诊断仪显示“Buckled（ 系好）” 或“Unbuckled（ 未系好）” 。这是驾驶员座椅安全带锁扣内驾驶员座椅安全带开关的状态。
Impact sensor 1-8 Enable Status （ 碰撞传感器1-8 启用状态）	Enabled/Disabled（ 启用/ 停用）	故障诊断仪显示“Enabled（ 启用）” 或“Disabled（ 停用）” 。这是传感器的状态。
Impact sensor 1-8 Learn Status （ 碰撞传感器1-8 读入状态）	Learned/ Not learned （ 读入/ 未读入）	故障诊断仪显示“Learned（ 已读入）” 或“Notlearned （ 未读入）” 。如果传感和诊断模块中的传感器已编程， 则显示“Learned（ 读入）” 。

Impact sensor 1-8 Type（碰撞传感器1-8类型）	Equipped/Not Equipped（装备/未装备）	故障诊断仪显示已连接的侧碰撞传感器类型。Not Equipped（未装备）、Left Front Side Impact Sensor（左前侧碰撞传感器）、Right Front Side Impact Sensor（右前侧碰撞传感器）、Left Rear Side Impact Sensor（左后侧碰撞传感器）和Right Rear Side Impact Sensor（右后侧碰撞传感器）。
Passenger Seat Belt Status（乘客座椅安全带状态）	Buckled/Unbuckled（系好/未系好）	故障诊断仪显示“Buckled（系好）”或“Unbuckled（未系好）”。这是乘客座椅安全带锁扣内乘客座椅安全带开关的状态。
Passenger Airbag Disabled Switch（乘客侧气囊解除开关）	ON/OFF（接通/关闭）	无论何时将乘客侧气囊手动启用或者停用，故障诊断仪都会显示乘客侧气囊解除开关接通或关闭。
Passenger Airbag ON Indicator（乘客侧气囊点亮指示灯）	ON/OFF（点亮/熄灭）	当乘客侧指示灯点亮时，故障诊断仪显示“ON（点亮）”，乘客侧指示灯停用时，故障诊断仪显示“OFF（熄灭）”。
Passenger Seat Belt Sensor Enabled Status（乘客座椅安全带传感器启用状态）	Enabled/Disabled（启用/停用）	故障诊断仪显示“Enabled（启用）”或“Disabled（停用）”。这是启用点亮时，乘客座椅安全带提示指示灯的状态。
Passenger Seat Belt Sensor Learn Status（乘客座椅安全带传感器读入状态）	Learned/ Not learned（读入/未读入）	故障诊断仪显示“Learned（已读入）”或“Notlearned（未读入）”。如果乘客座椅安全带提示传感器的传感和诊断模块编程正确，则显示“Learned（读入）”。
Passenger Seat Belt Reminder Indicator Enable status（乘客座椅安全带提示指示灯启用状态）	Enabled/Disable（启用/停用）	如果传感和诊断模块中的乘客座椅安全带指示灯已编程，则故障诊断仪显示“Enabled（启用）”或“Disabled（停用）”。
Passenger Seat Belt Reminder Indicator Learn Status（乘客座椅安全带提示指示灯读入状态）	Learned/ Not Learned（读入/未读入）	故障诊断仪显示“Learned（已读入）”或“Notlearned（未读入）”。如果乘客座椅安全带提示传感器的传感和诊断模块编程正确，则显示“Learned（读入）”。
Passenger Seat Position Enable Status（乘客座椅位置启用状态）	Enabled/Disabled（启用/停用）	故障诊断仪显示乘客座椅的座椅位置传感器是否启用。
Passenger Seat Position Sensor Learn Status（乘客座椅位置传感器读入状态）	Learned/ Not Learned（读入/未读入）	故障诊断仪显示“Learned（已读入）”或“Notlearned（未读入）”。如果乘客座椅位置传感器的传感和诊断模块编程正确，显示“Learned（读入）”。
Enabled/Disabled（启用/停用）	Valid/Invalid（有效/无效）	故障诊断仪显示传感和诊断模块存储到存储器中的主键值。
Vehicle Identification Number（车辆识别号）	变化	车辆识别号编入传感和诊断模块。

组合仪表故障诊断仪信息

组合仪表故障诊断仪数据参数

参数	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置		
Battery Voltage（ 蓄电池电压）	12-14 伏	故障诊断仪显示电压值。这是当前蓄电池电压信号。
Key in Ignition Status（ 钥匙插入点火开关状态）	Active/Inactive（ 启动/ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。这是钥匙插入点火开关的状态。
Driver Information Center Switch（ 驾驶员信息中心开关）	变化	故障诊断仪显示电压值。这是当前驾驶员信息中心开关输入电压。
Driver Information Center Switch（ 驾驶员信息中心开关）	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Inactive（ 未启动）” 、“Up（ 向上）” 、“Down（ 向下）” 或“Menu（ 菜单）” 。这是驾驶员信息中心开关的状态。
Reset Switch（ 复位开关）	Active/Inactive（ 启动/ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。这是复位开关的状态。
Ambient Air Temperature（ 环境空气温度）	15° C	故障诊断仪以° C 显示车外温度。
Washer Fluid Level Switch（ 洗涤液液位开关）	开路	故障诊断仪显示“Open（ 断开）” 、“Closed（ 闭合）” 或“Not Available（ 不适用）” 。
Odometer Lock Status（ 里程表锁止状态）	Active/Inactive（ 启动/ 未启动）	故障诊断仪将根据里程表的状态显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动)” 。
Engine Speed（ 发动机转速）	0 转/ 分	故障诊断仪显示发动机转速的滤波值。
Vehicle Speed（ 车速）	0 公里/ 小时	故障诊断仪显示车速滤波值。
Fuel Level Sensor（ 燃油油位传感器）	-	故障诊断仪显示燃油油位的滤波值。
Engine Coolant Temperature （ 发动机冷却液温度）	-	故障诊断仪显示发动机冷却液温度的滤波值。
Engine Oil Pressure（ 发动机机油压力）	-	故障诊断仪显示发动机油压力的滤波值。

组合仪表故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
Instrument Cluster Gage Sweep（ 组合仪表扫描）	此功能用于指令仪表从最小扫描到最大。
Driver Information Center Dimming（ 驾驶员信息中心变光）	此功能用于指令驾驶员信息的变光， 以10% 的增量增大或减小。
Instrument Panel Dimmer Switch（ 仪表板变光器开关）	此功能用于指令组合仪表的变光， 以10% 的增量增大或减小。
Driver Information Center Segments（ 驾驶	此功能用于指令驾驶员信息中心显示段“ON（ 点

员信息中心显示段）	亮）” 或“OFF（ 熄灭）” 。
All Indicators（ 所有指示灯）	此功能用于指令所有指示灯点亮或熄灭。
Driver Information Center Options（ 驾驶员信息中心选项）	此功能使用故障诊断仪指令驾驶员信息中心按钮。
Odometer Programming（ 里程表编程）	此功能用于指令里程表复位。
CAN Bus Configuration Learn （CAN 总线配置读入）	此功能用于复位低速CAN 总线通信的声源识别号。

车载电话控制模块的故障诊断仪信息

车载电话控制模块故障诊断仪数据参数列表包括故障诊断仪上所有与车载电话控制模块相关的参数。该列表依字母顺序排列。给定的参数可能出现在任意一个数据列表中。

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置			
Battery Voltage（ 蓄电池电压）	-	11-14 伏	故障诊断仪显示电压读数。这是当前的蓄电池电压。
Bluetooth Signal Strength（ 蓝牙信号强度）	-	0-20 分贝	故障诊断仪显示无线设备（ 蓝牙） 接收电场强度。
GSM Signal Strength （ 全球移动通信系统信号强度）	-	-113 至-51 分贝毫瓦	故障诊断仪显示全球移动通信系统(GSM) 信号强度。
Microphone Signal （ 麦克风信号)	-	1-16 伏	故障诊断仪显示麦克风电源电压。
Phone Cradle to Vehicle Status（ 车辆电话机状态）	电话机已连接	Connected（ 连接）	故障诊断仪显示电话机状态的不同方面。
	电话机未连接	Disconnected（ 未连接）	
Phone in Cradle（ 话筒在电话机中）	话筒在电话机中	Yes（ 是）	故障诊断仪显示话筒是否连接到电话机的状态。
	话筒未放回电话机	No（ 否）	

车载电话控制模块的故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
Audio Tone（音调）	输出控制用以指令车载电话控制模块音调启用或停用。

多媒体播放器接口模块的故障诊断仪信息

多媒体播放器接口模块的故障诊断仪数据参数

参数	预期值	定义
运行条件：点火开关置于ON 位置/ 发动机关闭/ 收音机打开		
SGM Part Number（SGM 零件号）	变化	故障诊断仪显示零件号。
Calibration Part Number 1（校准零件号2）	变化	故障诊断仪显示主软件零件号。
Calibration Part Number 2（校准零件号2）	变化	故障诊断仪显示主校准零件号
Battery Voltage（蓄电池电压）	变化	故障诊断仪显示电压读数。这是供给多媒体播放器接口模块的输入电压。
USB Device Detection（USB 装置检测）	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。启动表示USB 装置已连接。
Aux IN Detection（辅助输入检测）	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。传感& 状态当辅助输入上出现一个装置（迷你立体声插头）， 此参数显示启动。
USB Overcurrent Protection （USB 电流过大保护）	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示“Active（启动）” 或“Inactive（未启动）” 。USB电流过大检测表明USB 装置寄生过多电流， 并且USB 装置功能关闭。
参数	预期值	定义
Mute Status（静音状态）	Mute OFF（静音关闭）	故障诊断仪显示静音“On（打开）” 或“Off（关闭）” 。此参数表明静音的状态。
Audio Source Status（音频源状态）	Internal（内部）	故障诊断仪显示“Internal Source（内部源）” 、“AUX（辅助）” 。此参数表明音频源。
USB Power Status（USB 电源状态）	OFF（关闭）	故障诊断仪显示“OFF（关闭）” 或“ON（接通）” 。这是USB电源的状态。
Connected Device Type 1 （连接设备类型1）	None（无）	故障诊断仪显示“None（无）” 、“USB Mass Storage Device（USB 海量存储设备）” 、“USB Media Transfer Protocol Device（USB 媒体传输协议设备）” 、“Media Player iPod（媒体播放器-iPod）”、“AUX（辅助）” 、“Media Player -Zune（媒体播放器-Zune）” 或“Device Inserted But Not Supported（设备插入但不支持）” 。此参数显示连接的辅助输入源的类型。
Connected Device Type 2 （连接设备类型2）	None（无）	故障诊断仪显示“None（无）” 、“USB Mass Storage Device（USB 海量存储设备）” 、“USB Media Transfer Protocol Device（USB 媒体传输协议设备）” 、“Media Player iPod（媒体播放器-iPod）”、“AUX（辅助）” 、“Media Player -Zune（媒体播放器-Zune）” 或“Device Inserted But Not Supported（设备插入但不支持）” 。此参数显示连接的辅助输入源的类型。
Connected Device Type 3 （连接设备类型3）	None（无）	故障诊断仪显示“None（无）” 、“USB Mass Storage Device（USB 海量存储设备）” 、“USB Media Transfer Protocol Device（USB 媒体传输协议设备）” 、“Media Player iPod（媒体播放器-iPod）” 、“AUX（辅助）” 、“Media Player -Zune（媒体播放器-Zune）” 或“Device Inserted But Not Supported（设备插入但不支持）” 。此参数显示连接的辅助输入源的类型。

Connected Device Type 4 （ 连接设备类型4）	None （ 无）	故障诊断仪显示“None（ 无）” 、“USB Mass Storage Device （USB 海量存储设备）” 、“USB Media Transfer Protocol Device （USB 媒体传输协议设备）” 、“Media Player iPod（ 媒体播放器-iPod）”、“AUX（ 辅助）” 、“Media Player -Zune（ 媒体播放器-Zune）” 或“Device Inserted But Not Supported（ 设备插入但不支持）” 。此参数显示连接的辅助输入源的类型。

物体警报模块的故障诊断仪信息

驻车辅助系统模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置/ 发动机关闭/ 驻车辅助打开。			
Battery Voltage（ 蓄电池电压）	-	11-14 伏	故障诊断仪显示电压读数。这是当前的蓄电池电压。
Calculated Transmission Range（ 计算的变速器档位）	变速器挂倒档	Reverse（ 倒档）	故障诊断仪根据指令档位的状态显示“Park（ 驻车档）” 、“Reverse（ 倒档）” 、“Neutral（ 空档）” 、“Drive（ 驱动档）” 或“Unknown（ 未知）” 。
Obstacle Detected（ 检测到障碍物）	-	No（ 否）	故障诊断仪显示“Yes（ 是）” 或“No（ 否）” 。如果有物体在物体传感器测量范围内， 则显示“Yes（ 是）” 。
参数	系统状态	预期值	说明
Park Assist Chime（ 驻车辅助蜂鸣器）	-	变化	故障诊断仪显示“On（ 鸣响）” 或“Off（ 关闭）” 。如果有物体在物体传感器测量范围内， 则显示“On（ 鸣响）” 。
Park Assist Disable History 1（ 驻车辅助系统停用历史记录1）	-	变化	故障诊断仪显示“None（ 无）” 、“Manual Disable （ 手动停用）” 、“Park Brake Applied（ 驻车制动器接合）” 、“Trailer or Other Attached Object （ 挂车或其他连接物体）” 、“Excessive Speed in Reverse（ 倒档时速度过高）” 、“No or Invalid Sensor Signals（ 无传感器信号或传感器信号无效）” 、“Sensor Disturbance（ 传感器干扰）” 、“Sensors Dirty（ 传感器过脏）” 或“Sound Signal Return Time Not Plausible（ 声音信号返回时间不合理）” 。这是驻车辅助系统停用历史的状态。
Park Assist Disable History 2（ 驻车辅助系统停用历史记录2）	-	变化	故障诊断仪显示“None（ 无）” 、“Manual Disable （ 手动停用）” 、“Park Brake Applied（ 驻车制动器接合）” 、“Trailer or Other Attached Object （ 挂车或其他连接物体）” 、“Excessive Speed in Reverse（ 倒档时速度过高）” 、“No or Invalid Sensor Signals（ 无传感器信号或传感器信号无效）” 、“Sensor Disturbance（ 传感器干扰）” 、“Sensors Dirty（ 传感器过脏）” 或“Sound Signal Return Time Not Plausible（ 声音信号返回时间不合理）” 。这是驻车辅助系统停用历史的状态。
Park Assist Disable History 3（ 驻车辅助系统停用历史记录3）	-	变化	故障诊断仪显示“None（ 无）” 、“Manual Disable （ 手动停用）” 、“Park Brake Applied（ 驻车制动器接合）” 、“Trailer or Other Attached Object （ 挂车或其他连接物体）” 、“Excessive Speed in Reverse（ 倒档时速度过高）” 、“No or Invalid Sensor Signals（ 无传感器信号或传感器信号无效）” 、“Sensor Disturbance（ 传感器干扰）” 、“Sensors Dirty（ 传感器过脏）” 或“Sound Signal Return Time Not Plausible（ 声音信号返回时间不合理）” 。这是驻车辅助系统停用历史的状态。
Park Assist Disable History 4（ 驻车辅助系统停	-	变化	故障诊断仪显示“None（ 无）” 、“Manual Disable （ 手动停用）” 、“Park Brake Applied（ 驻车制动器接合）” 、“Trailer or Other Attached Object （ 挂车或其他连接物体）” 、“Excessive Speed in Reverse（ 倒档时速度过高）” 、“No or Invalid Sensor Signals（ 无传感器信

用历史记录4）			号或传感器信号无效）”、“Sensor Disturbance（传感器干扰）”、“Sensors Dirty（传感器过脏）”或“Sound Signal Return Time Not Plausible（声音信号返回时间不合理）”。这是驻车辅助系统停用历史的状态。
Park Assist Disable History 5（驻车辅助系统停用历史记录5）	-	变化	故障诊断仪显示“None（无）”、“Manual Disable（手动停用）”、“Park Brake Applied（驻车制动器接合）”、“Trailer or Other Attached Object（挂车或其他连接物体）”、“Excessive Speed in Reverse（倒档时速度过高）”、“No or Invalid Sensor Signals（无传感器信号或传感器信号无效）”、“Sensor Disturbance（传感器干扰）”、“Sensors Dirty（传感器过脏）”或“Sound Signal Return Time Not Plausible（声音信号返回时间不合理）”。这是驻车辅助系统停用历史的状态。
Park Assist Disable History 6（驻车辅助系统停用历史记录6）	-	变化	故障诊断仪显示“None（无）”、“Manual Disable（手动停用）”、“Park Brake Applied（驻车制动器接合）”、“Trailer or Other Attached Object（挂车或其他连接物体）”、“Excessive Speed in Reverse（倒档时速度过高）”、“No or Invalid Sensor Signals（无传感器信号或传感器信号无效）”、“Sensor Disturbance（传感器干扰）”、“Sensors Dirty（传感器过脏）”或“Sound Signal Return Time Not Plausible（声音信号返回时间不合理）”。这是驻车辅助系统停用历史的状态。
Park Assist Disable History 7（驻车辅助系统停用历史记录7）	-	变化	故障诊断仪显示“None（无）”、“Manual Disable（手动停用）”、“Park Brake Applied（驻车制动器接合）”、“Trailer or Other Attached Object（挂车或其他连接物体）”、“Excessive Speed in Reverse（倒档时速度过高）”、“No or Invalid Sensor Signals（无传感器信号或传感器信号无效）”、“Sensor Disturbance（传感器干扰）”、“Sensors Dirty（传感器过脏）”或“Sound Signal Return Time Not Plausible（声音信号返回时间不合理）”。这是驻车辅助系统停用历史的状态。
Park Assist Sensor（驻车辅助系统传感器）	-	On（通电）	故障诊断仪显示“On（通电）”或“Off（断电）”。
Park Assist Sensor Reference Voltage（驻车辅助系统传感器参考电压）	-	7.3-9.1伏	故障诊断仪显示电压读数。这是传送到物体传感器的电压量。
Park Assist Switch（驻车辅助系统开关）	驻车辅助系统开关松开	Inactive（未启动）	故障诊断仪根据驻车辅助系统开关的状态显示“Inactive（未启动）”或“Active（启动）”。
	驻车辅助系统开关按下	Active（启动）	
Park Assist Switch LED（驻车	驻车辅助系统打开	On（点亮）	故障诊断仪显示“On（点亮）”或“Off（熄灭）”。这是

辅助系统开关LED）	驻车辅助系统关闭	Off（熄灭）	驻车辅助系统开关指示灯的状态。
Park Assist System Status（倒车辅助系统状态）	-	Enable（启用）	故障诊断仪显示“Disable（停用）”、“Enable（启用）”、“Inhibited（禁用）”或“Failed（故障）”。这是驻车辅助系统的状态。
Power Mode（电源模式）	-	Run（运行）	故障诊断仪显示“Off（关闭）”、“Accessory（附件）”、“Run（运行）”或“Crank（起动）”。这是点火开关的状态。

驻车辅助控制模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
Clear Disable History Data（清除停用历史数据）	接收到故障诊断仪的指令时，驻车辅助控制模块清除驻车辅助系统停用的历史记录。
Park Assist Switch LED（驻车辅助系统开关LED）	接收到故障诊断仪的指令时，驻车辅助控制模块点亮驻车辅助系统开关指示灯。

动力转向控制模块故障诊断仪信息

动力转向控制模块故障诊断仪数据参数列表包括故障诊断仪上所有与动力转向相关的参数。该列表依字母顺序排列。给定的参数可能出现在任意一个数据列表中。

动力转向控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：点火开关置于ON 位置			
Battery Voltage（ 蓄电池电压）	-	9-16 伏	故障诊断仪显示当前蓄电池电压。
Ignition Mode（ 点火模式）	_	On（ 打开）	故障诊断仪根据当前点火模式显示“On（ 打开）” 或“Off（ 关闭）” 。

动力转向控制模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
Pressure Control SolenoidValve（压力控制电磁阀）	指令电磁阀增大或减小。

收音机故障诊断仪信息

收音机故障诊断仪数据参数

参数	预期值	定义
运行条件：点火开关置于ON 位置		
Antenna Module（ 天线模块）	Enabled（ 启用）	故障诊断仪显示“Enabled（ 启用）” 或“Disabled（ 停用）” 。表明系统是否使用天线模块， 以及收音机和天线模块之间的输出状态。
Auxiliary Audio Input（ 辅助音频输入）	Present（ 出现）	故障诊断仪显示“Present（ 出现）” 或“Not Present（ 未出现）” 。连接辅助输入时， 此参数显示启用。
Battery Voltage（ 蓄电池电压）	变化	故障诊断仪显示电压读数。这是输入收音机的电压。
Digital Radio Receiver（ 数字式收音机）	Present（ 出现）	故障诊断仪显示“Present（ 出现）” 或“Not Present（ 未出现）” 。这是数字音频广播的状态。
Phone Signal（ 电话信号）	Present（ 出现）	故障诊断仪显示“Present（ 出现）”或“Not Present（ 未出现）” 。此参数表明系统是否使用离散的电话信号。
Power Mode（ 电源模式）	Run（ 运行）	故障诊断仪显示“Off（ 断开）” 、“Accessory（ 附件）” 、“Run（ 运行）” 或“Crank Request（ 起动请求）” 。这是电源模式收音机。
Rear Seat Audio（ 后排座椅音响）	Not Present（ 未出现）	故障诊断仪显示“Present（ 出现）” 或“Not Present（ 未出现）” 。如果系统检测到后排座椅音响模块， 此参数显示“Present（ 存在）” 。
Radio Signal Strength（ 收音机信号强度）	变化	以分贝表示信号强度。表示收音机信号的信号强度。
Theft Lock Armed（ 装备防盗锁止系统）	Learned VIN（ 车辆识别号已读入）	故障诊断仪显示“Learned VIN（ 车辆识别号已读入）” 或“No VIN（ 车辆识别号未读入）” 。这是收音机中的车辆识别号编程的状态。
Radio Theft Lock Status（ 收音机防盗锁止系统状态）	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。这是防盗锁止系统的状态。
Valet Mode Status（ 解除模式状态）	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。这是解除模式的状态。
Video Display 1（ 视频显示屏2）	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。后排视频显示屏1 接通时， 故障诊断仪将显示“Active（ 启动）” 。
Video Display 2（ 视频显示屏2）	Inactive（ 未启动）	故障诊断仪显示“Active（ 启动）” 或“Inactive（ 未启动）” 。后排视频显示屏2 接通时， 故障诊断仪将显示“Active（ 启动）” 。
End Model Part Number （ 当前型零件号）	变化	故障诊断仪显示当前型零件号。
Boot Software Part Number（ 启动引导软件零件号）	变化	故障诊断仪显示启动引导软件识别号。
Calibration Part Number 1（ 校准零件号1）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号1 。
Calibration Part Number 2（ 校准零件号2）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号2 。

Calibration Part Number 3（ 校准零件号3）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号3 。
Calibration Part Number 4（ 校准零件号4）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号4 。
Calibration Part Number 5（ 校准零件号5）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号5 。
Calibration Part Number 6（ 校准零件号6）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号6 。
Calibration Part Number 7（ 校准零件号7）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号7 。
Calibration Part Number 8（ 校准零件号8）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号8 。
Calibration Part Number 9（ 校准零件号9）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号9 。
Calibration Part Number 10（ 校准零件号10）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号10 。
Calibration Part Number 11（ 校准零件号11）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号11 。
Calibration Part Number 12（ 校准零件号12）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号12 。
Calibration Part Number 13（ 校准零件号13）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号13 。
Calibration Part Number 14（ 校准零件号14）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号14 。
Calibration Part Number 15（ 校准零件号15）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号15 。
Calibration Part Number 16（ 校准零件号16）	变化	故障诊断仪显示软件模块识别号16。
Vin Digits 2-17（车辆识别号2-17 位）	变化	故障诊断仪显示车辆识别号2-17 位。
Digital Radio Receiver ID（数字式收音机识别号）	变化	故障诊断仪显示数字音频广播接收器识别号。
DVD Region Code（DVD 地区代码）	变化	故障诊断仪显示DVD 地区代码。
DVD Region Code ChangesRemaining（其他DVD 地区代码变化）	变化	故障诊断仪显示其他DVD 地区代码的变化。

收音机故障诊断仪输出控制

故障诊断仪输出控制	说明
Left Front Speaker（ 左前扬声器）	此输出控制用于指令扬声器打开和关闭。指令扬声器打开， 将产生一个从所选扬声器中发出的测试音调。
Left Rear Speaker（ 左后扬声器）	此输出控制用于指令扬声器打开和关闭。指令扬声器打开， 将产生一个从所选扬声器中发出的测试音调。
Right Front Speaker （ 右前扬声器）	此输出控制用于指令扬声器打开和关闭。指令扬声器打开， 将产生一个从所选扬声器中发出的测试音调。

Right Rear Speaker （ 右后扬声器）	此输出控制用于指令扬声器打开和关闭。指令扬声器打开， 将产生一个从所选扬声器中发出的测试音调。
Center Speaker（ 中央扬声器）	此输出控制用于指令扬声器打开和关闭。指令扬声器打开， 将产生一个从所选扬声器中发出的测试音调。
Subwoofer Speaker （ 超低音扬声器）	此输出控制用于指令扬声器打开和关闭。指令扬声器打开， 将产生一个从所选扬声器中发出的测试音调。
Eject（ 弹出）	此项输出是弹出光盘的复位指令。
Info Display/Infotainm ent Faceplate Reset（ 信息显示器/ 信息娱乐面板复位）	此项输出是复位收音机显示器的复位指令。
Info Display/Infota inment Faceplate Wakeup（ 信息显示器/信息娱乐面板唤醒）	此项输出指令用于唤醒显示器和娱乐面板控制。
Clear Hard Disc Drive （ 清空硬盘驱动）	此项输出指令硬盘驱动清除所有客户数据。包括音乐文件、电子书和导航地址。不清除导航数据库的数据。

后排（第二排）座椅加热器控制模块故障诊断仪信息

后排（第二排）座椅加热控制模块故障诊断仪数据参数

参数	系统状态	预期值	说明
运行条件：发动机运行			
Left Rear Seat Blower Duty Cycle（左后(第二排)座椅鼓风机占空比）	-	变化	故障诊断仪显示0-100%。显示值是从加热型座椅模块到座椅鼓风机电机逻辑端子的脉宽调制信号。显示值越高表示鼓风机电机的转速越高，而显示值越低表示鼓风机电机的转速越低。
Left Rear Seat Cushion Heating Command（左后(第二排)座椅座垫加热指令）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示"Inactive（未启动）"或"Active（启动）"。此参数显示从加热型座椅模块到座椅加热器元件的指令输出。
Left Rear Seat Cushion Temperature Sensor（左后(第二排)座椅座垫温度传感器）	-	变化	故障诊断仪显示0-5伏。显示的电压是从座垫温度传感器到加热型座椅模块的输入。电压读数越高表明座椅温度越凉，而电压读数越低表明座椅温度越暖。
Left Rear Seat Heating/Venting/CoolingMode（左后(第二排)座椅加热/通风/冷却模式）	-	Off（关闭）	故障诊断仪显示"Off（关闭）"、"Back&CushionHeat（靠背和座垫加热）"或"Vent（通风）"。此参数表示运行加热型或通风型座椅模式。
Left Rear Seat Heating/Venting/CoolingLevel（左后(第二排)座椅加热/通风/冷却程度）	-	Off（关闭）	故障诊断仪显示"Off（关闭）"、"Low（低温）"、"Medium（中温）"或"High（高温）"。加热型座椅启动时，此参数表示所选温度设置。
Right Rear Seat Blower Duty Cycle（右后(第二排)座椅鼓风机占空比）	-	变化	故障诊断仪显示0-100%。显示值是从加热型座椅模块到座椅鼓风机电机逻辑端子的脉宽调制信号。显示值越高表示鼓风机电机的转速越高，而显示值越低表示鼓风机电机的转速越低。
Right Rear Seat Cushion Heating Command（右后(第二排)座椅座垫加热指令）	-	Inactive（未启动）	故障诊断仪显示"Inactive（未启动）"或"Active（启动）"。此参数显示从加热型座椅模块到座椅加热器元件的指令输出。
Right Rear Seat Cushion Temperature Sensor（右后(第二排)座椅座垫温度传感器）	-	变化	故障诊断仪显示0-5伏。显示的电压是从座垫温度传感器到加热型座椅模块的输入。电压读数越高表明座椅温度越凉，而电压读数越低表明座椅温度越暖。
Right Rear Seat Heating/Venting/CoolingMode（右后(第二排)座椅加热/通风/冷却模式）	-	Off（关闭）	故障诊断仪显示"Off（关闭）"、"Back&CushionHeat（靠背和座垫加热）"或"Vent（通风）"。此参数表示运行加热型或通风型座椅模式。
Right Rear Seat Heating/Venting/CoolingLevel（右后(第二排)座椅加热/通风/冷却程度）	-	Off（关闭）	故障诊断仪显示"Off（关闭）"、"Low（低温）"、"Medium（中温）"或"High（高温）"。加热型座椅启动时，此参数表示所选温度设置。

后(第二排)座椅加热控制模块故障诊断仪输出控制

输出控制	说明
运行条件：发动机运行	
Left Rear Seat Cushion Heating（左后(第二排)座椅座垫加热）	该输出控制用于指令左后(第二排)座椅加热器元件接通。
Left Rear Seat Blower（左后(第二排)座椅鼓风机）	该输出控制用于指令左后(第二排)座椅鼓风机电机打开。
Right Rear Seat Cushion Heating（右后(第二排)座椅座垫加热）	该输出控制用于指令右后(第二排)座椅加热器元件接通。
Right Rear Seat Blower（右后(第二排)座椅鼓风机）	该输出控制用于指令右后(第二排)座椅鼓风机电机打开。

变速器控制模块故障诊断仪信息

故障诊断仪数据列表

在以下情况下使用故障诊断仪数据列表：

- “诊断系统检查 - 车辆”已经完成。
- 车载诊断工作正常。
- 没有出现故障诊断码 (DTC)。

以下是功能正常的系统记录的典型显示值。

重要注意事项：不要使用显示数据不正确的故障诊断仪。 将情况报告给故障诊断仪制造商。 使用有问题的故障诊断仪会导致误诊以及不必要的零件更换。

在本维修手册中只使用下列参数进行诊断。 如果故障诊断仪显示其他参数，则上海通用汽车公司建议不要将这些数值用于诊断。

下列故障诊断仪数值是在如下条件下进行记录的：

- 发动机怠速运转
- 散热器上端软管发热
- 节气门关闭
- 变速器置于“PARK（驻车档）”位置
- 闭环操作
- 附件关闭
- 未踩下制动踏板

变速器控制模块故障诊断仪数据参数

参数	单位	预期值	说明
操作条件：发动机怠速、散热器上端软管发热、关闭节气门、变速器挂PARK（驻车档）、闭环运行、附件关闭、制动踏板未踩下。			
1-2 Shift Time (1-2 档换档时间)	Seconds(秒)	变化	该参数显示的是上一次自适应1-2档换档的实际时间。换档时间基于指令1-2 档换档后传动比的改变。
2-3 Shift Time (2-3 档换档时间)	Seconds(秒)	变化	该参数显示的是上一次自适应2-3档换档的实际时间。换档时间基于指令2-3 档换档后传动比的改变。
3-4 Shift Time (3-4 档换档时间)	Seconds(秒)	变化	该参数显示的是上一次自适应3-4档换档的实际时间。换档时间基于指令3-4 档换档后传动比的改变。
4-5 Shift Time (4-5 档换档时间)	Seconds(秒)	变化	该参数显示的是上一次自适应4-5档换档的实际时间。实际换档时间是通过测量输入轴从以前的传动比减至当前的传动比所需要的时间获得的。
5-6 Shift Time (5-6 档换档时间)	Seconds(秒)	变化	该参数显示的是上一次5-6 换档的实际时间。换档时间基于指令5-6 档换档后传动比的改变。
Brake Switch (制动开关)	Release(释放)/Apply (踩下)	Release (释放)	该参数显示制动开关电路输入信号的状态。“Release(释放)”表示制动踏板释放，“Apply (踩下)”表示制动踏板踩下。
Calc. Throttle Position (计算的节气门位置)	%（百分比）	0	该参数显示一个由加速踏板位置和节气门实际位置决定的计算值，用来使变速器控制达到最优。该参数表示驾驶员预期的扭矩和加速度要求。该参数的范围为0-100%， 0% 表示驾驶员要求怠速

			运行或滑行， 100% 表示驾驶员要求节气门全开（WTO）。
Commanded Gear (指令档位)	1, 2, 3, 4, 5, 6,P,N,R	P	该参数显示的是换档电磁阀的当前指令状态。故障诊断仪显示1、2、3、4 或5。
Driver Shift Control（驾驶员换档控制)	Active/Inactive（启动/未启动）	Inactive（未启动）	该参数显示“Active （启动）”或“Inactive（未启动）”。当换档杆处于运动(S) 位置时，变速器自适应压力(TAP) 换档功能启用，故障诊断仪显示“Active （启动）”。当换档杆不处于运动位置时，变速器自适应压力换档功能被禁用，故障诊断仪显示“Inactive （未启动）。
Driver Shift Request（驾驶员换档请求)	Upshift （加档） /Downshift （减档） /None （无） / Invalid（无效）	None（无）	该参数显示来自变速器自适应压力（TAP）换档系统的当前请求。根据在分离式换档杆输入端测得的电压值，该参数将显示加档、减档或者无效，当没有请求时，将显示无。
ECT（发动机冷却液温度)	°C（度）	变化	该参数显示来自发动机冷却液温度(ECT) 传感器的输入信号。发动机冷却液温度高，为151° C (304° F)，此时信号电压低，为0伏。发动机冷却液温度低，为-40° C(-40° F)，此时信号电压高，为5伏。
Engine Speed (发动机转速)	RPM（转/分钟）	变化	该参数显示发动机的转动速度，以每分钟的转数表示。
Engine Torque (发动机扭矩)	N-m（牛·米）	变化	该参数显示基于发动机载荷、节气门开度、空气流量和其它发动机输入计算出的一个值。该参数精确至实际测得的发动机扭矩的20牛·米（15磅力英尺）之内。
Gear Ratio（传动比)	比例	变化	该参数显示的是实际的变速器传动比。故障诊断仪显示的是由自动变速器输入轴转速传感器(ATISS)和自动变速器输出轴转速传感器(ATOSS)的输入信号计算出的传动比。
High Side Driver 1（高压侧驱动器 1）	Enabled （启用） / Disabled （禁用）	Enabled（启用）	该参数在故障诊断仪上显示高压侧驱动器1的状态。当高压侧驱动器1 被指令“OFF （关闭）”时，该参数显示“Disabled （禁用）”，当高压侧驱动器1被指令“ON （接通）”时，该参数显示“Enabled （启用）”。
High Side Drvr. 1 Ckt. Test Status（高压侧驱动器 1 电路状态)	OK （正常）、Open/Short to Volts（开路/对电压短路）、Short toGND（对搭铁短路）、Indeterminate （不确定）	OK （正常）	该参数在故障诊断仪上显示高压侧驱动器1电路状态。如果电磁阀被指令关闭时电压过低，故障诊断仪将显示“Open/Short to GND （开路/ 对地短路）”。如果电磁阀被指令接通时电压过高，故障诊断仪将显示“Short to Volts （对电压短路）”。如果没有电路故障存在，故障诊断仪将显示“OK （正常）”或“Indeterminate（待定）”。
Ignition Voltage（点火电压)	伏	12～14	该参数显示的是在点火供电电路测得的系统电压。
IMS（内部模式开关)	Park-Drive1 （驻车档-一档）、Open （断开）、Invalid （无效）	Park （驻车档）	该参数显示的是“PARK （驻车档）”、“PARK/REVERSE （驻车档/ 倒档）”、“REVERSE （倒档）”、“REVERSE/NEUTRAL（倒档/ 空档）”、“NEUTRAL （空档）”、“NEUTRAL/DRIVE4 （空档/ 四档）”、“DRIVE4（四档）”、“DRIVE4/DRIVE3 （四档/ 三档）”、“DRIVE3 （三档）”、“DRIVE3/DRIVE2 （三档/ 二档）”、“DRIVE2（二档）”、“DRIVE2/DRIVE1 （二档/ 一档）”、“DRIVE1 （一档）”或“INVALID （无

			效）”。变速器内部模式开关（IMS）范围显示代表变速器内部模式开关（IMS）四个输入的解码状态。内部模式开关(IMS) 的输入组合用来随时确定手动阀的位置。
IMS A/B/C/P (内部模式开关A/B/C/P)	HI/LOW （高/ 低）	LOW(低) HI(高) HI(高) LOW(低)	该参数显示来自自动变速器内部模式开关的A/B/C/P 四个输入信号的状态。“I”代表点火电压信号。“LOW”代表0电压信号。故障诊断仪将显示“HI/LOW （高电平/ 低电平）”、“HI/LOW （高电平/ 低电平）”、“HI/LOW （高电平/ 低电平）”、“HI/LOW （高电平/ 低电平）”。
ISS/OSS Supply Voltage (输入和输出轴转速传感器电源电压)	OK （正常）、超出范围	OK （正常）	此参数显示“OK（正常）”、超出范围。
Last Shift Time (上次换档时间)	Seconds(秒)	变化	该参数显示的是上次加档的实际时间。只有在进行自适应式换档时，该值才是准确的。
Line PC Sol. Ckt. Test Status (管路压力控制电磁阀电路状态)	“OK （正常）、Open/Short to GND （开路/对搭铁短路）、Short to Volts （对电压短路）、Indeterminate （不确定）”	OK （正常）	此参数显示在管路压力控制(PC) 电磁阀反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路现象。故障诊断仪显示“OK （正常）”，“Open/Short to Volts （开路/ 对电压短路）”，“Shortto GND （对搭铁短路）”或“Indeterminate （不确定）”。
Line PC Sol. Pressure Command (管路压力控制电磁阀压力指令)	kPa(千帕)	变化	此参数显示的单位为千帕（磅力英寸）。
PC Sol. 2 Ckt. Test Status （压力控制电磁阀2 电路状态）	OK （正常）、Open/Short to GND （开路/对搭铁短路）、Short toVolts （对电压短路）、Indeterminate （不确定）	OK （正常）	该参数显示“OK （正常）”，“Open/Short to GND （开路/ 对搭铁短路）”，“Short to Volts （对电压短路）”或“Indeterminate（不确定）”。
PC Sol. 2 Pressure Command (压力控制电磁阀2 压力指令)	Yes(是)/No(否)	No(否)	此参数显示在模块对压力控制电磁阀2发送的指令状态。
PC Sol. 3 Ckt. Test Status (压力控制电磁阀3 电路状态)	OK （正常）、Open/Short to GND （开路/对搭铁短路）、Short toVolts （对电压短路）、Indeterminate （不确定）	OK （正常）	该参数显示“OK （正常）”，“Open/Short to GND （开路/ 对搭铁短路）”，“Short to Volts （对电压短路）”或“Indeterminate（不确定）”。
PC Sol. 3 Pressure Command (压力控制电磁阀3 压力指令)	Yes(是)/No(否)	Yes(是)	此参数显示在模块对压力控制电磁阀3发送的指令状态。
PC Sol. 4 Ckt.	OK （正常）、Open/Short to GND （开路/对搭铁短		该参数显示“OK （正常）”，“Open/Short to

Test Status (压力控制电磁阀4 电路状态)	路）、Short toVolts（对电压短路）、Indeterminate （不确定）	OK （正常）	GND （开路/ 对搭铁短路）”，“Short to Volts （对电压短路）”或“Indeterminate（不确定）”。
PC Sol. 4 Pressure Command (压力控制电磁阀4 压力指令)	Yes(是)/No(否)	No(否)	此参数显示在模块对压力控制电磁阀4发送的指令状态。
PC Sol. 5 Ckt. Test Status (压力控制电磁阀5 电路状态)	OK （正常）、Open/Short to GND（开路/对搭铁短路）、Short toVolts（对电压短路）、Indeterminate （不确定）	OK （正常）	该参数显示“OK （正常）”，“Open/Short to GND （开路/ 对搭铁短路）”，“Short to Volts （对电压短路）”或“Indeterminate（不确定）”。
PC Sol. 5 Pressure Command (压力控制电磁阀5 压力指令)	Yes(是)/No(否)	No(否)	此参数显示在模块对压力控制电磁阀5发送的指令状态。
Shift Sol. 1 Ctrl. Ckt. Test Status (压力控制电磁阀1 电路状态)	OK （正常）、Open/Short to GND（开路/对搭铁短路）、Short toVolts（对电压短路）、Indeterminate （不确定）	OK （正常）	该参数显示“OK （正常）”，“Open/Short to GND （开路/ 对搭铁短路）”，“Short to Volts （对电压短路）”或“Indeterminate（不确定）”。
Shift Sol. 2 Ctrl. Ckt. Test Status (压力控制电磁阀1 电路状态)	OK （正常）、Open/Short to GND（开路/对搭铁短路）、Short toVolts（对电压短路）、Indeterminate （不确定）	OK （正常）	该参数显示“OK （正常）”，“Open/Short to GND （开路/ 对搭铁短路）”，“Short to Volts （对电压短路）”或“Indeterminate（不确定）”。
Shift Solenoid 1 (换档电磁阀1)	On/Off （接通/ 关闭）	On （接通）	该参数显示的是倒档、1 档换档电磁阀(S1) 的指令状态。故障诊断仪显示“On/Off （接通/关闭）”。
Shift Solenoid 2 (换档电磁阀2)	On/Off （接通/ 关闭）	On （接通）	该参数显示的是2-3、3-4 档换档电磁阀(S2) 的指令状态。故障诊断仪显示“On/Off （接通/关闭）”。
TCC PC Sol. Ctrl. Test Status (变矩器离合器管路压力控制电磁阀压电路状态)	OK （正常）、Open/Short to GND（开路/对搭铁短路）、Short toVolts（对电压短路）、Indeterminate （不确定）	OK （正常）	此参数显示在变矩器离合器(TCC) 压力控制(PC)电磁阀反馈信号电路中是否有开路、对电压或搭铁短路故障。故障诊断仪显示“OK （正常）”，“Open/Short to Volts （开路/对电压短路）”，“Short to GND （对搭铁短路）”或“Indeterminate （不确定）”。
TCC PC Sol. Pressure Command (变矩器离合器管路压力控制电磁阀压力指令)	Yes(是)/No(否)	No(否)	此参数显示在模块对变矩器离合器管路压力控制电磁阀发送的指令状态。
TCC Slip Speed			该参数显示变速器输入转速和发动机转速之间的差别。负值表示发动机转速小于输入轴转速，即

（变矩器离合器转差速度）	RPM（转/分钟）	变化	减速。正值表示发动机转速大于输入轴转速，即加速。0 表示发动机转速与输入轴转速相等，即变矩器离合器已接合。
TCM Temperature（变速器控制模块温度）	°C（度）	变化	此参数显示的单位为°C（°F）。
TFP Switch 1（变速器油压力开关1）	HI/LOW （高/ 低）	HI/LOW （高/ 低）	此参数显示一档离合器油压开关的状态。故障诊断仪显示“HI/LOW （高/ 低）”。
TFP Switch 3（变速器油压力开关3）	HI/LOW （高/ 低）	HI/LOW （高/ 低）	此参数显示三档离合器油压开关的状态。故障诊断仪显示“HI/LOW （高/ 低）”。
TFP Switch 4（变速器油压力开关4）	HI/LOW （高/ 低）	HI/LOW （高/ 低）	此参数显示四档离合器油压开关的状态。故障诊断仪显示“HI/LOW （高/ 低）”。
TFP Switch 5（变速器油压力开关5）	HI/LOW （高/ 低）	HI/LOW （高/ 低）	此参数显示五档离合器油压开关的状态。故障诊断仪显示“HI/LOW （高/ 低）”。
Trans. Fluid Temp.（变速器油温度）	°C（度）	变化	该参数显示变速器油液温度传感器的输入信号。变速器油温度高，为151°C(304°F)，此时信号电压为低电平， 0伏。变速器油温度低，为-40°C(-40°F)，此时信号电压为高， 5伏。
Transmission Hot Mode（变速器热模式）	Yes(是)/No(否)	Yes(是)	此参数表示变速器是否处于热模式工作状态。
Transmission ISS（变速器输入轴转速）	RPM（转/分钟）	变化	该参数显示变速器输入轴的旋转速度。故障诊断仪按每分钟的转数(转/ 分) 显示输入轴转速。
Transmission OSS（变速器输出轴转速）	RPM（转/分钟）	变化	该参数显示变速器输出轴的旋转速度。故障诊断仪按每分钟的转数(RPM) 显示输出轴转速。

故障诊断仪输出控制

故障诊断仪输出 控制	附加菜单选项	说明
变矩器离合器压力控制电磁阀	-	▪ 变速器控制模块（TCM）指令变矩器离合器压力控制（TCC PC）电磁阀压力以便接合和分离变矩器离合器。 ▪ 在接通点火开关且发动机关闭时，对这一控制没有限制。 电磁阀保持接通直到被指令关闭，反之亦然。 ▪ 当发动机运行时，将施以下列控制限制: ▪ 如变速器置于“Park（驻车）”位置，并且变速器在热模式状态下，则不能指令变矩器离合器压力控制电磁阀关闭。 如果请求电磁阀关闭，故障诊断仪将显示信息“TCC OFF command disabled in Hot Mode（在热模式下变矩器离合器关闭指令失效）”。 ▪ 变矩器离合器压力控制电磁阀的关闭时间不能大于标定时间量。 如果电磁阀被指令关闭一段时间，故障诊断仪将显示信息“TCC OFF time has

		been exceeded（变矩器离合器关闭时间已超时）”。
换档电磁阀 1 或 换档电磁阀 2	-	ı 变速器控制模块指令换档电磁阀 1 和换档电磁阀 2 接通和关闭。 ı 在接通点火开关且发动机关闭时，对这一控制没有限制。 电磁阀保持接通直到被指令断开，反之亦然。 当退出输出控制时，电磁阀状态由变速器控制模块决定。 ı 当发动机运行时，将施以下列控制限制: n 变速器档位必须置于“Park（驻车档）”或“Neutral（空档）”位置。 如果变速器档位不在“Park（驻车档）”或“Neutral（空档）”位置，故障诊断仪会显示“Engine running and transmission range is not Park/Neutral（发动机运行且变速器档位不在驻车档或空档）”信息。 n 电磁阀保持接通直到被指令断开，反之亦然。 当退出输出控制时，电磁阀状态由变速器控制模块决定。 n 变速器档位范围故障诊断码必须未被激活。 如果变速器档位范围故障诊断码被激活，故障诊断仪会显示“Engine running with transmission DTC present（发动机正在运行且出现变速器故障诊断码）”信息。
管路压力控制电磁阀	-	ı 使用故障诊断仪请求压力由 0 - 1862 千帕（0 - 270 磅力英寸）增加 207 千帕（30 磅力英寸）。 变速器控制模块将指令电磁阀达到请求压力。 ı 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置，请求压力可以控制在标定范围内。 在发动机关闭的情况下，对输出控制没有限制。 ı 当发动机运行时，将施以下列控制限制: n 当变速器档位置于“Park（驻车档）”或“Neutral（空档）”位置时，请求压力可以控制在标定范围内。 发动机转速必须小于1,500 转/分。 如果发动机转速大于1,500 转/分，故障诊断仪会显示“TR in park/neutral and engine speed over 1,500 RPM（变速器处于驻车档/空档且发动机转速大于1,500转/分）”信息。 n 当变速器档位不在“Park（驻车档）”或“Neutral（空档）”位置时，请求压力只能控制在高于或等于变速器控制模块决定的压力范围。 变速器控制模块不允许选择一个可能导致变速器损坏的压力。 如果请求压力低于变速器控制模块所允许的值，故障诊断仪会显示“Requested current for the PC Solenoid is too high（请求的压力控制电磁阀电流过高）”信息。 n 变速器档位范围故障诊断码必须未被激活。 如果变速器档位范围故障诊断码被激活，故障诊断仪会显示“Engine running with transmission DTC present（发动机正在运行且出现变速器故障诊断码）”信息。
压力控制电磁阀 2	-	ı 变速器控制模块指令压力控制电磁阀以便接合和分离离合器。 ı 在接通点火开关且发动机关闭时，对这一控制没有限制。 电磁阀保持接通直到被指令断开，反之亦然。 当退出输出控制时，电磁阀状态由变速器控制模块决定。 ı 当发动机运行时，将施以下列控制限制: n 变速器档位必须置于“Park（驻车档）”或“Neutral（空档）”位置。 如果变速器档位不在“Park（驻车档）”或“Neutral（空档）”位置，故障诊断仪会显示“Engine running and transmission range is not Park/Neutral（发动机运行且变速器档位不在驻车档或空档）”信息。 n 电磁阀保持接通直到被指令断开，反之亦然。 当退出输出控制时，电磁阀状态由变速器控制模块决定。 n 变速器档位范围故障诊断码必须未被激活。 如果变速器档位范围故障诊断码被激活，故障诊断仪会显示“Engine running with transmission DTC present（发动机正在运行且出现变速器故障诊断码）”信息。
压力控制电磁阀 3	-	
压力控制电磁阀 4	-	
压力控制电磁阀 5	-	
高压侧驱动器2	-	ı 变速器控制模块指令驱动器接通或关闭电磁阀电源。 ı 在接通点火开关且发动机关闭时，对这一控制没有限制。 ı 如果发动机正在运行，则不能用故障诊断仪指令高压侧驱动器接通和关闭。
快速读入自适应参数	-	此时不定义控制限制。
维修清洁程序	-	此时不定义控制限制。